

Presse-Information Stand: 15.2.2018

Hyundai mit zwei Weltpremieren und einer Europapremiere am 88. Internationalen Automobilsalon in Genf

- **Paukenschlag mit zwei Weltpremieren: Kona electric und Santa Fe**
- **Europapremiere: Nexo – die zweite Generation des Serien-Brennstoffzellenfahrzeugs**
- **Kona electric ist weltweit erstes elektrisch angetriebenes Lifestyle-SUV**

Zwei Trends in einem: E-Mobilität und SUV

Der neue Hyundai Kona electric vereint zwei Trends: Batterieelektrisch angetriebene Fortbewegung mit SUV-Fahrzeugkonzept. Das Modell wird in zwei Antriebsvarianten mit unterschiedlich grossen Hochvolt-Batterien angeboten. Nach neuem Fahrzyklus WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) wird die voraussichtliche Reichweite des Kona electric bis zu 470 km betragen.

Der Lifestyle-SUV Kona baut auf einer neu entwickelten, eigenständigen Plattform auf und fährt mit einem ausdrucksstarken Design vor. Die Linienführung mit den kraftvollen Proportionen, kurzen Karosserieüberhängen und der Fahrzeugbreite von 1,80 Meter lassen den Kona stämmig auftreten. Durch die Auswahl einer Zweifarbenlackierung mit anderer Dachfarbe lässt sich der Hyundai Kona besonders individualisieren. Erstmals bietet Hyundai bei einem Volumenmodell der Marke ein Head-up-Display an. Auf Knopfdruck erscheint oberhalb des Instrumententrägers eine transparente Anzeigefläche, auf die Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationsanweisungen oder Hinweise der Assistenzsysteme direkt ins Sichtfeld des Fahrers projiziert werden.

Neuaufgabe des grossen SUV Santa Fe

Der neue Hyundai Santa Fe zeichnet sich durch ein elegantes Design und fortschrittliche Assistenzsysteme aus. Die Frontgestaltung der vierten Modellgeneration des Santa Fe wird durch die moderne und auffällige Scheinwerfereinheit mit hochgesetztem LED-Tagfahrlicht und dem dominanten Kaskaden-Kühlergrill bestimmt. Der freistehende Touchscreen dient im grosszügig geschnittenen Innenraum als Schaltzentrale für die zahlreichen Konnektivitätselemente.

Als Familienfahrzeug bietet der neue Santa Fe unter der Bezeichnung Hyundai Smart Sense ein umfassendes Paket an aktiven Sicherheits- und Fahrassistenzsystemen. So verriegelt der Safety Exit Assist die Türen, wenn sich ein Fahrzeug oder Motorrad von hinten nähert. Dadurch können Unfälle beim unbedachten Öffnen der Tür verhindert werden. Eine Weltneuheit stellt der Rear Occupant Alert dar: Das beim Parken aktive Schutzsystem verfügt über einen Ultraschallsensor, der Bewegungen auf den hinteren Sitzplätzen erkennt. Das System weist den Fahrer visuell und akustisch darauf hin, dass sich Personen im Fahrzeug befinden. So kann es nicht passieren, dass Kinder oder auch Tiere zum Beispiel bei heissen Temperaturen im Fahrzeug zurückgelassen werden.

Nexo: Die zweite Generation des Serien-Brennstoffzellenfahrzeugs

Mit dem neuen Nexo demonstriert Hyundai erneut seine Vorreiterrolle bei Fahrzeugen mit alternativem Antrieb. Der Nachfolger des Hyundai ix35 Fuel Cell basiert auf einer eigenständigen Plattform und verfügt über eine vollständig überarbeitete Brennstoffzellentechnologie. Obwohl die Leistung des Elektroantriebs um 20 kW (27 PS) gesteigert wurde und das Wasserstofftankvolumen im Vergleich zum Vorgänger eine ähnliche Grösse aufweist, beträgt die erzielbare Reichweite rund 800 Kilometer nach NEFZ. Das entspricht einer Steigerung von mehr als 30 Prozent.

Am gesamten Fahrzeug wurde viel Detailarbeit geleistet. So liess sich der Wirkungsgrad der Brennstoffzelle auf 60 Prozent steigern. Die gute Aerodynamik profitiert vom flächig verkleideten Unterboden, den versenkten Türgriffen, den zweiteiligen Aero-Felgen und dem Luftkanal an der D-Säule. Um den zukunftsweisenden Charakter des Hyundai Nexo zu untermauern, verfügt die zweite Seriengeneration des Brennstoffzellen-SUV über eine Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen. Dazu gehört auch der Blind Spot View Monitor, der beim geplanten Spurwechsel die Fahrzeugumgebung im Fahrerdisplay angezeigt.

Hyundai ist der weltweit einzige Hersteller, der alle wichtigen alternativen Antriebe in Serie anbietet. Mit dem zügigen Ausbau der Modellvielfalt bestätigt Hyundai seine Pionierarbeit: Bis 2020 plant die Marke 15 Modelle mit alternativen Antrieben auf den Weltmarkt zu bringen.

* * *

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Die Modelle Hyundai Kona Elektro, Santa Fe und Nexo wurden noch nicht für den schweizerischen Markt homologiert. Die Homologation und die Verbrauchsmessungen erfolgen im Rahmen der Markteinführung.

* * *

Pressetag, 6. März 2018: Pressekonferenz und Prominenz am Stand von Hyundai

Die Hyundai Pressekonferenz findet am 6. März 2018 um **10.15 Uhr** in Halle 1 auf Stand 1040 statt.

Am Dienstag, 6. März 2018, werden am Stand von Hyundai unter anderem **Stefanie Heinzmann**, **Gilbert Gress** und **Rob Spence** anwesend sein (von 09.00 bis 15.00 Uhr). Die Markenbotschafter von Hyundai Suisse freuen sich auf das Gespräch mit den Medien.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch