



Drive@earth

NIEUWE MITSUBISHI OUTLANDER (MY16)

Stille dynamiek

Als antwoord op de snel veranderende en uiterst competitieve wereldwijde automobiemarkt van vandaag haalt Mitsubishi Motors Corporation (MMC) zijn slag thuis met een volledige revisie van zijn populaire Outlander cross-over:



De update van de nieuwe Outlander (MY16) gaat veel verder dan de traditionele tussentijdse 'opfrissing' met kleine esthetische aanpassingen. Hij werd hertekend en opnieuw ontworpen om zich te onderscheiden van andere cross-overs in het competitieve D-segment. Hij heeft een expressieve en dynamische look gekregen en de rijervaring is zowel binnenin als aan de buitenkant nog verfijnder geworden.

De Outlander is drie jaar op de markt en er werden sinds 2012 ± 320.000 exemplaren* van geproduceerd (waarvan er 94.796 in Europa werden verkocht sinds de herfst van 2012**). Deze belangrijke revisie is goed voor meer dan 100 wijzigingen, waaronder:

- een nieuwe visuele 'Dynamic Shield'-identiteit;
- nieuwe beplating en nieuwe koetswerkonderdelen;
- verregaande verbeteringen inzake lawaai, trillingen en hardheid, en waargenomen kwaliteit;
- structurele verbeteringen en nieuwe afstelling van het chassis;

- nieuwe functies, veiligheidstechnologieën en uitrustingselementen;
- verhoogde efficiëntie van de aandrijving.

De veelgeprezen Outlander PHEV – de best verkopende plug-inhybride in Europa – kreeg bovendien zijn eigen gamma nieuwe functies om de stevige basis van meer dan 40.000 klanten in Europa te blijven uitbreiden.

*Tot juni 2015

**Zone MME34, d.w.z. excl. RU/UA/KZ – cijfers tot 30 juni 2015 (52.266 Outlander ICE's + 42.530 Outlander PHEV's)

Marktkracht

Elf jaar* nadat Mitsubishi Motors Corporation de term 'cross-over' lanceerde, een primeur voor de industrie, introduceerde het merk in januari 2012 met de 3e generatie Outlander een nieuwe incarnatie van dit universeel geworden concept.



Na een totale verkoop van meer dan 960.000 exemplaren voor de eerste twee generaties (juni 2001 tot april 2012), was deze splinternieuwe D-segment cross-over bedoeld om beter te voldoen aan de behoeften van de tijd en zijn voorganger uit 2005 in drie belangrijke richtingen te verbeteren, die nog steeds volop aan de orde zijn voor de nieuwe Outlander (MY16):

- milieuprestaties;
- geavanceerde veiligheid;
- algemene kwaliteit.

In Europa, waar cross-overs in alle groottes erg populair zijn, werd de Outlander in de herfst van 2012 gelanceerd. Sindsdien heeft hij Mitsubishi Motors vertegenwoordigd in het D-segment – een positie die in het najaar van 2013 nog verder werd versterkt door de komst van de baanbrekende Outlander PHEV, de elektrische plug-inhybride:

	2013	2014
D-segment (niet-premium)** Sedans, breaks en monovolumes	725.032 exemplaren	693.610 (- 4,3 %)
Compacte SUV's en cross-overs	965.104 exemplaren	1.025.976 exemplaren

(C- en D-segment, niet-premium)**		(+ 6,3 %)
3e gen. Outlander (ICE + PHEV)	27.121 exemplaren	38.617 exemplaren (+ 42 %)

Drie jaar later voert de Outlander-familie de verkoopgrafiek aan in Europa, net boven de ASX in het C-segment (Zone MME34 – Cijfers voor de CY14):

1 - Outlander:	38.617 exemplaren (waaronder 19.980 PHEV's)
2 - ASX:	36.702 exemplaren (+ 33 %)
3 – Kleine auto's algemeen*:	30.982 exemplaren (+ 66 % voor Space Star / Mirage)

* 'ASX'-showcar op het autosalon van Detroit in 2001, de voorloper van de eerste generatie Outlander (of 'Airtrek' in Japan)

**Bron: JATO Dynamics / Automotive News Europe

'Dynamic Shield'

De Outlander is altijd al een belangrijk model geweest voor MMC wat de verkoop betreft, maar ook op conceptueel gebied, omdat elk van de drie opeenvolgende generaties nieuwe deuren heeft geopend voor zowel het bedrijf als de industrie:

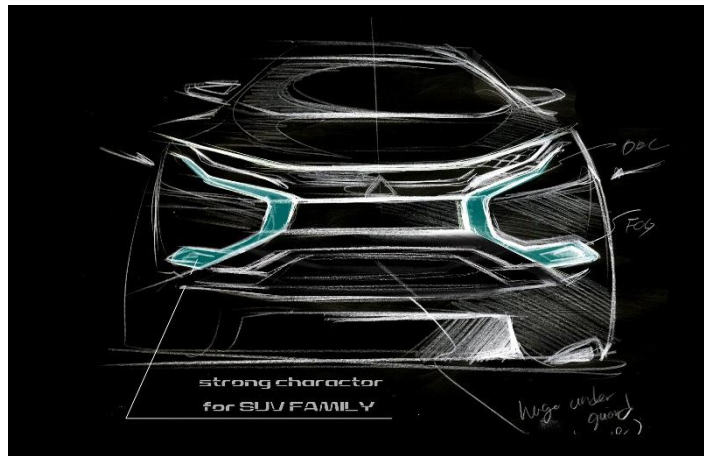
- Eerste generatie: 'Cross-over'-concept (2001);
- Tweede generatie: MMC's 'Project Global' C/D flexibele globale architectuur (2005);
- Derde generatie: MMC's elektrische plug-in hybride aandrijflijn (Outlander PHEV in 2012).

Outlander blijft diezelfde rol spelen, waarbij de MY16-variant MMC's visuele identiteit introduceert. Hij kreeg de bijnaam 'Dynamic Shield', en werd voor het eerst voorgesteld op het Parijse autosalon van 2014 als 'Outlander PHEV Concept-S':



Vanuit de nieuwe Outlander (MY16) zal het nieuwe vooraanzicht geleidelijk naar het hele gamma uitgebreid worden, zoals Testuro Aikawa (President van MMC) verklaarde op het autosalon van Genève van 2015: "... Dit nieuwe vooraanzicht respecteert zowel ons verleden als onze 'Form follows function'-filosofie. Het is een erfenis van de zijdelingse bumperbescherming van de vroegere modellen Pajero, Montero en Shogun en zorgt voor een uniek gevoel van veiligheid voor de inzittenden en de auto zelf. In

die zin is de nieuwe voorkant een uitdrukking van onze designerfenis, maar houdt hij tegelijk een evolutie in van die erfenis. Dat is wat we het 'Dynamic Shield'-concept noemen."



De nieuwe voorkant is ontworpen als symbool voor de functionaliteit en veiligheid van de SUV's van Mitsubishi Motors. Het logo met de drie ruiten wordt beschermd door forse verchroomde stroken aan beide zijden: een driedimensionaal effect dat de suggestie van beweging verder versterkt.



De slanke omhullende led-koplampen (led-dagrijlichten met 12 lampjes) lopen naar buiten toe licht omhoog, wat het gevoel van dynamiek onderstreept.

Naast het 'Dynamic Shield' was het uitgebreide creatieve werk van het MMC designteam ook bedoeld om de visuele proporties van de derde generatie Outlander te wijzigen, voor een lagere, slankere en bredere look ...



... van de zwarte sierlijst met chroomaccent onder aan de zijkanten op de Outlander ICE tot het chroomaccent tussen de slanke led-achterlichtblokken. Van de zilveren streken van het 'Dynamic Shield' tot de voor- en achterbumpers met brede look op zowel de ICE als de PHEV, enz...

Dankzij een reeks fijn afgewerkte details scoort de nieuwe Outlander (MY16) ook belangrijke punten op het vlak van 'showroom appeal' in het D-segment inzake extern waargenomen kwaliteit. De voorbeelden zijn legio. In het geval van de Outlander PHEV gaat het onder meer om de in pianozwart afgewerkte sierringen van de mistkoplampen, de nieuwe, verfijnde kleur Ruby Black Pearl (een hoogglanzende parelmoerzwart met robijnrode vlokken), enz... tot de 'vollere' hertekende 18" tweekleurige lichtmetalen velgen, waarvan het meer uitgewerkte spaakdesign zowel de ICE als de PHEV een solidere look geeft.



De nieuwe Outlander (MY16) – ICE-versie

De nieuwe Outlander (MY16) is 40 mm langer (tot 4.695 mm), slank, solider en beter gevormd. Hij verschilt in belangrijke mate van zijn onmiddellijke voorganger – een weerspiegeling van de feedback van Europese klanten, maar ook een bedrijfsengagement voor een strategisch voertuig voor MMC, ondersteund door belangrijke investeringen (plaatwerkgereedschap, NVH-audit, nieuwe technologieën, hoogwaardige assemblage, enz...)



De nieuwe Outlander (MY16) – ICE-versie

Zachtheid

Als antwoord op feedback uit de markt vormde de 3e generatie Outlander in 2012 een aanmerkelijke verbetering ten opzichte van zijn zeven jaar oude voorganger.

De nieuwe generatie Outlander werd een stille en rustgevende ruimte, maar ook een verfijnde Japanse auto. Hij bood een sterk verbeterde waargenomen kwaliteit binnenin en een carrosserie die degelijkheid, stevigheid en meer oog voor detail uitstraalde.

In 2015 blijft de nieuwe Outlander (MY16) ook op dit gebied verder verbeteren, binnen MMC's bredere strategie voor de verbetering van de waargenomen kwaliteit en de geleidelijke vernieuwing van zijn productengamma.

De designers van MMC namen elementen over van de erg gewaardeerde Outlander PHEV Concept-S showcar uit 2014 om de rijervaring aan boord van de Outlander verder te verfijnen...



De nieuwe Outlander PHEV (MY16)

... Om te beginnen, krijgt de Outlander ICE (MY16) een hele reeks upgrades:

- nieuwe voorzetels met verbeterde vulling (zitvlak en leuning) voor nog meer comfort;
- nieuwe stoffen bekleding;
- nieuw stuurwiel met verbeterde grip en pianozwarte inzetstukken en een fijnere lederbekleding;
- zwarte sieraccenten op deuren en dashboard;
- stiksels boven de meters;
- stijlvoller textiel voor hemelbekleding en A-stijl;
- zachtere vulling van het middenconsoledekseel;
- zelfdimmende binnenspiegel;
- zonnebrilvakje vooraan;
- verbeterde ergonomie van het MMCS-navigatiesysteem (menustructuur, bedieningslay-out,...), enz....;

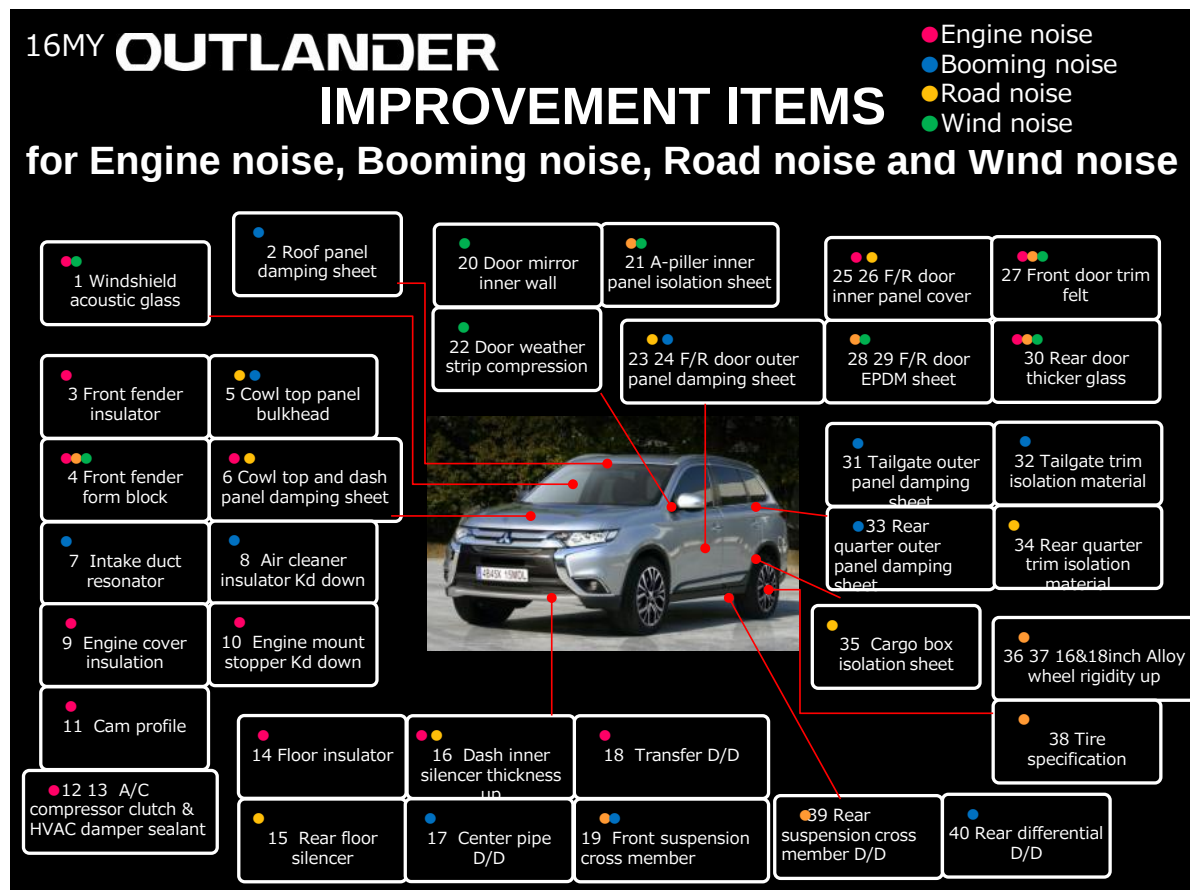
Daarenboven krijgt de hoogwaardigere Outlander PHEV (MY16) een meer gepolijst 'Performance & Luxury'-thema, met toevoeging van:

- splinternieuwe (fijnere) bekleding in echt leder, verkrijgbaar in zwart (met zilveren rand en stiksels) of lichtbruin (met rode rand en stiksels);
- splinternieuwe, sportievere bekleding met suèdeachtige inzetstukken, 'Cool Touch' sierranden van technisch leder en horizontale zilveren sierstiksels;
- nieuw materiaal voor de zonnekleppen (naast de nieuwe hemelbekleding en A-stijlen van de ICE);
- splinternieuwe 'Concept-S'-type deurbekleding (gevulde inzetstukken met straalvormige sierstiksels, specifieke gevlamde houtnerfapplicaties voor PHEV, chroomaccenten,...);
- specifieke gevlamde houtnerfapplicaties voor PHEV op het dashboard;
- splinternieuwe op 'Concept-S' geïnspireerde 'golfachtige' middenconsole met gevlamde houtnerfapplicatie, bekerhouders met deksel, aanraakschakelaars, vernieuwde PHEV-bediening,...);
- splinternieuw dik 4-spaaks stuurwiel met verbeterde grip, fijne lederafwerking en talrijke bedieningstoetsen;
- vergrendelingssysteem voor de tankdop met binnenwerk op de klep;
- de Outlander PHEV (MY16) werd ook uitgerust met een aantal nieuwe comfortfuncties, waaronder:
 - o verwarmd stuurwiel,
 - o verwarmde voorruit,
 - o led-sfeerverlichting onder het dashboard en het middenconsolebakje,
 - o 12 V-aansluiting in de laadruimte;
- en last but not least werd de nieuwe Outlander PHEV (MY16) voor een verfijndere uitstraling aan de buitenkant uitgerust met een haaienvinantenne, zilveren dakrails (in plaats van zwarte) en onderkanten in koetswerkkleur (in plaats van de zwarte afwerking op de ICE-versies) met een duidelijk chroomaccent op de drempels.

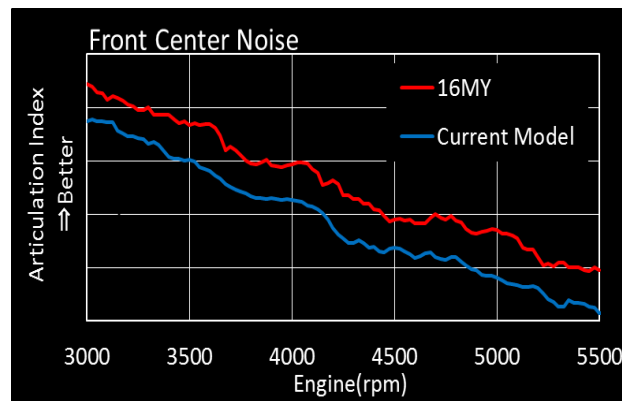
Soepelheid

De nieuwe Outlander (MY16) biedt een verfijnde rijervaring met een compleet NVH-pakket voor de reductie van motorlawaai, resonantie en weg- en windgeluiden.

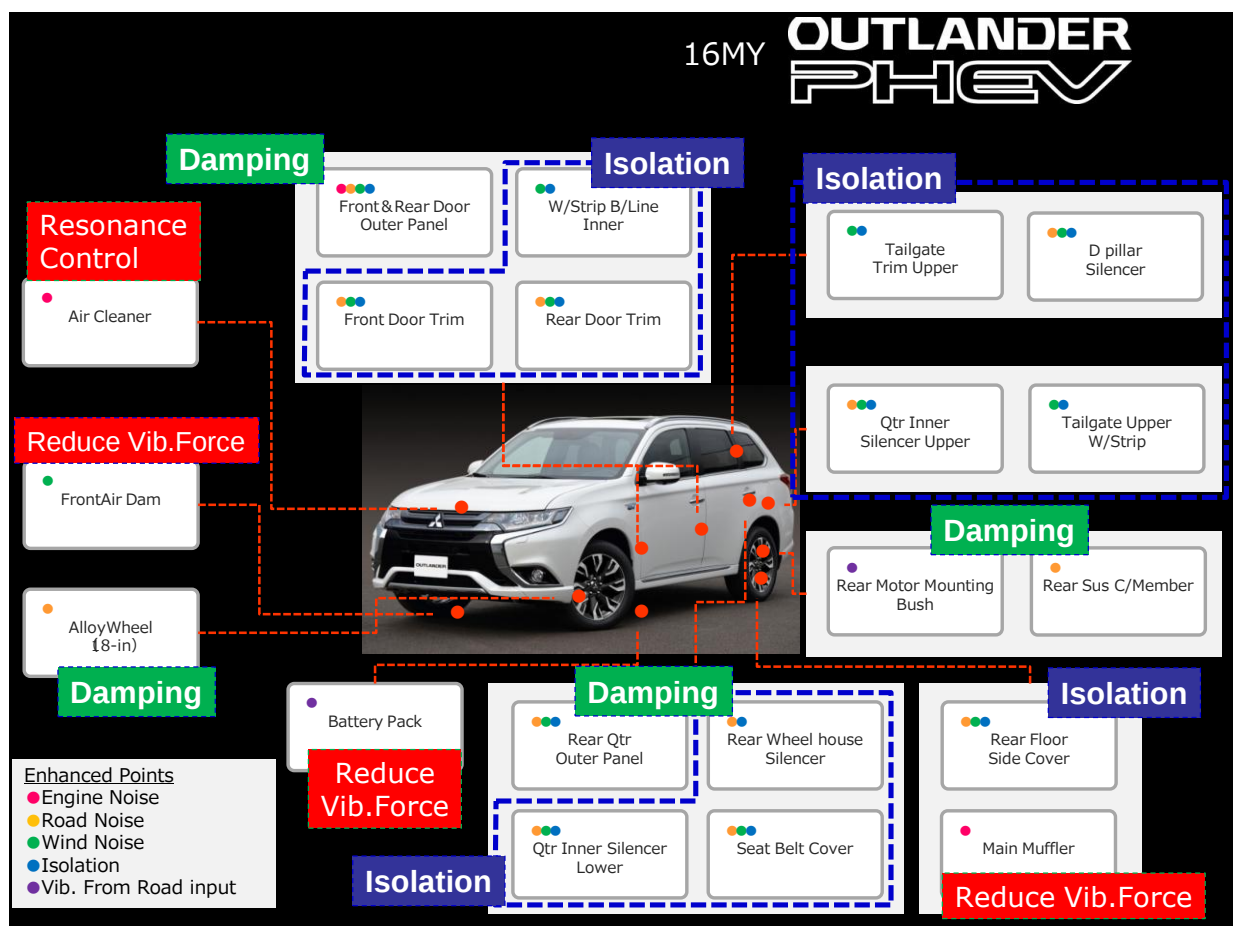
Tijdens een indrukwekkend akoestisch auditproces werden meer dan 30 verschillende zones onderzocht en aanmerkelijk verbeterd in het hele voertuig: chassis, motor, ophanging, wielen, geluiddichte beglazing, dynamische dempers die geschikt zijn voor specifieke zones en onderdelen, enz... Ook het deurvergrendelingssysteem werd herzien voor een doffer en hoogwaardiger geluid bij het sluiten:



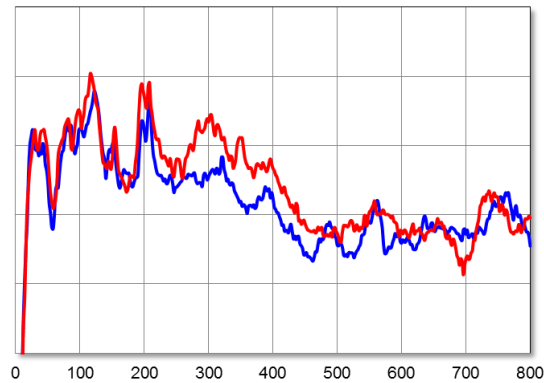
Dit alles resulteert in een veel stillere cabine, wat voor een soepelere rijervaring en een gezelligere sfeer zorgt. Dit wordt gestaafd door een verbeterde articulatie-index, d.w.z. de mate waarin de inzittenden een normaal gesprek kunnen voeren (intern getest door MMC):



De op zich al stillere Outlander PHEV werd nog verder verbeterd met zijn eigen reeks NVH-verbeteringen, rekening houdend met de specifieke kenmerken van zijn unieke, elektrische, plug-in hybride aandrijflijn:



Het globale resultaat is indrukwekkend, onder meer doordat het trillingsniveau van het koetswerk werd verlaagd, dankzij een hertekening van de dwarsdragers van de ophanging, de banden en de wielen, en bijkomende geluiddempers (de blauwe lijn geeft de MY16 weer, de rode lijn de MY14, frequentie gemeten in Hz – intern getest door MMC):

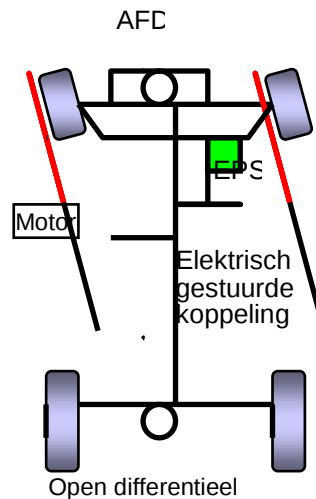


Veiligheidstechnologieën

Net als zijn twee voorgangers is de 3e generatie Outlander een veilig voertuig dat een hoge dosis rijplezier biedt. De nieuwe Outlander (MY16) bouwt hierop verder met nog meer belangrijke verbeteringen:

- Stijfheid van de carrosserie en nieuwe afstelling van de ophanging:
 - Om de NVH-prestaties verder te verbeteren en de dynamiek van het voertuig aan te scherpen, werd de nieuwe Outlander (MY16) voorzien van een stijver koetswerk met versterkingen rond de bevestigingspunten van de ophanging, door gebruik te maken van dikker metaal of bijkomende bevestigingselementen op strategische punten.
 - Op specifieke strategische punten in het voertuig werd metaal met een hogere treksterkte gebruikt (440 MPa vroeger tegen 980 MPa nu, t.o.v. een industriestandaard van 200 tot 250 MPa), wat resulteert in een stijver koetswerk en een lager gewicht.
 - Bovendien werden, naast de nieuwe bandenspecificaties, ook de ophangingselementen zelf gereviseerd, incl.:
 - Vooraan:
 - nieuwe en veel stijvere dwarsdragers van de ophanging, voor een veel accuratere stuurrespons, een verhoogde stabiliteit en een verbeterde rijkwaliteit;
 - de veerconstante en de voorste veerpoten werden aangepast aan het versterkte koetswerk en de verbeterde ophanging;
 - de elektrische stuurbekrachtiging werd aangepast aan het versterkte koetswerk en de verbeterde ophanging voor een betere rechthoudstabiliteit, meer stijfheid, minder wrijving en meer feedback.
 - Achteraan:
 - de diameter van de achterschokdempers werd vergroot om zowel de rechthoudstabiliteit bij hoge snelheid als het rijcomfort te verbeteren;
 - de veerconstante en de veerpoten werden aangepast aan het versterkte koetswerk en de verbeterde ophanging.

- Super-All Wheel Control (S-AWC)-systeem nu in heel Europa ook op de Outlander ICE verkrijgbaar:
 - o Het uiterst verfijnde S-AWD-systeem van Mitsubishi Motors, bekend uit de dynamische Lancer Evolution (en reeds beschikbaar in een unieke toepassing voor de Outlander PHEV), is een regelsysteem voor de voertuigdynamiek dat bestaat uit een actief giercontrolesysteem (Active Yaw Control – AYC), dat de remmen en de stuurbekrachtiging controleert om de koppelverdeling tussen de linker- en rechterwielen te regelen, en een actief voordifferentieel (Active Front Differential – AFD)*.



Dit zorgt voor verdere verbeteringen in het vermogen van de auto om accuraat de gekozen lijn te volgen tijdens bochtenwerk, voor meer stabiliteit bij rechthoek rijden en bij het veranderen van rijstrook, en voor meer tractie en controle op gladde ondergrond.

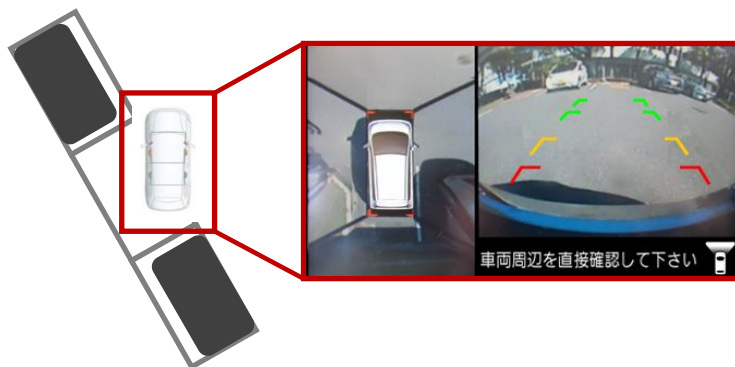
- o In het geval van de nieuwe Outlander (MY16) biedt het S-AWC-systeem vier bedrijfsmodi.
 - AWC ECO stuurt het koppel onder normale omstandigheden enkel naar de voorwielen voor maximale brandstofbesparing, terwijl op gladde ondergrond de vierwielaandrijving wordt ingeschakeld;
 - NORMAL regelt het koppel voor elk wiel afzonderlijk naargelang de rijomstandigheden;
 - SNOW biedt optimale tractie en stuurcontrole bij rijden over ijs, sneeuw of andere gladde oppervlakken;
 - LOCK levert volwaardige 4x4-terreinprestaties. Aan de hand van de rijmodusschakelaar op de middenconsole kan de bestuurder elk van die modi manueel selecteren.

* Elektronisch aangestuurd sperdifferentieel met beperkte slip (Limited Slip Differential – LSD) dat het snelheidsverschil tussen het linker- en rechtersporwiel beperkt door een elektronisch gestuurde koppeling en de koppeldverdeling over de vooras regelt.

- Nieuwe geavanceerde veiligheidssystemen voor de Outlander PHEV:

Naast Lane Departure Warning (LDW), Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Mitigation (FCM), systemen waarmee de huidige Outlander ICE en PHEV reeds zijn uitgerust (laatstgenoemd systeem werd in juni 2013 bekroond door Euro NCAP), omvat het geavanceerde veiligheidsuitrusting van de nieuwe Outlander PHEV (HY16) ook een aantal nieuwe systemen:

- Ultrasonic Mis-acceleration Mitigation System (UMS): Dit systeem is bedoeld om botsingen te voorkomen die te wijten zijn aan ongewild accelereren. Als de bestuurder per ongeluk op het gaspedaal drukt en de ultrasonische sensoren binnen 4 meter in de rijrichting van de auto een obstakel detecteren wanneer de auto geparkeerd is (schakelpook in R of D) of traag rijdt (~10 km/u), dan wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een geluid en een bericht. UMS kan ook ingrijpen op het motorkoppel om de impact van een botsing te beperken.
- Nieuwe Multi-around Monitor met beeld in vogelperspectief: Het voertuig is uitgerust met 4 camera's die 5 verschillende aanzichten bieden: voor-, achter-, zij- (rechts en links) en bovenaanzicht, een belangrijke hulp bij het parkeren in krappe ruimten, vooral ook omdat er parkeertips op het scherm worden weergegeven (in het navigatiescherm of in de binnenspiegel, naargelang de markt en het model) waarbij de effectieve bewegingen van het stuur worden opgevolgd:



Dit nieuw en intelligent parkeerhulpsysteem wordt verder aangevuld door een reeks hoeksensoren (4 op iedere bumper, voor- en achteraan).

Efficiëntie

De aanpassing van de Outlander naar de MY16 zou niet volledig zijn zonder een revisie van zijn verschillende aandrijfopties met het oog op een lagere CO₂-uitstoot, een betere brandstofefficiëntie en verbeterde prestaties, incl.:

- Outlander 2.0 liter benzine:
 - o Nieuwe generatie CVT-versnellingsbak met koppelomvormer (snellere en meer lineaire actie, meer dan 25% lagere interne wrijving...), betere afstelling van de motor, het CVT-besturingssysteem, enz...
 - o Verlaagde CO₂-uitstoot van 145 g/km naar 139 g/km (versie met tweewiel aandrijving – intern getest door MMC).
- Outlander 2.2 liter Diesel:
 - o Voldoet aan Euro 6, vooral inzake NOx-reductie, waarvoor de limiet nu op 80 mg/km vastgelegd is voor dieselmotoren...

... Om het nadeel van traditionele NOx-filtersystemen - die efficiënt zijn, maar leiden tot een hoger brandstofverbruik en dus hogere CO₂-emissies - te beperken, hebben MMC-ingenieurs een slimme NOx-opvangkatalysator ontworpen die de NOx-emissies tot ver onder de Euro 6-limiet terugbrengt (hoogstens 51,9 mg/km, naargelang het model), terwijl het verbruik en de CO₂-emissies voor 99 % gelijk blijven:

2.2 DiD 4WD A/T	MY15	MY16
Verbruik	5,8 l/100 km	5,8 l/100 km
CO ₂ -emissies	153 g/km	154 g/km
NOx-emissies	139 mg/km	51,9 g/km

- Outlander PHEV:
 - o Optimalisering van het elektrisch plug-in hybride systeem en vermindering van de motorwrijving
 - o Verbeterde efficiëntie van de elektrische motor.
 - o Verlaagde CO₂-uitstoot van 44 g/km naar 42 g/km (Intern getest door MMC).
 - o Verbeterde acceleratie vanuit stilstand en verbeterde motorrespons, dankzij revisie van het elektrisch plug-in hybride systeem en de motor.