

INFORMAZIONE AI MEDIA

7 settembre 2015

Il futuro è qui: a metà settembre arrivano in Svizzera le prime auto Hyundai a idrogeno

Propulsione: 100% elettrica. Autonomia: 600 km. Rifornimento: meno di 3 minuti. Gas di scarico: puro vapore acqueo. Ciò che sembra il futuro dell'automobile, da Hyundai è già realtà. Dall'avvio della produzione in serie a inizio 2013 sulle strade europee circolano varie centinaia di Hyundai ix35 Fuel Cell (celle a combustibile). Con l'arrivo dei primi 15 veicoli, questa era inizierà anche in Svizzera. Hyundai Suisse e i partner di distribuzione selezionati si stanno preparando minuziosamente all'introduzione di questa nuova tecnologia. Aziende e clienti privati possono ordinare già ora la Hyundai ix35 Fuel Cell al prezzo di 66'990.- franchi o prenderla in leasing.

Ciò che solo pochi anni fa appariva impensabile è oggi realtà. Dall'avvio della produzione a inizio 2013, sulle strade d'Europa circolano varie centinaia di Hyundai ix35 Fuel Cell. Il crossover coniuga tutte le comodità di una polivalente compatta con una tecnologia ecologica e altamente innovativa.

La propulsione di Hyundai ix35 è elettrica al 100%. Il grande vantaggio rispetto ai comuni veicoli elettrici risiede nella produzione di elettricità, che avviene direttamente sul veicolo e permette quindi un'autonomia di 600 km. La fonte d'energia da cui si ricava la corrente è l'idrogeno che viene trasformato in elettricità dalle celle a combustibile. Questo processo emette come gas di scarico esclusivamente vapore acqueo.

La nuova era in Svizzera

Il momento è arrivato anche per la Svizzera e precisamente a metà settembre quando arriveranno le prime 15 vetture. Hyundai Suisse si sta preparando minuziosamente a questa nuova era. Specialisti dell'importatore e partner di distribuzione selezionati come il Garage Ruckstuhl AG di Kloten o il Garage Stoop di Schlieren stanno seguendo attualmente una formazione intensiva per poter assistere ed effettuare la manutenzione a regola d'arte dei veicoli qui in Svizzera.

Una questione fondamentale per l'impiego dei veicoli a idrogeno è naturalmente la creazione di una rete di stazioni di servizio. Hyundai Suisse, Empa di Dübendorf e altri partner si stanno occupando ora dell'installazione della prima stazione di servizio con idrogeno a 700 bar in Svizzera, che dovrebbe entrare in servizio a Dübendorf a inizio 2016. H2 Energy AG, azienda di Coop e Axpo esperta del settore, pianifica inoltre l'ampiamiento della rete di distributori.

Un'autentica auto

Hyundai ix35 Fuel Cell può già essere ordinata in Svizzera al prezzo di CHF 66'990.- oppure presa in leasing. Oltre alla tecnologia ultramoderna a celle a combustibile, la vettura è dotata di un equipaggiamento completo che comprende ad esempio il sistema d'infotainment e navigazione con telecamera di retromarcia integrata ed elementi comfort come i sedili anteriori riscaldabili, il climatizzatore automatico bi-zona o l'assistenza al parcheggio posteriore.

Con otto airbag, poggiatesta attivi e quattro sensori per l'idrogeno, che segnalano immediatamente un'improbabile perdita, ix35 Fuel Cell garantisce la massima sicurezza. Il cambio a variazione continua con rotismi epicicloidali assicura un utilizzo efficiente della coppia senza ritardo nei passaggi di marcia.

Con la garanzia di fabbrica di 5 anni o 100'000 km Hyundai sottolinea l'affidabilità di Hyundai ix35 Fuel Cell e della sua tecnologia ultramoderna a celle a combustibile.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.