



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

UN ENSEMBLE DE TECHNOLOGIES EMBARQUÉES POUR LA SÉCURITÉ, LA PERFORMANCE ET LE DIVERTISSEMENT

- Le Bentayga présente un ensemble de systèmes d'assistance au conducteur à la pointe de la technologie pour une sécurité et une facilité d'utilisation accrues. Les systèmes d'infodivertissement embarqués sont également une nouveauté de classe mondiale. Le Bentayga est un véhicule innovant, évolué et connecté, en plus d'offrir des systèmes ABS, d'antipatinage, d'assistance au freinage, Auto Hold et un répartiteur électronique de freinage.
- De nombreux systèmes modernes d'assistance au conducteur (DAS) sont associés pour faire de ce véhicule un SUV sûr et facile à vivre. Le Bentayga peut utiliser jusqu'à 12 capteurs à ultrasons, cinq caméras et des radars à courte et longue portée pour interpréter son environnement et y répondre. Les équipements de série du véhicule comprennent :
 - La gestion automatique des feux de route règle automatiquement l'intensité des phares en fonction des véhicules qui arrivent en sens inverse. Elle adapte également la forme du faisceau à la vitesse du véhicule (selon trois modes – Ville, Campagne et Autoroute).
 - Le détecteur d'angle mort repère les véhicules à l'arrière et dans les angles morts, de 10 km/h à 250 km/h, et prévoit les risques de collision. Il émet des avertissements visuels au conducteur grâce aux voyants clignotants intégrés aux rétroviseurs.
 - L'avertissement de sortie signale aux occupants du véhicule les objets qui approchent depuis l'arrière de la voiture et les prévient des risques de collision lors de l'ouverture d'une porte.
- Le contrôle de stabilité électronique est en partie utilisé pour faciliter la conduite tout-terrain grâce aux équipements suivants :
 - Le système de freinage en descente permet un freinage autonome du véhicule dans les pentes raides et conserve une vitesse prédéfinie par le conducteur.
 - Le blocage électronique de différentiel imite un blocage de différentiel classique en freinant une roue en rotation afin de transférer le couple à la roue ayant le plus de motricité, par le biais de l'essieu.
- La Spécification City en option comprend cinq systèmes d'assistance supplémentaires :

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- La reconnaissance des panneaux de signalisation identifie un grand nombre de panneaux et affiche des informations au conducteur. Les limitations de vitesse apparaissent sur l'affichage tête haute.
- Le détecteur de piétons prévoit l'itinéraire de la voiture et des piétons qu'il détecte, et compare ces deux informations. S'il existe un risque de collision, un avertissement prévient le conducteur et le système de freinage est préparé pour un arrêt.
- Le système de contrôle de la circulation arrière utilise des radars pour détecter la circulation derrière le véhicule (y compris les cyclistes) lors d'une marche arrière en sortie de stationnement. Tous les risques de collision sont calculés et des avertissements sont émis au conducteur.
- La vue de dessus est une vue de haut virtuelle créée à partir des images de quatre caméras. Sur l'écran central de l'interface multimédia, elle affiche un aperçu de l'environnement proche du véhicule où tous les obstacles sont représentés.
- L'aide au stationnement détecte les places disponibles et calcule les manœuvres idéales. Pour les stationnements en parallèle et en perpendiculaire, la direction autonome prend le contrôle pour faciliter les manœuvres, même dans les places étroites et les situations délicates.
- Une autre option, la spécification Grand Tourisme, offre des systèmes conçus pour faciliter la conduite sur autoroute ou sur de longues distances :
 - Le régulateur de vitesse adaptatif, qui comprend la technologie de marche/arrêt, le régulateur de vitesse prédictif et l'assistance en circulation, permet au conducteur de respecter une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui le précède, de l'arrêt à 250 km/h avec une accélération et une décélération autonomes. Le régulateur de vitesse prédictif se sert des données de navigation, des capteurs et des caméras afin d'anticiper les virages, les entrées de ville et les changements de limitation de vitesse et de modifier la vitesse du véhicule en conséquence, pour plus de confort et d'économies de carburant. Dans la circulation, le système détecte les files de voitures et modifie légèrement la direction pour conserver l'alignement du véhicule si les marquages au sol ne sont pas visibles.

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
[@BentleyComms](https://twitter.com/BentleyComms)



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- La protection Bentley analyse la route à l'avant et détecte les risques de collision frontale avant d'avertir le conducteur. Les freins sont déclenchés automatiquement pour éviter les collisions en dessous de 50 km/h et réduire les risques ou les conséquences d'un accident au-dessus de 50 km/h.
- L'aide au maintien de trajectoire analyse la route à l'avant grâce à une caméra et modifie légèrement la direction du véhicule afin de le maintenir dans sa voie au-dessus de 60 km/h.
- La vision nocturne, grâce à une caméra infrarouge, permet d'afficher sur l'écran d'informations conducteur central une image de la route à l'avant, ce qui étend la visibilité au-delà de la zone éclairée par les phares. Les piétons, les cyclistes et les gros animaux sont identifiés et signalés lorsqu'ils sont à proximité. Un avertissement est émis s'ils se trouvent sur la trajectoire du véhicule.
- L'affichage tête haute permet au conducteur de voir des avertissements et des informations concernant le véhicule (y compris la vitesse et les instructions de navigation), qui sont projetés dans son champ de vision, sur le pare-brise.
- L'ajout d'une barre de remorquage comprend deux systèmes supplémentaires :
 - L'aide au remorquage se sert de capteurs intégrés à la barre de remorquage pour calculer l'angle d'articulation de la remorque. Le conducteur peut ensuite définir l'angle souhaité pour la marche arrière, et le véhicule se dirige de manière autonome pour atteindre cet angle et le conserver. Le système permet en outre de limiter la vitesse du véhicule et d'éviter les angles d'articulation dangereux.
 - Le système de réduction du balancement de remorque détecte les balancements dangereux de la remorque et déclenche la pression de freinage appropriée pour réduire l'oscillation, tout en réduisant le couple moteur afin de diminuer la vitesse du véhicule si nécessaire.
- Le Bentayga bénéficie également d'un ensemble de systèmes d'infodivertissement embarqués qui repoussent les limites du divertissement audio et vidéo sur route :
 - Au cœur de ce nouveau système, une toute nouvelle plate-forme d'infodivertissement avec écran tactile offre des commandes supplémentaires, des instruments analogiques classiques, des divertissements à la pointe de la technologie et une télécommande à écran tactile pour la climatisation à l'arrière.

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- L'écran tactile 8" principal est relié à un disque dur physique de 60 Go pour le stockage des médias embarqués.
- Les sièges arrière et la climatisation sont contrôlés par la télécommande Bentley. Cet appareil portable de la taille d'un téléphone, doté d'un écran tactile 3,5", permet un accès facile et pratique aux systèmes de réglage des sièges arrière.
- Le Bentayga présente également la nouvelle tablette Bentley. L'option de divertissement arrière permet d'ajouter deux tablettes amovibles connectées au véhicule grâce à la connexion 4G WiFi embarquée. Fonctionnant sous Android avec une interface propre à Bentley, elles permettent d'accéder à plus d'un million d'applications Android et peuvent être utilisées en dehors du véhicule, au bureau comme à la maison. Chaque tablette est équipée d'un écran Full HD 10,2", d'une mémoire interne de 32 Go (extensible à 128 Go avec une carte Micro SDXC), de ports USB et d'une caméra frontale. Elles peuvent se glisser dans les supports montés à l'arrière des sièges avant et se connecter à un casque sans fil grâce à la technologie Bluetooth. Les tablettes peuvent aussi permettre de diffuser du son à travers les haut-parleurs du véhicule et d'envoyer de nouvelles destinations au système de navigation du Bentayga. Le système 4G WiFi permet de naviguer sur Internet et d'accéder aux radios en ligne et à des vidéos en local ou en streaming.
- Trois configurations audio sont disponibles. Le système audio standard est composé de dix haut-parleurs et de six canaux. Lorsqu'il est enrichi pour intégrer 12 haut-parleurs, 12 canaux et un amplificateur de 700 watts, il devient le système Signature.
- Quant au meilleur système audio haut de gamme embarqué du secteur des SUV, il s'agit du système Naim for Bentley, avec 20 haut-parleurs, 21 canaux, un amplificateur de 1 950 watts et des haut-parleurs d'aigus qui offrent un rendu inégalé des plus hautes fréquences audio.

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms