



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Pour plus d'information:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

INFO PRESSE

Au volant du prototype de l'i20 N Thierry Neuville en action en Suède

- un prototype de la nouvelle i20 N est mis à l'épreuve dans des conditions extrêmes sur un lac gelé dans le Nord de la Suède
- Thierry Neuville, pilote Hyundai Motorsport en WRC, a testé le prototype

Offenbach – Le 6 mai 2020

Hyundai Motor a diffusé deux nouvelles vidéos des essais hivernaux de ses modèles hautes performances, notamment un prototype de la toute nouvelle i20 N encore camouflé. Tournées à Arjeplog, en Suède, ces vidéos montrent Thierry Neuville, le pilote Hyundai en WRC, en action au volant de l'i20 WRC, de la RM19 et de l'i20 N dans un décor enneigé. Hyundai a par ailleurs dévoilé les premières images de la nouvelle i20 N.

La première vidéo met en scène l'i20 WRC de rallye sur les routes de Laponie. Les phares additionnels garnissant son capot fendent la pénombre de l'aube. Le rythme s'accélère, l'i20 WRC sillonnant la forêt enneigée et enchaînant les virages serrés pour atteindre son vrai terrain de jeu: un lac gelé. Le seul son que l'on peut entendre est celui des montées en régime du moteur alors que la voiture traverse la toundra en cette belle journée arctique.

Nouveau plan. La vidéo bascule sur la RM19, en glissade, laissant dans son sillage un panache de neige. Vue sur l'habitacle: expert du pilotage, Thierry Neuville trace dans la neige de larges courbes au volant d'un prototype, le 'laboratoire roulant' de Hyundai.

La caméra change à nouveau de plan. Cette fois, la vidéo montre un prototype de la toute nouvelle i20 N, un camouflage couvrant l'avant et l'arrière. Toujours dans un décor enneigé, le spectateur peut furtivement apercevoir quelques détails du nouveau modèle.

Dans la deuxième vidéo, qui inclut de nouvelles images du prototype de la toute nouvelle i20 N, Thierry Neuville s'exprime sur le tournage, décrivant ce qu'il a ressenti en conduisant chacun de ces modèles et en expliquant de son point de vue les caractéristiques uniques de chaque voiture. Thierry Neuville a pu tester le prototype de la toute nouvelle i20 N en alternance avec l'i20 WRC et la RM19.

Thierry Neuville a été séduit par le prototype de la toute nouvelle i20 N: "Une voiture très intéressante. Très précise. Très facile à manier. Le moteur monte bien dans les tours et la sonorité est également très intéressante. Je me réjouis de pouvoir piloter cette voiture en WRC!"

La i20 WRC, Thierry Neuville la connaît évidemment très bien: "Les WRC sont poussées à l'extrême. Chaque détail a été pensé pour obtenir un maximum de performances, mais aussi pour adapter la voiture à un style de pilotage particulier."

Le membre de l'équipe Hyundai dit de la RM19 qu'elle est "très facile à piloter". Il poursuit en évoquant l'essai mené en Suède: "J'avais en permanence un large sourire sur mon visage. J'étais en effet très souvent en travers à son volant."

Ces vidéos peuvent être visionnées ici :

- <https://youtu.be/ZkLiYpKMs1g>
- <https://youtu.be/LFW9AXWbZX0>

Des essais hivernaux pour garantir la fiabilité

Ces essais se sont déroulés en début d'année sur un lac gelé situé à Arjeplog, en Suède, un site très régulièrement utilisé par les constructeurs automobiles pour les essais hivernaux. La température y étant très faible toute l'année, ce site est idéal pour tester des véhicules dans des conditions météo extrêmes. Certains jours, la température peut descendre jusqu'à -30 °C.

Hyundai teste ses véhicules sous des climats très rudes afin de s'assurer qu'ils puissent demeurer performants dans des conditions météorologiques extrêmes. Que ce soit sous la canicule estivale ou sur les routes couvertes de glace, les voitures doivent être en mesure de circuler partout en Europe dans toutes les conditions climatiques. Lors de ces essais, Hyundai souhaitait éprouver la fiabilité de ses modèles dans un froid extrême, mais aussi évaluer leurs performances dans des conditions proches de la compétition. Enchaînant les virages serrés à haute vitesse, les véhicules sont soumis à des contraintes mécaniques intenses, démontrant ainsi leurs capacités dans des conditions très difficiles.

La nouvelle i20 N

Après les i30 N et i30 Fastback N, deux modèles rencontrant un joli succès, Hyundai développe une version hautes performances de son plus récent modèle européen: la toute nouvelle i20 N. À l'instar des autres variantes N, l'i20 N sera à la fois homologuée pour la route et taillée pour la piste.

De plus amples détails sur l'i20 N seront bientôt dévoilés.

Hyundai et la compétition

En 2012, Hyundai fondait sa division Hyundai Motorsport, engageant le pilote belge Thierry Neuville comme leader du team en rallye. En 2014, l'équipe entamait sa première saison en WRC avec la i20 WRC. Cette année-là, Thierry Neuville signait sa première victoire en Championnat du Monde des Rallyes, mais aussi la première victoire de Hyundai, au Rallye d'Allemagne. Au total, Thierry Neuville a remporté neuf victoires mondiales, engrangeant au passage 26 podiums et 129 victoires de spéciales pour Hyundai. Et en 2019, il menait une nouvelle fois le team à la victoire puisque Hyundai Motorsport remportait son premier titre mondial Constructeurs en WRC.

Au-delà des voitures de compétition, Hyundai Motorsport teste également de nouvelles technologies grâce à différents concept-cars hautes performances baptisés Racing Midship, ou RM en abrégé. Ces prototypes RM servent de banc d'essai ou de laboratoire roulant pour développer et éprouver de nouvelles idées. Le concept le plus récent, appelé RM19, est équipé d'un moteur turbo de 2,0 litres logé sur l'essieu arrière, développant 390 ch, et d'un grand aileron arrière.