

11 janvier 2016
A16/03F

Une compagne irréprochable en toute occasion : la nouvelle Audi A4 allroad quattro

- Garde au sol supérieure de 34 mm et mode « Offroad »
- Design extraverti et personnalisé et équipement complet
- Puissants moteurs TFSI et TDI, transmission quattro de série

La nouvelle Audi A4 allroad quattro est l'incarnation d'un concept unique : elle allie un confort de roulage élevé avec des qualités tout-terrain et jouit de ce fait d'un statut à part dans son segment. Grâce à sa transmission quattro de série et à sa garde au sol accrue, elle peut même s'aventurer à l'écart des routes asphaltées.

Le design extérieur

La nouvelle Audi A4 allroad quattro se distingue par son look unique. Ses passages de roue élargis et son bouclier arrière attirent les regards. Ils sont exécutés dans la teinte mate « Gris Structure » ou dans la couleur de la carrosserie. Le robuste sabot de protection du moteur et le diffuseur arrière présentent une finition « Argent Sélénite » mate. La partie avant à la sportivité prononcée, dotée de phares aux contours irréguliers, d'un bouclier unique en son genre et de prises d'air spécifiques au modèle, souligne le caractère extraverti de ce dernier. Des lamelles verticales chromées ornent la calandre Singleframe sculptée. Des badges « allroad » décorent les ailes avant et le hayon. Ce look « allroad » typique est parachevé par un railing de toit surélevé.

La carrosserie et le coffre

Malgré des dimensions plus généreuses, la nouvelle Audi A4 allroad quattro affiche un poids à vide en baisse par comparaison avec celui de sa devancière. Cette différence peut atteindre 90 kg. La version animée par le moteur 2.0 TFSI ne pèse que 1.580 kg (sans conducteur). Une construction allégée géométrique et une conception « multi-matériaux » intelligente ont permis de réduire le poids de la carrosserie de 15 kg.

Le coffre de la nouvelle Audi A4 allroad quattro offre un volume de chargement de 505 l dans sa configuration standard. Ce volume passe à 1.510 l lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus et que la voiture est chargée jusqu'au toit. Disponible en option, un système d'immobilisation des bagages avec deux rails conçu pour assurer un compartimentage variable du coffre facilite le transport d'objets isolés. De série, le couvre-coffre et le hayon disposent d'une commande électrique. Le conducteur peut également bénéficier en option d'un capteur d'approche dans la zone du pare-chocs qui lui permet d'ouvrir et de fermer le hayon d'un simple mouvement du pied à proximité de l'arrière du véhicule. Il suffit de presser

une touche pour déverrouiller électriquement le crochet d'attelage (optionnel). La nouvelle Audi A4 allroad quattro peut tracter une charge maximale de 2.100 kg (sur une pente de 8%).

Les motorisations

Les puissants moteurs TFSI et TDI disponibles pour l'Audi A4 allroad quattro offrent des performances accrues qui vont de pair avec une efficacité énergétique améliorée. Les TFSI et les cinq TDI développent une puissance comprise entre 100 kW (136 ch) et 200 kW (272 ch), soit jusqu'à 20 kW (27 ch) de plus que pour le modèle précédent. Dans le même temps, Audi a réduit ses émissions de CO₂ dans une mesure qui peut atteindre 21 g/km. La transmission de la force motrice est confiée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, à la nouvelle boîte *S tronic* à 7 rapports ou à la *tiptronic* perfectionnée à 8 rapports. Toutes les versions reçoivent de série la transmission intégrale quattro.

Dans un premier temps, Audi proposera le moteur 2.0 TDI, d'une cylindrée de 1.968 cm³, dans deux variantes de puissance. La première développe 120 kW (163 ch) et 400 Nm entre 1.750 et 2.750 tr/min, tandis que la deuxième développe 140 kW (190 ch) et un couple identique de 400 Nm entre 1.750 et 3.000 tr/min. Propulsée par l'une ou l'autre de ces deux motorisations et dotée d'une boîte *S tronic* à 7 rapports, la nouvelle Audi A4 allroad quattro consomme en moyenne 4,9 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO₂ de 128 g/km).

La famille A4 allroad continuera de s'agrandir après sa commercialisation. Un moteur 2.0 TDI développant 100/110 kW (136/150 ch) et un couple maximal de 320 Nm viendra s'ajouter aux motorisations existantes.

Audi déclinera également le bloc 3.0 TDI dans deux variantes de puissance différentes, à savoir 160 kW (218 ch) et 200 kW (272 ch). Ces deux 6 cylindres TDI de 2.967 cm³ sont des moteurs particuliers : ils combinent une puissance magistrale avec une harmonie de fonctionnement et une efficacité énergétique soignées. La première variante du 3.0 TDI, qui affiche une puissance de 160 kW (218 ch), développe un couple de 400 Nm disponible entre 1.250 et 3.750 tr/min.

La version phare du 3.0 TDI offre 200 kW (272 ch) et un couple de 600 Nm disponible entre 1.500 et 3.000 tr/min. Elle confère à la nouvelle Audi A4 allroad quattro les accélérations d'une voiture de sport. Le sprint classique de 0 à 100 km/h ne lui prend que 5,5 s et atteindre la vitesse maximale (limitée électroniquement) de 250 km/h est pour elle une simple formalité. Mesurée selon le cycle NCCE, sa consommation moyenne se limite à 5,3 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO₂ de 139 g/km).

La transmission

La transmission intégrale quattro est de série sur la nouvelle Audi A4 allroad quattro. En fonction du moteur choisi, la transmission de la force motrice est confiée à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, à la boîte *S tronic* à 7 rapports ou à la *tiptronic* à 8 rapports.

Le moteur 2.0 TDI peut être secondé par la boîte manuelle ou par la nouvelle *S tronic*. La boîte automatisée à deux embrayages est couplée de série au 2.0 TFSI et au 3.0 TDI de 160 kW (218 ch). Elle se signale par un rendement particulièrement élevé. Les

principales améliorations concernent une diminution encore plus poussée des frottements, un poids contenu, une alimentation en huile extrêmement efficace et l'intégration d'un pendule centrifuge au volant bimasse, qui permet d'obtenir des régimes de ralenti très bas.

C'est la première fois que la boîte *tiptronic* à 8 rapports est disponible pour l'A4 allroad quattro. Elle est réservée au moteur 3.0 TDI de 200 kW (272 ch). Cette boîte à convertisseur de couple, caractérisée par la douceur, la rapidité et la spontanéité de ses passages de rapports, a également été complètement repensée. Son nombre élevé de rapports permet très souvent au moteur de fonctionner près du point de charge idéal.

Le châssis

L'assiette augmentée de 23 mm par comparaison avec celle de l'Audi A4 Avant et les plus grandes roues engendrent une garde au sol supérieure de 34 mm. Ainsi, la nouvelle Audi A4 allroad quattro se sent chez elle aussi bien sur la route qu'en tout-terrain léger.

En lieu et place du châssis standard, les acquéreurs de l'A4 allroad quattro peuvent, pour la première fois, choisir en option un châssis avec régulation de l'amortissement. Des capteurs mesurent les mouvements de chacune des quatre roues, ainsi que les accélérations longitudinales et transversales. La caractéristique d'amortissement s'adapte en conséquence à l'état du revêtement et à la situation de roulage. Il en résulte une dynamique de roulage en hausse alliée à un confort encore plus élevé et à de bonnes aptitudes au tout-terrain. En outre, le conducteur peut, d'une simple pression sur un bouton, choisir le réglage par défaut de la suspension via le système de régulation de la dynamique de roulage *Audi drive select*, et donc « appeler » à tout moment les caractéristiques du comportement routier souhaitées.

Le système de régulation de la dynamique de roulage *Audi drive select* qui équipe la nouvelle Audi A4 allroad quattro présente une gamme de fonctionnalités étendue. En plus des modes « confort », « auto », « dynamic », « efficiency » et « individual » (disponible uniquement en combinaison avec le système de navigation) bien connus, il propose un mode tout-terrain conçu pour permettre à la voiture de s'aventurer hors des sentiers battus.

Le train avant de la nouvelle Audi A4 allroad quattro présente une suspension à cinq bras par roue revue et corrigée, tandis qu'à l'arrière, une architecture à cinq bras par roue remplace la suspension à bras trapézoïdaux utilisée précédemment. Une conception « multimatériaux » intelligente a permis de réduire de 12 kg au total le poids des composants des trains avant et arrière.

La nouvelle Audi A4 allroad quattro campe de série sur des jantes de 17 pouces à branches multiples en alliage léger. De concert avec la société quattro GmbH, Audi propose en option des variantes dans des tailles qui vont de 17 à 19 pouces. Les disques de frein avant à ventilation interne possèdent un diamètre maximal de 338 mm.

L'habitacle et l'équipement

Le spacieux habitacle de la nouvelle Audi A4 allroad quattro respire la qualité. Ce caractère est souligné par de nombreuses options haut de gamme en matière d'infodivertissement. L'innovant poste de conduite est dominé en son centre par

le nouveau concept de commande MMI, qui recourt à un bouton-poussoir rotatif avec pavé tactile *MMI touch* intégré, à un grand écran MMI dont la taille peut atteindre 8,3 pouces et au combiné d'instruments entièrement numérique *Audi virtual cockpit* (disponible en option), qui se présente sous la forme d'un écran de 12,3 pouces.

Dans la voiture, *Audi connect* met à disposition des services en ligne sur mesure via la norme de réseau de téléphonie mobile ultra-rapide LTE. On trouve notamment parmi ces services la possibilité d'appeler en ligne en cas de panne, l'intégration d'agendas en provenance d'un smartphone, des fonctionnalités de commande à distance et de rapport sur le statut du véhicule activables via smartphone, ainsi que des applications de streaming média. L'*Audi phone box* établit la liaison entre les smartphones et l'antenne de la voiture et les recharge par induction selon la norme Qi de transmission d'énergie sans fil. La nouvelle *Audi smartphone interface* intègre les smartphones qui recourent aux systèmes d'exploitation iOS et Android. Les audiophiles exigeants seront comblés par le système audio Bang & Olufsen, dont le son tridimensionnel tient désormais compte de la hauteur de la scène spatiale. Autre nouveauté, l'*Audi tablet* fait office de système d'infodivertissement flexible pour les occupants des sièges arrière.

Tous les systèmes d'assistance et les équipements de sécurité de la série A4 sont disponibles pour la nouvelle Audi A4 allroad quattro. L'un de ces systèmes particulièrement remarquables est l'*adaptive cruise control* avec fonction « Stop & Go » et assistance en cas d'embouteillage (*traffic jam assist*). À partir de 65 km/h, il se charge automatiquement de diriger, d'accélérer et de freiner le véhicule sans que le conducteur n'ait à intervenir. Ce dernier est également épaulé par l'assistant aux manœuvres avec remorque (*trailer assist*), qui est disponible pour la première fois pour l'A4 allroad. Ce système permet de diriger avec précision une remorque dans la direction déterminée par le conducteur via le bouton-poussoir rotatif du MMI. Les autres nouveautés comprennent le *predictive efficiency assistant*, le *park assist*, le *cross-traffic assist rear*, l'*exit warning*, le *collision avoidance assist*, le *turn assist* et les systèmes *Audi pre sense*.

Audi propose une version « allroad » de son modèle A4, couronné de succès, depuis 2009. En Belgique, la deuxième génération de ce modèle de catégorie moyenne sera commercialisée à la fin du mois de février et fera son apparition dans les concessions cet été.

Le Groupe Audi emploie plus de 80.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.528 en Belgique et 10.970 dans le département Recherche & Développement. En 2014, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1.741.100 voitures neuves, dont 29.939 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,20% en 2014. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.