

29 november 2019

SEAT breidt Tarraco-gamma uit met voorwielaangedreven 1.5 TSI met DSG

- **Voorwielaangedreven Tarraco combineert 1.5-turbobenzinemotor van 150 pk met zeventrapsautomaat**
- **Nieuw versie geknipt voor de fleetmarkt en voor markten waar vierwielaandrijving minder noodzakelijk is**
- **Belgische vanafprijs van 36.400 euro**

SEAT breidt zijn aanbod verder uit met de introductie van de Tarraco 1.5 TSI die voorwielaandrijving combineert met de vooruitstrevende DSG-automaat. Tot nu toe was SEAT's grootste SUV immers enkel beschikbaar voorwielaandrijving in combinatie met een manuele versnellingsbak, of met 4Drive-vierwielaandrijving gecombineerd met een DSG-automaat.

De nieuwe Tarraco met voorwielaandrijving en DSG beschikt over de vertrouwde 1.5-viercilinderbenzinemotor met een maximumvermogen van 150 pk (tussen 5.000 en 6.000 t/min) en een maximumkoppel van 250 Nm (tussen 1.500 en 3.500 t/min). Gekoppeld aan de vooruitstrevende zeventraps DSG-automaat sprint de Tarraco in slechts 9,5 seconden naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van 198 km/u.

Met een CO₂-uitstoot van 160 - 181 g/km op basis van de WLTP-testcyclus en een brandstofverbruik van 7,1 - 8,0 l/100 km werpt deze versie van SEAT's grootste SUV zich op als een nog competitiever aanbod voor vloten en voor markten waar vierwielaandrijving minder noodzakelijk is, zonder daarom aan dynamische capaciteiten in te boeten.

De Tarraco, die ontwikkeld werd in de Martorell-fabriek van SEAT en in Wolfsburg wordt geproduceerd, heeft duidelijk bijgedragen tot de wereldwijde aanwezigheid van het merk. De uitbreiding van het modelgamma met deze voorwielaangedreven versie met DSG zal nog worden gevolgd door de introductie van het uitrustingsniveau FR in de eerste helft van 2020 en van een plug-inhybride uitvoering in de loop van de tweede jaarhelft van 2020.

Tehnische gegevens

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Motor | 1.5 TSI |
| Cilinders/Kleppen | 4 cilinders / 16 kleppen |
| Cilinderinhoud | 1.498 cc |
| Boring x Slag | 74,5 x 85,9 mm |
| Compressieverhouding | 11:1 |

| | |
|---------------------------|---|
| Maximumvermogen | 150 pk |
| Maximumkoppel | 250 Nm |
| Overbrenging | Zeventraps DSG (DQ381-7F) |
| Topsnelheid | 198 km/u |
| CO ₂ -uitstoot | WLTP: 160 - 181 g/km (NEDC: 132 - 139 g/km) |
| Verbruik | WLTP: 7,1 - 8,0 l/100 km (NEDC: 5,8 - 6,1 l/100 km) |

Press contact**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.