



Julio 08, 2022

Una pick-up que mejora en todos los aspectos: el lanzamiento mundial del nuevo Amarok de Volkswagen Vehículos Comerciales

- La nueva generación se lanza a finales del año.
- Un lujoso interior con controles digitales y análogos intuitivos.
- Más de 20 nuevos sistemas de asistencia para el conductor facilitan aún más la conducción.
- Hasta cinco motores turboalimentados con niveles de potencia de 110 a 222 kW.

Contacto para prensa
Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx



Volkswagen Vehículos Comerciales presenta al nuevo Amarok, el vehículo todoterreno que se diseñó y concibió en Alemania y Australia, y que se está produciendo en Sudáfrica. Una pick-up premium para Australia y Nueva Zelanda, así como para numerosos países de África, Oriente Medio y Europa. Sus características, más de 20 nuevos sistemas de asistencia para el conductor, servicios móviles en línea, motores que son eficientes y de alto torque, dos tecnologías de tracción de las cuatro ruedas, accesorios hechos a la medida y el ADN del diseño de Volkswagen, hacen a nuevo Amarok una de las pick-ups más versátiles y balanceadas del mundo. La pick-up saldrá al mercado en los primeros países a finales de año.

Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>

Volkswagen Vehículos Comerciales (VWVC) vendió más de 830,000 unidades de la primera generación de Amarok en Europa, Australia, Nueva Zelanda, África, el norte de Asia, Sudamérica y Centroamérica. Ahora llega la segunda generación. Todo es nuevo. Pero el diseño de Volkswagen lo demuestra de inmediato: se trata de Amarok. Se ha vuelto más grande, más poderoso, más atlético y más carismático. “Para la nueva generación, hemos modificado considerablemente el diseño arquetípico del Amarok. Ahora es mucho más expresivo e incluso más impresionante”, asegura Albert Kirzinger, jefe de Diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales. Sobresale por sí misma la nueva sección delantera de la camioneta, la cual se lanza en las variantes de 'Amarok', 'Life' y 'Style', así como en las versiones 'PanAmericana' (estilo todoterreno) y 'Aventura' (con un estilo exclusivo).

Nuevo Amarok se lanza con una doble cabina de cuatro puertas (DoubleCab) y una cabina sencilla de dos puertas (SingleCab). La silueta de los pasos de rueda, que son semicirculares como antes, llama especialmente la atención en ambas versiones. Los alerones por encima de los rines de aleación de hasta 21 pulgadas tienen un aspecto potente y el contorno de los pasos de rueda están revestidos con plástico resistente.



La amplia distancia entre ejes mejora las proporciones y las cualidades todoterreno

Con 5,350 milímetros, el nuevo Amarok es 96 mm más largo que su predecesor. Una distancia entre ejes de 3,270 mm equivale a un incremento de 173 mm. Esto brinda más espacio, especialmente en la segunda fila de asientos de la doble cabina. Por lo tanto, la distancia entre ejes ha aumentado mucho más que la longitud total. Y eso acorta los alerones del cuerpo. El resultado: proporciones más elegantes y una capacidad todoterreno mayor gracias a los mejores ángulos de aproximación. Las capacidades todoterreno de Amarok, que tendrá tracción en las cuatro ruedas de fábrica en muchos mercados, también se mejoran gracias a una profundidad de vadeo mucho mayor para conducir por terrenos acuosos. Previamente era de 500 mm, ahora es de 800 mm.

Interior de alta calidad de Volkswagen para tareas profesionales

Con sus pantallas digitales y auto explicativas, el equipo de diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales configuró el interior de una manera bastante funcional y de alta calidad. El espectro de las unidades de visualización se compone de instrumentos digitales de 8.0 pulgadas ('Digital Cockpit', totalmente digital y de 12.0 pulgadas de tamaño en la Style y modelos superiores) y una pantalla táctil muy moderna en formato de tableta (10.0 pulgadas de tamaño; en la Style y modelos superiores es de 12.0 pulgadas como estándar) para el sistema de infoentretenimiento. Volkswagen Vehículos Comerciales ha implementado una combinación de funciones digitales y botones ergonómicamente configurados y/o interruptores giratorios o que se pulsan en el Amarok, cuyo uso es bastante intuitivo. El volumen del sistema de infoentretenimiento y la configuración del sistema de tracción de las cuatro ruedas se controlan, por ejemplo, mediante estos botones. Dependiendo de las especificaciones, estas características robustas y elegantes están enmarcadas en aluminio.

Otras características, como el sistema de sonido Harman Kardon, vienen de fábrica en el Amarok PanAmericana y Ventura, y son opcionales para otras líneas de especificaciones, y encajan perfectamente con los detalles de alta calidad. Es un sistema que se utiliza exclusivamente en Amarok. También se incluye de fábrica en el Amarok PanAmericana y en el Aventura un panel de instrumentos con aspecto de piel con elegantes costuras contrastantes. La sofisticación del vehículo también se combina con los nuevos asientos: el conductor y el pasajero del Amarok se posan en asientos diseñados ergonómicamente, que en las especificaciones más altas se pueden ajustar eléctricamente en múltiples posiciones. La parte trasera de la DoubleCab también ofrece mucho espacio y comodidad para que tres pasajeros adultos disfruten del viaje. Los asientos de la versión Style tienen fundas ArtVelours, mientras que en el Amarok PanAmericana y el Aventura de Volkswagen Vehículos Comerciales utilizan piel de alta calidad.



Amplio espacio en la caja para cargas útiles de hasta 1.16 toneladas

También es sorprendentemente espacioso detrás de la cabina, ya sea doble o sencilla: en lo que se conoce como la caja de carga. Al igual que en el modelo anterior, la plataforma de carga entre los pasos de rueda tiene espacio suficiente para una europaleta cargada lateralmente. La versión con cabina sencilla puede incluso llevar dos paletas cargadas lateralmente. La carga se sujeta mediante argollas en la plataforma de carga, que pueden soportar una carga de hasta 500 kilogramos cada una. En línea con esta gran capacidad de carga, la carga útil máxima ha pasado de una tonelada a 1.16 toneladas hoy. La caja de carga también se puede asegurar mediante una cubierta enrollable accionada eléctricamente. Esta cubierta enrollable se puede abrir y cerrar desde la propia caja de carga, desde el interior del vehículo o por control remoto desde la llave del vehículo.

La nueva gama de accesorios cumple con todos los requisitos

Un dato interesante para los trotamundos es que la capacidad de carga estática del techo es de 350 kg, suficiente, por ejemplo, para una carpa con techo para cuatro personas que estará disponible como accesorio. Ya sea de fábrica o en la gama de accesorios, también estarán disponibles rines de aleación de hasta 21 pulgadas de tamaño, neumáticos todo terreno (hasta 18 pulgadas) y una amplia gama de monturas para remolques. Otros accesorios disponibles para la caja de carga incluyen un soporte para bicicleta, un sistema de transporte multifunción, una versión manual de la cubierta enrollable y una gama muy diversa de barras estilizadas. Una vez más, habrá un techo rígido para la plataforma de carga, con el que la camioneta se transforma efectivamente en un SUV con la capacidad de carga de una furgoneta. Las cualidades todoterreno, mientras tanto, se pueden optimizar aún más con una barra para parachoques, elementos de protección para la parte baja de la carrocería, tren de conducción todoterreno, argollas de arrastre y un tubo de respiración en el exterior unido al pilar A izquierdo para suministrar aire fresco al motor cuando se conduce por el agua.

Cinco motores turboalimentados, adaptados individualmente a los mercados mundiales

Se han desarrollado cuatro motores turbo diésel (TDI) y un motor de gasolina turboalimentado (TSI) para el nuevo Amarok. Las cualidades comunes de los cinco motores son la eficiencia y los altos niveles de torque. En el mercado africano, por ejemplo, se utiliza el motor de especificación básica: un TDI de cuatro cilindros y 2.0 litros que ofrece 110 kW (150 PS). En términos de potencia, el siguiente motor para muchos mercados mundiales es un TDI de cuatro cilindros y 2.0 litros que ofrece 125 kW (170 PS). Como tercer nivel, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrecerá un motor TDI de cuatro cilindros con 2.0 litros de capacidad cúbica y bi-turboalimentación; desarrolla 150 kW



(204 PS) o 154 kW (209 PS) dependiendo del mercado. El motor utilizado como el nuevo TDI principal es un V6 de 3.0 litros. Ofrece una potencia de 177 kW (241 PS) o 184 kW (250 PS), dependiendo del mercado. También se ha diseñado un motor de gasolina turboalimentado de 2.3 litros y 222 kW (302 PS) específicamente para los mercados de motores de gasolina tradicionales.

Nueva transmisión automática de 10 velocidades y sistemas 4MOTION

A partir de una potencia de 154 kW, todas las versiones del Amarok llegarán al mercado de fábrica con una nueva caja de cambios automática de 10 velocidades que se ofrecen a través de una palanca de cambios electrónica (por cable). Para la versión de 150 kW, esta transmisión automática será opcional. La nueva caja de cambios de 10 velocidades sustituye a la transmisión automática de 8 velocidades del modelo anterior. Además, habrá transmisión automática de 6 velocidades y cajas de cambios manuales de 6 o 5 velocidades para varios motores.

En muchos mercados, el Amarok viene de fábrica con tracción en las cuatro ruedas (4MOTION). Dependiendo de la región y del motor, aquí habrá dos sistemas 4MOTION diferentes: uno con tracción en las cuatro ruedas que puede seleccionarse de acuerdo con la situación dada, y otro con tracción en las cuatro ruedas permanente. La tecnología del sistema de transmisión asegura que el nuevo Amarok también sea capaz de dominar cualquier terreno y, dependiendo de la versión del motor, puede remolcar hasta 3.5 toneladas.

Más de 20 nuevos sistemas de asistencia para el conductor hacen que conducir sea aún más fácil

Hasta seis perfiles de conducción diferentes (Modos de conducción) ayudan al conductor en una variedad de situaciones, por ejemplo, al conducir en superficies resbaladizas o en terrenos difíciles fuera de la carretera. El nuevo Amarok también es más fácil de conducir gracias a sus sistemas de asistencia para el conductor. Más de 20 de estos sistemas, por ejemplo, el ACC+ Adaptive Cruise Control (incorpora señales de tránsito en el control automático de velocidad a través de escaneos de la cámara) y 'IQ.LIGHT, faros de matriz LED', son nuevos en el Amarok y hacen a este vehículo de Volkswagen más fácil de conducir que casi cualquier otra pick-up en el mercado mundial.

Puede encontrar [aquí](#) más información, fotos y videos del nuevo Amarok.

Notas para los editores: Este texto junto con las imágenes pueden encontrarse [aquí](#) o en www.vwn-presse.de

Media Alert



**Vehículos
Comerciales**

Imágenes



El nuevo Amarok de Volkswagen Vehículos Comerciales