



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 7

ŠKODA VISION RS: Sportief en milieuvriendelijk

- › ŠKODA VISION RS blikt vooruit op toekomstige ŠKODA-gamma voor het compacte segment
- › RS-DNA gaat terug tot de rallywagens 180 RS en 200 RS uit 1974
- › Conceptstudie geïnspireerd op de 117-jarige autosportgeschiedenis van ŠKODA
- › Sportiviteit en emotie verenigd in plantaardige materialen en oplaadbare hybrideaandrijving

De compacte stijlstudie ŠKODA VISION RS blikt vooruit op de toekomstige sportieve RS-modellen van ŠKODA. Deze RS-modellen sluiten naadloos aan bij de 117-jarige autosportgeschiedenis van ŠKODA en zijn niet alleen sensationeler en sportiever maar ook duurzamer dankzij het gebruik van plantaardige materialen en geëlektrificeerde aandrijfsystemen. En wat meer is: de ŠKODA VISION RS laat ook zien in welke richting de populaire compacte wagens van ŠKODA zullen evolueren.

De initialen, die in 1974 voor het eerst werden gebruikt door de 180 RS en 200 RS, sieren sinds 2000 heel wat sportieve versies van diverse ŠKODA-modellen. Denk maar aan de OCTAVIA RS, de FABIA RS en de KODIAQ RS, die dit jaar wordt voorgesteld op het Autosalon van Parijs. De ŠKODA VISION RS toont aan hoe de RS-modellen van de Tsjechische autoconstructeur er in de toekomst zouden kunnen uitzien: hij verenigt een uitgesproken sportiviteit met duurzaamheid en functionaliteit in een compacte wagen. Dynamische lijnen en accenten in koolstofvezel, een licht en sterk hoogtechnologisch materiaal afkomstig uit de autosport, tillen het RS-DNA naar een nog sportiever niveau.

Met zijn geëlektrificeerde aandrijving verzoent de ŠKODA VISION RS een uitzonderlijk dynamisch rijgedrag met efficiëntie. Zijn oplaadbare hybrideaandrijving laat een 1.5-benzinemotor met 110 kW (150 pk) samenwerken met een elektromotor van 75 kW (102 pk) om een systeemvermogen van 180 kW (245 pk) te leveren. De CO₂-uitstoot van nauwelijks 33 g/km benadrukt het duurzame karakter van het aandrijfsysteem. De ŠKODA VISION RS kan tot 70 kilometer zuiver elektrisch rijden, zonder daarbij ook maar de minste emissies te genereren.

Behalve zijn sportieve en meeslepende karakter gebruikt de vijfdeurs conceptcar ook zijn functionele en ruime interieur om indruk te maken, net als alle andere ŠKODA-modellen. Met zijn lengte van 4.356 mm biedt hij plaats aan vier passagiers en 430 liter aan bagageruimte. Innovatieve connectiviteitsoplossingen en de Amazon Alexa ŠKODA Connect Skill zijn eveneens aanwezig op de ŠKODA VISION RS en verkennen het digitale leven van de toekomst.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 7

Citaten

ŠKODA VISION RS

“Met de VISION RS blikken we vooruit op hoe de nieuwe compacte auto van ŠKODA er zal uitzien. We combineren de royale interieurruimte waarvoor ŠKODA bekend staat met een emotief en dynamisch design, alsook met tal van Simply Clever-functies. Tegelijk demonstreert de VISION RS hoe nauwgezet we het RS-concept verder uitwerken: voor het eerst in de geschiedenis van de RS-modellen stellen we een oplaadbare hybridewagen voor die 70 kilometer zuiver elektrisch – en dus geheel emissievrij – kan rijden. Zo verenigen we sportiviteit met duurzaamheid en passen we het RS-concept aan de toekomst aan.”

Bernhard Maier, CEO van ŠKODA

“Hybrideaandrijvingen kunnen hun troeven ten volle uitspelen in sportieve wagens zoals de ŠKODA VISION RS en de toekomstige RS-modellen. Het extra vermogen van de elektromotor is onmiddellijk beschikbaar en levert een maximum aan koppel om acceleraties te ondersteunen. Een combinatie van rijervaring en uiterste efficiëntie. Dat impliceert ook dat de verbrandingsmotor kleiner en nog zuiniger kan worden gemaakt. Bovendien biedt de elektromotor een zuiver elektrisch rijbereik van maximaal 70 kilometer. In steden en woonzones kan deze afstand worden afgelegd zonder de minste vorm van emissies te produceren.”

Christian Strube, lid van de Raad van Bestuur van ŠKODA voor Technische Ontwikkeling

“Met de ŠKODA VISION RS zetten we de volgende stap in de designevolutie van onze RS-modellen. Met zijn nauwkeurige lijnen en hoeken ademt hij een mix van vermogen en dynamisme, die wordt ondersteund door een zichtbaar aerodynamische koetswerkstijl en componenten in koolstofvezel. Het interieur verwijst naar de succesvolle autosportgeschiedenis van ŠKODA. Dankzij de intuïtieve bediening kan de bestuurder zich concentreren op zijn voornaamste taak: rijden.”

Oliver Stefani, Hoofd Design van ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 7

Krachtige en efficiënte oplaadbare hybrideaandrijving

- › Geëlektrificeerde aandrijving maakt de RS-modellen dynamischer en efficiënter
- › Combinatie van 1.5 TSI-motor en elektromotor met een totaal systeemvermogen van 180 kW (245 pk)
- › CO₂-uitstoot van nauwelijks 33 g/km en elektrisch rijbereik van 70 km

Met de VISION RS zet ŠKODA opnieuw een stap in de toekomst door een geëlektrificeerde aandrijving voor een RS-model voor te stellen. De oplaadbare hybrideaandrijving van de conceptcar levert een totaal vermogen van 180 kW (245 pk) en staat borg voor dynamische rijprestaties. Bovendien kan de wagen tot 70 km zuiver elektrisch rijden. De CO₂-uitstoot van nauwelijks 33 g/km benadrukt de uitzonderlijke efficiëntie van dit RS-model.

Het aandrijfgeheel van de ŠKODA VISION RS verenigt een benzinemotor en een elektromotor. De 1.5 TSI-motor produceert 110 kW (150 pk) en de elektromotor doet daar nog eens 75 kW (102 pk) bovenop. Het totale systeemvermogen bedraagt 180 kW (245 pk).

De oplaadbare hybrideaandrijving van de ŠKODA VISION RS brengt zijn vermogen op de wielen over via een DSG-automaat met zes verhoudingen. Daarmee sprint de designstudie in 7,1 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt ze een topsnelheid van 210 km/u. De herneming van 80 tot 120 km/u haspelt de ŠKODA VISION RS af in 8,9 seconden. Over de hele homologatiecyclus stoot de compacte sportwagen slechts 33 gram CO₂ per km uit.

Een zuiver elektrisch rijbereik van 70 km

De elektromotor puurt zijn energie uit een lithium-ionbatterij met een totale capaciteit van 13 kWh, waarvan 9,9 kWh ook daadwerkelijk kan worden gebruikt. Met behulp van een kabel kan de batterij in 2,5 uur worden opgeladen aan een laadstation thuis of aan een gewoon huishoudelijk stopcontact, een bijzonder milieuvriendelijke oplossing als de elektriciteit afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen. Als alternatief kan de batterij ook worden opgeladen door energie te recupereren tijdens het rijden.

De bestuurder kan kiezen tussen drie rijmodi: Normal, EV en Sport. De modus Normal laat de benzine- en elektromotor optimaal samenwerken. De EV-modus wordt gebruikt om zuiver elektrisch te rijden. De Sport-modus wordt gebruikt om sportief te rijden op een circuit bijvoorbeeld, waar er een maximum aan vermogen nodig is. Wanneer de bestuurder de zuiver elektrische modus (EV) inschakelt, kan hij met een volledig opgeladen batterij tot 70 km ver geraken zonder emissies uit te stoten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 7

Atletische vormen en eigenschappen, geïnspireerd op de autosport

- › Het dynamische compacte model maakt indruk met zijn scherpe hoeken en nauwkeurige lijnen
- › De ŠKODA VISION RS biedt tal van sportieve details geïnspireerd op de autosport
- › Het interieur omvat een nieuw instrumentenbord en laat licht en kristalglas perfect samenwerken

Het koetswerk van de ŠKODA VISION RS combineert krachtige en sportieve elementen, onderdelen van koolstofvezel en een uitzonderlijke stroomlijn met harmonieuze lijnen. Daarmee blikt hij vooruit op de designtaal van ŠKODA's toekomstige sportmodellen. De dynamische indruk wordt doorgetrokken naar het interieur, met een minimalistisch en nauwkeurig design. Met zijn grote centrale scherm, zijn sportstoelen, zijn gedurfde kleurrijke accenten en zijn details in koolstofvezel en kristal bouwt de ŠKODA VISION RS in elk opzicht voort op het design van de ŠKODA VISION X.

Vanuit welke hoek men hem ook bekijkt, de ŠKODA VISION RS getuigt van een uniek karakter en een compleet nieuwe vorm van RS-DNA. De gebeitelde en uitermate nauwkeurig gevormde motorkap is getooid met een ŠKODA-logo van verlicht kristal. De hoogglanzende zwarte koolstofvezelspijlen van het radiatorrooster zijn eveneens verlicht en creëren een specifieke vorm die nieuw is voor de RS-familie. Koolstofvezel wordt ook gebruikt voor de zijdelingse luchtuitlaten, die de stroomlijn ten goede komen, alsook voor de luchtinlaat en de voorspoiler. De luchtinlaat en spoiler spiegelen de vorm van het radiatorrooster. De zuiver gelijkende, fijne dagrijlichten gaan hand in hand met koplampen bestaande uit vier glazen kubussen die zich op de weg lijken te focussen. Samen met de mistkoplampen geven ze de auto een sportief karakter.

De uitgesproken vleugels en typische dynamische schouderlijn van ŠKODA bepalen het zijaanzicht. De frameloze, getinte zijruit doen de ŠKODA VISION RS lager en langer lijken terwijl de verzonken handgrepen bijdragen tot een vloeiende en heldere koetswerkstructuur. Kleine Tsjechische vlagjes op de zijdrempels van koolstofvezel verwijzen dan weer naar de oprichting van Tsjecho-Slowakije honderd jaar geleden.

De aerodynamisch verbeterde buitenspiegels van koolstofvezel met richtingaanwijzers van kristal putten inspiratie uit de autosport. De lichtmetalen 20-duimsvelgen, die werden geoptimaliseerd om de luchtweerstand te reduceren, hebben een centraal ŠKODA-logo van glas en zijn eveneens afgewerkt met koolstofvezel. De diffuser achteraan – die geen zichtbare uitlaatpijpen kreeg – en de dakspoiler met geïntegreerd derde remlicht springen onmiddellijk in het oog. Net als de luchtuitlaten achteraan zijn beide elementen gemaakt van koolstofvezel en komen ze de stroomlijn van de auto ten goede. De bovenste achterlichten zijn gemaakt van Boheems kristal en lijken een L op zijn kant te vormen. Samen met de onderste achterlichten vormen ze de typische C-signatuur van ŠKODA. De achterkant van de auto is bovendien getooid met een verlicht ŠKODA-opschrift.

Kristal en lichteffecten voor het interieur

Met de VISION RS stelt ŠKODA een nieuwe interieurdesign voor dat voortbouwt op elementen van de stijlstudie ŠKODA VISION X, die op het autosalon van Genève 2018 een nieuwe designtaal



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 7

introduceerde. Het langgerekte dashboard kopieert de symmetrische contouren van het ŠKODA-radiatorrooster in het midden. Het interieur wordt gedomineerd door koolstofvezel en sierelementen van kristalglas, die op unieke wijze verlicht en gearmeerd worden door een samenspel met het aanraakscherm van het infotainmentsysteem. De middenconsole in spaceframedesign is volledig gemaakt van koolstofvezel en benadrukt samen met de extra koolstofvezeldetails hoe dicht de RS-modellen aanleunen bij de autosportwereld. Op de middenconsole staat een minimalistische versnellingspook die de DSG-transmissie op elektrische wijze bedient.

Speciale riemen in de deuren verwijzen eveneens naar racewagens en elastische banden beveiligen de inhoud van de opbergvakken, een typisch Simply Clever-detail. De deurbekledingen bestaan gedeeltelijk uit koolstofvezelinleg. De hoofdsteunen van de gecontourde sportstoelen lijkt te zweven.

ŠKODA VISION RS – Afmetingen	
Lengte [mm]	4.356
Hoogte [mm]	1.431
Breedte [mm]	1.810
Wielbasis [mm]	2.650
Bagagevolume [l]	430



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 7

De digital toekomst: Altijd online en beschikbaar

- › Verplaatsbaar aanraakscherm als zenuwcentrum voor bediening en infotainment
- › Voertuiginformatie kan worden opgeroepen met Amazon Alexa Voice Service
- › ŠKODA Connect biedt een brede waaier aan diensten via de permanente internetverbinding

Digitalisering en connectiviteit zijn twee belangrijke pijlers van ŠKODA's 2025 Strategy. De ŠKODA VISION RS zet de volgende stap in de richting van een digitale toekomst, waarin bestuurders en voertuigen altijd online zullen zijn en met elkaar zullen communiceren via het internet. De Amazon Alexa Voice Service maakt voortaan ook deel uit van de wereld van ŠKODA Connect.

Het grote centrale scherm in het instrumentenbord is een prominent element van het interieur. Het biedt toegang tot diverse functies van de wagen, zoals de drie rijmodi en het complete gamma van infotainment- en connectiviteitsoplossingen. Net als bij de ŠKODA VISION RS kan het aanraakkleurenscherm in hoge resolutie met een druk op de knop omhoog worden verplaatst om een laad- en dockingstation voor een smartphone vrij te maken. Dat station brengt ook een mobiele internetverbinding tot stand. Dat impliceert dat de ŠKODA VISION RS altijd online is en toegang biedt tot de online mobiele diensten van ŠKODA Connect. Deze werden opgesplitst in Infotainment Online, Care Connect en Emergency Call. Infotainment Online levert online verkeersinformatie. De Care Connect-diensten omvatten ook Proactive Service, dat wanneer nodig verbinding maakt met de klantendienst of een garage. Emergency Call kan handmatig worden gebruikt, maar zal ook automatisch hulp inroepen wanneer de airbags of gordelspanners geactiveerd werden.

Integratie van de Amazon Alexa Voice Service

Nog een stap in de richting van de digitale toekomst is de integratie van de Amazon Alexa Voice Service in ŠKODA Connect. Met behulp van een Amazon Echo-luidspreker of de Alexa-app voor smartphones, kan de ŠKODA-bestuurder heel eenvoudig voertuiggegevens oproepen, en dat zowel thuis als tijdens het rijden. Het enige wat hij daarvoor dient te doen, is Alexa ŠKODA Connect Skill downloaden en verbinding maken met zijn ŠKODA Connect-gebruikersaccount. Spreek Alexa gewoon aan en ze zal uw vraag beantwoorden en u vertellen hoeveel benzine er nog in de tank zit, of de ramen en deuren gesloten zijn of wanneer de volgende serviceafspraak plaatsvindt. Na een succesvolle testfase in Duitsland en het Verenigd Koninkrijk zullen ŠKODA-eigenaars overal ter wereld deze service binnenkort kunnen gebruiken in het Engels en Duits. Daarna volgt nog een derde taal: Frans..

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 7

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.