



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JAGUAR LAND ROVER ACCÉLÈRE L'ÉLECTRIFICATION DE SES VÉHICULES

- **Jaguar lance l'I-PACE eTROPHY, le premier championnat automobile électrique de voitures d'un même constructeur**
- **À partir de 2020, tous les nouveaux véhicules Jaguar Land Rover seront électrifiés**
- **Le nouveau Discovery SVX est le Land Rover le plus extrême**
- **Six modèles Jaguar Land Rover seront dévoilés pour la première fois au salon de Francfort**
- **Augmentation annuelle des ventes au détail de 8 % par rapport à 2016**

Francfort, 12 h 20, le 12 septembre 2017 – Jaguar Land Rover a dévoilé la voiture de course Jaguar I-PACE, qui concourra dans un championnat précurseur de véhicules à constructeur unique en marge du championnat de Formule E FIA. La voiture de course électrique est basée sur le Jaguar I-PACE, le premier SUV haut de gamme, performant et entièrement électrique au monde, qui sera commercialisé l'année prochaine et rencontre déjà un fort succès auprès des clients du monde entier. La nouvelle série de courses Jaguar I-PACE eTROPHY rejoindra le circuit de la Formule E en 2018.

Le Dr Ralf Speth, directeur général de Jaguar Land Rover, a déclaré : « La technologie que nous développons sur circuit nous permet d'offrir des véhicules électriques sensationnels à nos clients. L'évolution du changement est exaltante et nous souhaitons nous dépasser pour nos clients. À partir de 2020, tous les nouveaux véhicules Jaguar Land Rover seront électrifiés. Les clients auront le choix entre des véhicules électriques à batterie, hybrides rechargeables et hybrides légers, ainsi que des moteurs essence et diesel ultra-propres.

« La mobilité du futur sera tout sauf ennuyante. Nos produits seront caractérisés par la passion et l'émotion. Ils seront tout aussi uniques, attractifs et capables qu'aujourd'hui et se démarqueront de la concurrence. »



Le nouveau Land Rover Discovery SVX, le membre le plus aventurier de la famille Discovery, fera sa première mondiale au salon de Francfort. Le véhicule de production le plus extrême et polyvalent de Land Rover affiche une garde au sol surélevée, un système de réactivité au terrain spécialement réglé pour une capacité tout-terrain ultime, et un moteur essence V8 turbocompressé de 5,0 litres. Le SVX sera assemblé à la main par la division Special Vehicle Operations de Jaguar Land Rover et sera disponible pour les clients en 2018.

Six véhicules Jaguar Land Rover seront présentés pour la première fois en salon à Francfort : le Land Rover Discovery SVX ; le dernier « petit » de Jaguar, le SUV compact et performant E-PACE, frère du Jaguar F-PACE ; la Jaguar XE Project 8, la Jaguar la plus puissante jamais construite avec 600 ch de puissance pour une super-voiture performante ; la Jaguar XJR575, la version la plus rapide de la célèbre berline XJ ; la voiture de course électrique I-PACE et la Jaguar XF Sportbrake.

Les derniers chiffres de vente de Jaguar Land Rover (jusqu'au 31 août 2017) montrent une réponse encourageante des clients envers le portefeuille de produits novateurs de la société.

Les chiffres de vente actuels de l'année civile s'élevaient à 401 565 (une hausse de 8 % par rapport à 2016). Cette hausse s'explique notamment par les titres de voiture mondiale de l'année et voiture féminine de l'année remportés en 2017 par la Jaguar F-PACE (plus du double des performances de son année de lancement), ainsi qu'une suite de lancements à succès sur différents marchés. La demande de modèles bien établis maintient une forte tendance, comme pour le Range Rover phare (hausse de 11 %) et des tout nouveaux modèles comme la Jaguar XFL à empattement long en Chine (dynamisant les ventes mondiales de la XF de 15 %).

Les ventes annuelles étaient en progression en Chine (28 %) et en Amérique du Nord (13 %), et sont restées stables en Europe et au Royaume-Uni (hausse respective de 1 % et 4 %).

Le chiffre d'affaires du dernier trimestre (avril à juin 2017) atteignait 5,6 milliards £, soit une hausse de 244 millions £. Le bénéfice avant impôts s'élevait à 595 millions £, contre 399 millions £ au premier trimestre 2016, comprenant un crédit unique de 437 millions £ lié aux récents changements améliorant la durabilité des régimes de pension à prestations définies de la société.



Ceci a été contrebalancé par le caractère saisonnier des ventes au premier trimestre, après un quatrième trimestre fort en 2016/17, ainsi que la continuation des coûts de lancement et de croissance.

Au cours de l'exercice financier 2017/18, Jaguar Land Rover prévoit d'investir plus de 4 milliards £ dans de nouveaux produits, des technologies innovantes et des capacités de fabrication croissantes.

Fin

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus important constructeur automobile du Royaume-Uni, édifié autour de deux marques britanniques emblématiques : Land Rover, le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à traction intégrale, et Jaguar, une des premières marques mondiales de berlines de sport et de voitures de sport de luxe.

La société emploie près de 40 000 personnes dans le monde et en fait vivre près de 240 000 de plus parmi ses distributeurs, fournisseurs et entreprises locales. La production est concentrée au Royaume-Uni, avec des usines satellites en Chine, au Brésil, en Inde et en Slovaquie.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des produits de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle à nos clients. Investisseur le plus important en recherche et développement au Royaume-Uni, nous avons investi 12 milliards de livres sterling au cours des cinq dernières années et, rien qu'au cours de cette année, nous aurons consacré plus de 3 milliards de livres à la création de nouveaux produits et aux dépenses en capital. En 2016 Jaguar Land Rover a vendu plus de 583 000 véhicules dans 136 pays, dont plus de 80 % produits au Royaume-Uni et exportés à l'étranger.

www.media.jaguarlandrover.com

Contact:

Isabelle Michiels
PR Manager JLR Belux
T: 03 241 11 32
M : 0476 427 738
E : imichiel@jaguarlandrover.com