

Mitsubishi Motors Corporation onthult nieuwe, compacte SUV

Wereldpremière Eclipse Cross op Autosalon Genève 2017

Tokyo, 28 februari 2017 – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) staat tijdens de Autosalon van Genève¹ volledig in het teken van de nieuwe Eclipse Cross. De compacte SUV beleeft er zijn wereldpremière en arriveert in de herfst van 2017 op de Europese markt. Het model zal daarna ook in andere regio's verkocht worden, waaronder Japan, Noord-Amerika en Australië.

De Mitsubishi Eclipse Cross is een compleet nieuwe, compacte, coupéachtige SUV die aan het wereldwijde aanbod wordt toegevoegd. Het model wordt gepositioneerd tussen de ASX² en Outlander. De Eclipse Cross onderscheidt zich door zijn scherpe lijnen en dynamische houding met een herkenbare Mitsubishi-designstijl. Andere kenmerken zijn de coupéachtige daklijn, optimale connectiviteit en beproefde all-wheel control-technologie voor een veilige en plezierige rijervaring onder alle omstandigheden.



Inspirerend design

De Mitsubishi Eclipse Cross valt niet alleen op door zijn strakke en sportieve lijnenspel, maar ook door zijn geprononceerde taillelijn, de schuin geplaatste achterraut, de scherpe V-vorm in het ontwerp van de achterzijde, korte overhangen en brede wielkasten.

De atletische uitstraling van de Eclipse Cross wordt versterkt door de stoere Dynamic Shield-grille die de nieuwste ontwerptaal van Mitsubishi Motors uitdrukt. Het frontdesign wordt gevormd door de krachtige, zwarte grille en de verchromde sierlijsten met 3D-effect. De achterzijde onderscheidt zich door de bijna

kubistische styling van de achterlichten en de gesplitste achteruit. Het hooggeplaatste LED-remlicht die doorloopt over gehele breedte van de achterzijde zorgt voor een krachtige en stabiele houding.

Speciaal voor de Mitsubishi Eclipse Cross is een nieuwe, dieprode metallic carrosseriekleur ontwikkeld volgens een zeer vooruitstrevende techniek. De onderlaag bestaat uit een gebakken laag van zilveren en blanke lak, met daaroverheen een semi-transparante rode en blanke lak. De intensiteit en de bijzonder hoge kleurverzadiging zorgen voor een extra verfijnde afwerking.

In het interieur creëert het dashboard met zwarte en zilveren elementen een sportieve en hoogwaardige sfeer. Dat geldt ook voor het slanke beeldscherm van het mediasysteem en de head-up display. De Mitsubishi Eclipse Cross biedt ook praktische eigenschappen met zijn riante bagageruimte en verschuifbare achterbank die in ongelijke delen (60:40) is neer te klappen. Passagiers achterin profiteren van veel beenruimte, terwijl de zithouding naar wens kan worden aangepast dankzij de verstelbare rugleuning. En ondanks de aflopende coupéachtige daklijn is er achterin voldoende hoofdruimte.



Connectiviteit

De nieuwe Mitsubishi Eclipse Cross is uitgerust met Smartphone Link Display Audio (SDA), een touchpad controller en een head-up display die verschillende soorten informatie kan tonen.

SDA is een nieuw infotainment-systeem met onder meer Apple CarPlay³-ondersteuning, dat direct geactiveerd wordt als een iPhone 5 (of hoger) via USB gekoppeld wordt. De bestuurder kan Siri³ of het touchscreen van de Smartphone Link Display Audio gebruiken, om diverse functies op te roepen, zoals telefoneren, het voorlezen van tekstberichten, het luisteren naar muziek of het activeren van de navigatie. De bestuurder kan zich zo maximaal op het verkeer focussen. Zodra de app van Android Auto⁴ beschikbaar is voor België, werkt Smartphone Link Display ook voor Android-smartphones. De bestuurder kan via spraak Google Maps⁴, Google Play, muziek en andere apps gebruiken. Ook met de handige touchpad controller op de middenconsole kunnen de verschillende functies van SDA op intuïtieve wijze bediend worden.

De head-up display (HUD) zorgt voor extra comfort en veiligheid doordat informatie op het gebied van snelheid, de actieve veiligheidssystemen en andere zaken in het gezichtsveld van de bestuurder worden getoond. Het garandeert een goede afleesbaarheid, terwijl de bestuurder zijn ogen op de weg kan houden.

Veiligheid en rijplezier dankzij Super All Wheel Control

De Mitsubishi Eclipse Cross is voorzien van vierwielaandrijving die continu de juiste hoeveelheid aandrijfkraft naar de achterwielen stuurt op basis van grip en rij situatie. Het systeem maakt gebruik van Mitsubishi's beproefde Super All Wheel Control (S-AWC) met Active Yaw Control (AYC⁵), waarmee de verdeling van de aandrijfkraften over de voor- en achterwielen wordt geregeld. Dit biedt een optimale wegligging in bochten en zorgt voor maximale tractie onder alle omstandigheden. Active Stability Control (ASC) regelt de remkracht per wiel en de vermogensafgifte van de motoren voor een perfecte stabiliteit.

De toepassing van een driepuntsstabilisatorstang aan de voorzijde en speciale verlijmingstechnieken aan de achterzijde zorgt voor optimale stijfheid van de carrosserie. Daarmee staat de Eclipse Cross garant voor nauwkeurige stuurreacties en indrukwekkende stabiliteit in bochten.

Twee motorvarianten

Mitsubishi levert de Eclipse Cross met keuze uit twee motoren die het sportieve karakter van de compacte SUV onderstrepen, met een uitstekende mix van prestaties en milieubelasting.

De nieuwe 1,5-liter turbobenzinemotor met directe brandstofinjectie is gekoppeld aan een nieuw ontwikkelde CVT-transmissie met een handmatig te bedienen 8-traps Sport Mode. De tweede keuze is een 2,2-liter turbodieselmotor, die speciaal voor de Eclipse Cross is ontwikkeld en gekoppeld is aan een nieuwe 8-trapsautomaat.

Specificaties Eclipse Cross

L x B x H (mm)	4.405 x 1.805 x 1.685
Wielbasis (mm)	2.670
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1.545 / 1.545
Motor & transmissie	1.5 turbobenzine met directe injectie / CVT transmissie optioneel
	2.2 turbodiesel / 8-trapsautomaat
Aandrijving	Elektronisch geregelde vierwielaandrijving

Line-up Mitsubishi Motors op Autosalon Genève 2017

Model	Aantal aanwezig		Opmerkingen
	Persdagen	Publieksdagen	
Eclipse Cross	3	3	Wereldpremière
Mitsubishi eX Concept	1	1	Conceptmodel
ASX	1	1	
Outlander	1	1	
Outlander PHEV	1	1	
i-MiEV		1	
Space Star		1	
Lancer Sportback		1	
Pajero		1	
L200	1	1	
Totaal	8	12	

¹ De 87^{ste} Autosalon van Genève, persdagen op 7 en 8 maart, publieksdagen van 9 t/m 19 maart. Persconferentie MMC op 7 maart 2017 om 11.15 uur, op de MMC-stand in Hall 2.

² RVR in Japan/Outlander Sport in de Verenigde Staten en enkele andere markten.

³ Apple CarPlay, iPhone en Siri zijn handelsmerken van Apple Inc. en geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen.

⁴ Android Auto, Google Maps en Google Play zijn geregistreerde handelsmerken van Google Inc.

⁵ Active Yaw Control regelt de remkracht per wiel en de vermogensafgifte van de motor(en) voor een perfecte stabiliteit. Het systeem regelt dus de verdeling van de aandrijfkrachten over de voor- en

achterwielen. Dit biedt een optimale wegligging in bochten en zorgt voor maximale tractie onder alle omstandigheden