

Enquête Blitz Power: 60% des Belges pensent qu'il ne faut recharger une voiture électrique que quand sa batterie est presque totalement vide

Blitz Power lance un quiz sur la voiture électrique, pour mieux informer le public

Kruike, 24 mai 2023 – Plus de 100.000 Belges roulent aujourd'hui en voiture électrique, hybride ou plug-in hybride. Tous les trimestres, ce sont 50.000 nouveaux véhicules électriques qui sont mis en circulation. La transition vers la conduite électrique est donc bel et bien lancée, mais il subsiste à ce sujet encore trop d'idées fausses. Un constat confirmé par une enquête en ligne de [Blitz Power](#) – le spécialiste des solutions de recharge – à laquelle ont répondu 1.669 Belges.

Plus de 1 Belge sur 3 (41%) estime qu'il est plus compliqué de partir en voyage avec une voiture électrique qu'avec un véhicule diesel ou essence. Quelque 42% de nos compatriotes pensent que le réseau électrique n'est pas prêt à soutenir ce changement. Et ils sont 57% à croire qu'une voiture électrique ne doit être rechargée que lorsque sa batterie est presque vide. « *Aucune de ces trois idées reçues n'est vraie !* », s'exclame Alexander Hertsens (31 ans, CEO de Blitz Power). « *Via un quiz en ligne, nous pourrions ces fausses vérités et nombre d'autres mythes sur la conduite électrique. Blitz Power a l'ambition d'informer activement le grand public et d'accélérer la transition vers la conduite électrique.* » Le [quiz](#) est disponible sur le site internet de Blitz Power.

Quelle est l'autonomie d'une voiture électrique sans recharge ? Quel est le coût du kilomètre électrique par rapport aux voitures thermiques ? Les véhicules électriques sont-ils réellement plus écoresponsables ? De quels avantages fiscaux peut-on profiter ? Verra-t-on bientôt apparaître des bateaux électriques ? Puis-je recharger mon vélo à une station de recharge pour voitures ? Ces questions – et de nombreuses autres – reçoivent une réponse claire dans ce quiz clair et succinct, disponible en ligne. Après avoir répondu au questionnaire, vous pouvez consulter votre score, mais surtout des explications sur chacune des questions.

« Bien que l'automobile électrique fasse la une de l'actualité depuis plusieurs années, de nombreuses contre-vérités continuent à circuler. Des contre-vérités qui incitent le public à ne pas franchir le pas vers l'électrique », poursuit Alexander Hertsens, CEO de Blitz Power. « La conduite et la recharge électrique, c'est l'avenir. La transition vers la mobilité durable doit être accélérée. En marge des initiatives publiques, nous – Blitz Power – sommes déterminés à jouer un rôle actif pour mieux informer les Belges, et pour les inciter à prendre la bonne décision. »

Non, il n'est pas 'compliqué' de partir en vacances avec une voiture électrique.

Pas moins de 41% de nos compatriotes pensent qu'il est plus fastidieux de partir en voyage en voiture électrique qu'avec une voiture à essence ou diesel. Rien n'est moins vrai.

L'autonomie des véhicules électriques varie d'un modèle à l'autre, mais avec une autonomie de 400 km sur autoroute à 100 km/h de moyenne, il ne vous faudra que 2 recharges pour effectuer 1.200 kilomètres. Vous aurez en effet chargé votre voiture avant de partir, et vous la rechargerez après votre arrivée. Deux arrêts donc, alors qu'il est vivement recommandé de s'arrêter beaucoup plus fréquemment, notamment pour se dégourdir les jambes. Or, une recharge ne dure pas plus de 40 minutes. Si vous voyagez avec prudence, vous effectuerez au moins 2 arrêts, sur une distance similaire, avec une voiture non électrique. Pour les longs trajets, les véhicules électriques sont dotés d'un GPS qui tient compte de leur autonomie. Il n'est donc pas nécessaire de calculer vous-même votre itinéraire, et vous n'avez aucun risque de voir votre batterie se vider complètement.

Non, une batterie ne doit pas être presque vide pour être rechargée.

Près de 6 Belges sur 10 (57%) pensent encore que la batterie de leur voiture électrique ne doit être rechargée que quand elle est presque vide. C'est également faux. Contrairement à une voiture à moteur thermique (dont on ne fait le plein que quand le réservoir est presque vide), une voiture électrique se recharge à chaque fois que c'est possible. Vous la rechargez même lorsque votre batterie est encore pleine à plus de 70% lorsque vous rentrez à la maison. Ce réflexe vous permettra de démarrer à chaque fois avec votre autonomie maximale.

Oui, le réseau électrique belge sera capable de charger tout le parc électrique

Quelque 42% des Belges pensent que le réseau électrique belge n'est pas prêt à supporter le développement du parc automobile électrique. Ces craintes ne sont pas fondées. Le réseau belge est parfaitement capable de supporter l'essor de la voiture électrique, même s'il sera important de gérer intelligemment les charges et de lisser les pics de consommation. Pour ce faire, il est conseillé de charger en mode lent pendant la journée, en utilisant un maximum d'électricité photovoltaïque, et d'effectuer les charges rapides pendant les heures creuses, c'est-à-dire la nuit. Si vous disposez d'une borne 'intelligente', vous pourrez paramétrer les fenêtres de recharge et le mode de charge recommandé, avec recalcul automatique. La station de charge supervise alors la quantité d'énergie consommée par votre maison et ne charge votre voiture que quand le surplus est suffisant.

Le quiz – 10 questions sur la conduite électrique – est disponible sur le site internet Blitz Power.

--- Fin du communiqué ---

Méthodologie

Blitz Power a collecté les données via une enquête en ligne (13 questions) disponible sur son site internet. Ce questionnaire a été complété entièrement par 1.669 Belges entre le 8 avril et le 15 mai 2023.

Contact

Pour de plus amples informations, des visuels ou des demandes d'interview, veuillez prendre contact avec Nele De Klerck, Wavemakers PR & Communications, +32 479 59 00 42, nele@wavemakers.eu (ces données sont réservées à la presse et ne sont pas destinées à être publiées).

À propos de Blitz Power

Blitz Power est une société belge située à Kruibeke, fondée en 2021 par Alexander Hertsens, la deuxième génération de Hertsens Transport. Blitz Power a pour ambition de stimuler intelligemment et durablement la consommation énergétique en facilitant la conduite électrique au moyen de solutions de recharge innovantes et personnalisées. Les bornes et stations de recharge de cette start-up se distinguent par leur design minimaliste et fonctionnel, et sont disponibles dans de multiples couleurs et personnalisations. En 2022, Blitz Power a installé plus de 1.000 stations de recharge et a réalisé un chiffre d'affaires de 1 million d'euros. L'objectif pour 2023 est de 2,8 millions d'euros. Blitz Power emploie 14 personnes et cherche en permanence à étoffer son effectif et à réaliser ses ambitions de croissance en recrutant de nouveaux talents.