



ISUZU BENELUX

Pierstraat 233
B-2550 Kontich

www.isuzu.be – www.isuzu.lu – www.isuzu.nl

For further information contact :

William Meerschaut
Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@isuzu.be
Mediasite BE: www.isuzu.presscorner.be
Mediasite LU: www.isuzu.presscorner.lu
Mediasite NL: www.isuzu.presscorner.nl

DOSSIER DE PRESSE

Isuzu a 100 ans !

Le D-Max « Fury » Limited Edition marque le coup.

2016 est une année de célébration ; Isuzu fête ses 100 ans d'existence.

Le nouveau D-Max « Fury » est la toute dernière Limited Centennial Edition.

- **En 2016, Isuzu célèbre son centième anniversaire. Isuzu est le plus ancien fabricant automobile japonais actif sur notre marché.**
- **Une année marquée par le lancement d'éditions spéciales "Centennial".**
- **Après l'Akoya (Salon de l'auto 2016), une deuxième Limited Edition entre en scène : le Fury.**
- **Fury fait référence au caractère volcanique de cette série limitée.**

Le Brussels Motor Show a marqué le début d'une année importante pour Isuzu. Plus ancien constructeur automobile japonais actif dans nos contrées, Isuzu Motor Limited célèbre en 2016 en effet son 100^e anniversaire. Tout au long de l'année, Isuzu mettra en exergue son riche passé, proposant notamment des séries spéciales évoquant ce jalon historique majeur. La deuxième série spéciale Centennial, le Fury, se trouve dans les starting-blocks.

LES SÉRIES SPÉCIALES CENTENNIAL D'ISUZU

À l'occasion de son 100^e anniversaire, Isuzu présentera en 2016 différentes séries spéciales. La première était le D-Max Akoya, présenté pour la première fois au grand public à l'occasion du Salon de Bruxelles. La toute dernière édition anniversaire que la gamme conjugue en tirage limité est le Fury.

Ceux qui veulent se distinguer dans le paysage des pick-ups ne peuvent pas passer à côté du D-Max Fury. En tant que spécialiste du pick-up, Isuzu voulait concevoir une version qui se démarque d'emblée grâce à différents éléments exclusifs de carrosserie et d'équipements.

FURY, UN CARACTÈRE VOLCANIQUE ET UN TIRAGE LIMITÉ À 45 PIÈCES

Fury fait en effet référence au caractère explosif et volcanique du tout dernier Isuzu D-Max. La couleur de carrosserie Magma Red a été spécialement conçue pour le Fury et ne peut donc être commandée sur aucun autre D-Max. Cette couleur exclusive transforme le D-Max en un bolide survitaminé aussi robuste et qu'élégant.

L'intense palette de couleurs du D-Max Fury trouve sa source dans différents éléments de carrosserie noirs qui assurent un équilibre parfait avec la vive couleur de carrosserie. Il bénéficie ainsi de jantes de 17" noires, d'un arceau noir, de marchepieds latéraux noirs, d'éléments de bouclier noirs et d'élargisseurs d'ailes noirs. Son design est également mis en valeur par sa calandre de radiateur noire, ses poignées de porte noires et ses coques de rétroviseurs noires.

Le nouveau D-Max Fury sera également une exclusivité sur le réseau routier du Benelux. L'importateur prévoit un tirage limité d'à peine 45 exemplaires. Chaque D-Max Fury est doté d'une numérotation exclusive à l'intérieur.

UN BOLIDE 4RM QUI TRACTE 3,5 TONNES ET EST DISPONIBLE EN AUTOMATIQUE

Le D-Max Fury est équipé du bien connu moteur 2.5 diesel à double turbo, une mécanique délivrant une puissance de 120 kW/163 ch pour un couple de 400 Nm. Faisant appel à la technologie Common Rail, ce moteur diesel ultramoderne est couplé à une boîte manuelle 6 vitesses ou une transmission automatique à 5 rapports. Ce moteur est doté d'un double turbo et d'un échangeur thermique qui lui garantissent à la fois un maximum de performances et une efficacité optimale. Sur le plan technologique, ce moteur bénéficie aussi d'une pompe à carburant à régulation électrique, d'un système de pré-injection, de doubles arbres à cames en tête et d'un filtre à particules auto-régénérant. Les poussoirs de soupape à roulements larges réduisent la résistance et l'usure. La distribution par engrenage et chaîne métallique est un gage de fiabilité tout en réduisant les coûts de maintenance. Les parois des cylindres sont garnies d'un revêtement protecteur qui permet d'allonger la durée de vie des composants.

Le D-Max Fury bénéficie évidemment de la transmission intégrale débrayable d'Isuzu. Il affiche ainsi une impressionnante capacité de traction de 3,5 tonnes. La valeur la plus élevée du marché pour un modèle accessible avec un permis classique. Le D-Max Fury peut également transporter pas moins de 1 tonne dans son bac de chargement.

L'acheteur d'un D-Max Fury a naturellement le choix entre une boîte manuelle 6 vitesses ou un « Pack Plus Automatique » étendu. Outre un équipement étoffé, le client recevra alors une transmission automatique à 5 rapports qui lui permettra également de choisir lui-même le rapport souhaitée.

UN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SURVITAMINÉ

Le D-Max Fury peut se targuer d'une impressionnante liste d'équipements :

- Couleur de carrosserie Magma Red exclusive
- Insigne limited edition numérotée à l'intérieur
- Jantes en alu 17 pouces à 5 rayons noirs
- Pneus AT 50/50 tout terrain en taille 255/65/17
- Bouclier noir avant (grand pare-chocs souple monté sur le pare-chocs avant)
- Body set off-road noir (élargisseurs d'ailes et protection de flancs)
- Marchepieds latéraux noirs
- Rétroviseurs extérieurs et poignées pulvérisés en noir Cosmic
- Vitre teintée
- Couvercle de benne (style cover) en couleur de carrosserie Magma Red
- Arceau noir (style bar) derrière la cabine
- Doublure de caisse (bedliner) dans l'espace de chargement
- Tapis en caoutchouc dans l'espace de chargement
- Pièces de protection chromées à l'intérieur des portes
- Logos Fury
- Tous les éléments de sécurité comme l'ABS, l'EBD, le BA, le TRC, l'ESP, les 6 airbags...
- Verrouillage central avec télécommande
- Radio CD intégrée avec Bluetooth
- 4 vitres électriques
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Réglage en hauteur du volant, du siège conducteur et des ceintures avant
- Climatisation manuelle

Le D-Max Fury peut également être agrémenté de **4** packs avantageux :

Le **Pack Plus Automatique** peut être combiné avec 3 autres packs et comprend :

- Transmission automatique à 5 rapports avec mode de sélection manuel
- Phares antibrouillard dans le pare-chocs avant
- Accents gris sur le volant et la console centrale
- Cruise control avec commande au volant
- Volant en cuir
- Éclairage arrière à LED
- Haut-parleurs supplémentaires à l'arrière
- Climatisation automatique (au lieu de manuelle)

Le **Pack Navi** comprend :

- Système de navigation full-map intégré avec RCD
- Connexion Bluetooth
- Caméra de recul

Le **Pack Confort** comprend :

- Capteur de lumière
- Capteur de pluie
- Éclairage Come & leave home
- Rétroviseurs extérieurs automatiquement rabattables
- Kit soft-opening pour le rabat arrière

Le **Pack Cuir** comprend :

- Garniture siège en cuir
- Volant en cuir (déjà de série sur le Pack Plus Automatique)
- Accoudoir central en cuir
- Sièges avant chauffants

PRIX TRÈS INTÉRESSANT, 5 ANS DE GARANTIE

On peut qualifier le prix du D-Max Fury, uniquement disponible en Double Cab 4RM fonctionnel et confortable, de très intéressant.

D-Max 2.5 Fury Double Cab 4RM :	28 884 € HTVA	(34 950 € TVAC)
Pack Plus Automatique :	1 075 € HTVA	(1 300 € TVAC)
Pack Navi :	987 € HTVA	(1.195 € TVAC)
Pack Confort :	512 € HTVA	(620 € TVAC)
Pack Cuir :	1.396 € HTVA	(1.690 € TVAC)

À l'instar de tout nouveau D-Max, le Fury bénéficie également d'une étonnante garantie de 5 ans avec assistance routière. Le caractère utilitaire du D-Max (le Fury est d'ailleurs toujours immatriculé en tant que VU fiscalement avantageux) est un argument de taille !

UNE RICHE HISTOIRE

100 ans d'expérience. Peu de marques automobiles peuvent se targuer de posséder une telle histoire. Si Isuzu s'est spécialisé au fil des ans dans la production de moteurs diesel, de camions et de pick-up, le constructeur japonais possède une histoire riche et variée. Et cette histoire est jalonnée de nombreux modèles de voitures particulières, même si les moteurs diesel et les camions ont rapidement figuré parmi les axes de spécialisation de la marque. Un (bref) aperçu de l'histoire d'Isuzu:

1916

Deux entreprises japonaises, Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering, et Tokyo Gas and Electric Industrial, signent un accord de coopération en vue de la production de voitures.

1922

La première voiture particulière construite au Japon, la Wolseley A-9, est prête.

1934

Lancement d'un deuxième modèle, une voiture conçue à la demande du ministère du Commerce et de l'Industrie. Elle répond au nom de ISUZU, faisant référence à la rivière Isuzu coulant à ISE, au Japon. Voilà d'où provient donc le nom de la marque (cf. également 1949).

+1945

Dans la période de l'immédiat après-guerre, la demande en véhicules commerciaux et en camions était très importante pour transporter toutes sortes de matériaux et de la nourriture. La production de camions allait jouer un rôle essentiel dans la relance de la marque Isuzu et de l'économie locale après la Seconde Guerre mondiale. C'est également alors qu'est née la passion d'Isuzu pour le secteur des véhicules utilitaires.

1949

Alors que sont réalisées les premières exportations vers la Chine, Hong Kong plus précisément, une nouvelle société est créée: "Isuzu Motors Limited". Ce nom est toujours utilisé aujourd'hui.

1950

Afin de répondre à la demande croissante de véhicules après la Seconde Guerre mondiale, Isuzu développe le premier moteur V8 diesel japonais, le DA80.

1953

Isuzu peut également être considéré comme un pionnier dans le domaine du développement des voitures particulières. En attestent la Hillman, lancée en 1953, puis la Bellel en 1961 ainsi que la Bellet en 1963.

1961

La Bellel voit le jour. En 1961 également, Isuzu développe le premier moteur diesel japonais dédié aux voitures particulières. Le moteur DL201 reçoit d'emblée le Technological Award, décerné par la Japan Society of Mechanical Engineers.

1963

Lancement de la Bellet. Une version GT suivra, surnommée la Belle-G.

1966

Lancement du premier camion de moyen tonnage, le TY.

1968

Isuzu présente son premier coupé. La ligne sportive de la 117 Coupé est le fruit du travail de Giugiaro en personne.

1971

En vue de poursuivre son expansion et des opportunités de croissance sur les marchés extérieurs au Japon, Isuzu signe un accord de coopération avec GM.

1974

Lancement de la Gemini, première voiture développée en commun avec GM.

1977

En raison de la crise pétrolière, Isuzu développe des moteurs diesel plus économiques. En 1977, Isuzu présente la Florian, équipée d'un moteur diesel.

1979

La Gemini reçoit également un moteur diesel.

1981

Lancement d'un deuxième modèle, la Piazza Coupé, à nouveau imaginée par le grand designer Giugiaro. La gamme accueille également le Rodeo Bighorn, le premier tout-terrain compact à transmission intégrale de la marque.

En 1981 encore, Isuzu lance le moteur diesel pour camions à injection directe. C'est également Isuzu qui a développé la première gestion électronique pour un moteur diesel. Isuzu présente également en première mondiale la technologie Isuzu QOS, pour "Ultra Quick on Start". Avec ce système, il n'est plus nécessaire de préchauffer le moteur avant de le démarrer. Une primeur !

1985

Isuzu présente la FF Gemini, son lancement étant soutenu par un spot TV particulièrement populaire mettant en scène les cabrioles d'un cascadeur.

1994

Isuzu lance son premier camion de fort tonnage, le Giga.

1996

Isuzu commercialise son premier autobus, le Gala.

2000

Le cap des 20 millions de moteurs produits est franchi.

2002

Isuzu lance le Rodeo et le pick-up D-Max, créant ainsi une nouvelle tendance. Au fil des ans, Isuzu va se spécialiser dans la conception de pick-up.

2004

Alcopa entame l'importation d'Isuzu. Aujourd'hui, le groupe importe Isuzu dans 4 pays.

2013

Isuzu lance le MU-X, un SUV à 7 places reposant sur le D-Max.