



Persbericht De Lijn

## Eerste waterstofbussen in België rijden in provincie Antwerpen

**- Stilste en schoonste bussen van het land -**

**Mechelen, 13 mei 2014 - Vlaams minister-president Kris Peeters en directeur-generaal van De Lijn Roger Kesteloot hebben dinsdag in Mechelen de eerste Belgische waterstofbus voorgesteld. Vanaf september zullen 5 waterstofbussen rijden in de regio ten noorden van de stad Antwerpen. De waterstofbussen produceren geen schadelijke uitstoot en zijn uiterst stil. Met de inzet van waterstofbussen wil de Vlaamse Regering zorgen voor schoon en stil openbaar vervoer in de steden.**

### **“Toegevoegde waarde voor Vlaamse economie”**

“Met de investering in 5 waterstofbussen beogen we ook een belangrijke toegevoegde waarde voor zowel de betrokken Vlaamse ondernemingen als de Vlaamse economie in het algemeen. Door de aankoop van elektrische bussen en waterstofbussen zetten we in op toekomstgerichte technologie en vergroenen we de busvloot van De Lijn. De achterliggende reden is de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juli 2012 om zich te engageren om de doelstellingen van het Vlaams Klimaatplan te bereiken en de voorbeeldfunctie van De Lijn in de verf te zetten.”, aldus Vlaams minister-president Kris Peeters.

De aankoop van vijf waterstofbussen past in het Europese project [HighVLOCity](#). Om de belangrijkste milieu-uitdagingen voor het openbaar vervoer te helpen aanpakken, wil Europa er waterstofbussen versneld invoeren.

De bussen worden gefinancierd door de Vlaamse regering en Europa. Ze worden gebouwd door Van Hool uit Koningshooikt (Lier). De busbouwer leverde al 49 waterstofbussen in Noord-Amerika en Europa (o.a. Aberdeen, Keulen, Oslo en San Remo).

### **“Belangrijke stap naar schonere en stillere steden”**

De investering in waterstofbussen past in de visie van de Vlaamse Regering om in te zetten op milieu en hernieuwbare energie. Beide zijn een belangrijke motor van een nieuwe economische ontwikkeling. Er wordt in Vlaanderen al enkele jaren ingezet op onderzoek naar elektrische bussen, waterstofbussen en hybride bussen. Deze inspanningen op lange termijn beginnen nu hun vruchten af te werpen.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Hilde Crevits: “De Vlaamse Regering doet belangrijke inspanningen om het voertuigenpark van De Lijn te vernieuwen en te vergroenen. De Vlaamse Regering heeft beslist om 5 waterstofbussen en 3 elektrische bussen te bestellen, goed voor een investering van 8 miljoen euro. Onlangs is ook beslist om 123 hybride bussen te bestellen met een waarde van ruim 38 miljoen euro. Op die manier kiezen we voor innovatie samen met de Vlaamse busbouwers.”

#### **“Innovatieve aanbestedingen belangrijke stimulans voor bus-industrie”**

Filip Van Hool, CEO Van Hool: “Innovatieve aanbestedingen blijven een belangrijke stimulans om koploper te blijven van nieuwe ontwikkelingen in de bus-industrie. Met dit voertuig is Van Hool bovendien verheugd een bijdrage te kunnen leveren tot meer groene mobiliteit in Vlaanderen.”

#### **Geen uitstoot en lawaai voor omwonenden**

De waterstofbussen hebben twee grote milieuvoordelen. Omdat er geen verbrandingsproces is, stoot de bus geen schadelijke stoffen uit zoals CO<sub>2</sub> (broeikasewerking) en NO<sub>x</sub> (zure regen en schadelijk voor de gezondheid). Ook van fijn stof is geen sprake. Dankzij deze nuluitstoot is een waterstofbus erg milieuvriendelijk: uit de uitlaat komt enkel waterdamp. Omdat er geen bewegende mechanische delen zijn in de brandstofcel, is de waterstofbus ook zo goed als geluidloos. Bij het vertrek aan de halte is hij 3 keer stiller dan een gewone dieselbus. In de bus zelf gaat het om de helft minder decibels. De bus biedt plaats aan 94 reizigers en heeft een autonomie van 350 kilometer.

#### **5 waterstofbussen voor Antwerpen**

Omdat ze getankt worden bij Solvay in de Antwerpse haven, zullen de waterstofbussen rijden in de regio ten noorden van de stad Antwerpen. Het gaat om de lijnen 650, 670, 780, 781, 760, 770, 772, 771, 776, 720 en 730. Voor ze in gebruik worden genomen, moeten nog een paar praktische zaken geregeld worden. Als alles vlot verloopt, beginnen de bussen na de grote vakantie te rijden.

### einde persbericht ###

#### **Noot voor de pers (niet voor publicatie)**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

- Minister-president Kris Peeters: persadviseur Koen Colpaert op 0499 42 85 56
- De Lijn: woordvoerder Tom Van de Vreken op 015 408 919 of 0475 96 41 81
- Van Hool: woordvoerder Dirk Snauwaert op 0499 555 032