

Vueling neemt haar eerste vier Airbus A321's in gebruik, de grootste toestellen in haar vloot

- De toestellen zijn gemaakt in de Airbusfabriek in Hamburg en hebben 220 zitjes, wat maar liefst 40 meer is dan de A320
- Vueling zal in totaal 19 nieuwe vliegtuigen verwerven dit jaar, waaronder vijf A321's. De overige toestellen zijn van het type A319 en A320

Barcelona, 11 augustus 2015 - Vueling heeft haar eerste vier Airbus A321-200's in gebruik genomen. Deze Airbusen zijn de grootste toestellen in haar vloot, die zal uitgebreid worden naar meer dan 100 vliegtuigen deze zomer. De vier nieuwe Airbusen werden afgelopen weekend al ingezet voor vluchten op bestemmingen als London-Gatwick, Brindisi, Amsterdam en Lissabon. Het eerste toestel (EC-MGY) werd: 'Possible by Vueling' gedoopt, naar de nieuwste reclameslogan van de luchtvaartmaatschappij. Het tweede (EC-MGZ) werd: 'Inspiring Lives' genoemd. De laatste twee toestellen - EC-MAH en EC-MHB - kregen respectievelijk de namen 'Good Sense & Rebelliousness' en 'Efficiency and Friendliness'.

Elk van de toestellen die sinds januari in gebruik genomen zijn, kreeg trouwens een naam in lijn met het hippe imago van de maatschappij. Zo is er You're the Vueling that I Want (EC-MEL); Keep Calm and Vueling (EC-MEQ); Vueling my best dream (EC-MER); Leonardo da Vueling (EC-MES); Vueling Topic (EC-MFK); Ich Bin Vuelinger (EC-MFL); Are you Vueling to me? (EC-MFM); In Vueling We Trust (EC-MFN) en #BuenVueling (EC-MGE).

Meer zitplaatsen en meer efficiëntie

Met haar lengte van 44,51 meter en haar 220 zitplaatsen –wat 40 meer is dan de A320– is het A321-model het grootste lid van de Airbus A320-familie. Naast dit toestel, behoren ook de A318, de A319, de A320 - en hiermee alle Vuelingtoestellen - tot deze familie. De grotere capaciteit zal ervoor zorgen dat Vueling het aantal passagiers per vlucht met 18% zal kunnen verhogen ten opzichte van een A320. Daarvoor is ook een extra steward nodig, waardoor de totale bemanning op vijf stewards en twee piloten komt.



De eerste Vueling Airbus A321 op het tarmac van de luchthaven van Barcelona-El Prat.

De vier nieuwe A321's maken deel uit van de bestelling die IAG (de groep die eigenaar is van Vueling) plaatste in augustus 2013. Deze bestond uit 62 vliegtuigen met leverdata tussen 2014 en 2020. De groep heeft ook een optie lopen om nog eens 58 extra toestellen te verkrijgen van Airbus. De vier toestellen zijn onderdeel van een totaal van vijf A321's die allemaal nog voor eind 2015 in dienst zullen worden genomen.

Technische gegevens

Airbus A321-200 (EC-MGY)	
Totale lengte	44,51 m
Spanwijdte vleugels	35,80 m
Breedte romp	4,14 m
Hoogte	11,76 m
Bereik	5 950 km
Inhoud brandstoftank	23 700 L / 19 031 kg
Motorvermogen	V2533 133-147kN (30 000-33 000 lbf)

Een vloot van meer dan 100 vliegtuigen

Dit jaar voegt Vueling vijf nieuwe Airbus A321's en 14 A319's en A320's toe aan de vloot die binnenkort meer dan 100 toestellen telt. De nieuwe vliegtuigen hebben allemaal sharklets (of vleugeltips) en dankzij hun grotere brandstofefficiëntie en lagere uitstoot, vergroten ze niet enkel de huidige vloot maar moderniseren ze deze ook.

Over Vueling

Vueling werd in juli 2004 opgericht. Met een vloot van twee Airbus A320-toestellen die vier routes bedienden, wilde het een uitstekende service aanbieden tegen zeer competitieve prijzen. Elf jaar later verzorgt de maatschappij vluchten op 366 verbindingen naar meer dan 160 bestemmingen in Europa, het Midden-Oosten en Afrika, met een vloot van meer dan 100 toestellen in 22 luchthavens. De vakbladen Air Transport en Agenttravel hebben Vueling allebei bekroond tot *best budget airline* van 2015.