

Salon de Genève 2019

La mobilité électrique à l'épreuve du futur chez SEAT

- **SEAT dévoilera son tout premier véhicule 100% électrique basé sur la plate-forme MEB du Groupe VOLKSWAGEN lors du Salon International de l'Automobile de Genève 2019**
- **Le concept-car réunit les valeurs fondamentales de SEAT avec des technologies qui changent la donne sur le marché**

À l'occasion du Salon International de l'Automobile de Genève, SEAT dévoilera en première mondiale son tout premier véhicule 100% électrique basé sur la plate-forme MEB du Groupe VOLKSWAGEN.

Le concept-car de SEAT répond aux nombreuses questions sur ce à quoi ressemblera le futur de la mobilité, avec un véhicule qui n'omet pas pour autant d'exprimer les valeurs fondamentales de la marque : performance, design et technologie.

Ce véhicule réunit les tendances du marché en matière d'électrification et d'une plus grande connectivité dans une voiture qui change la donne sur le marché.

"Ce concept-car est un projet né de la passion de SEAT, il montre ce qui peut être réalisé grâce à la synergie du design, de la technologie et en repoussant les limites pour répondre aux exigences de la mobilité future", a déclaré Luca de Meo, Président de SEAT.

Le concept-car de SEAT fera sa première mondiale lors de la soirée du Groupe VOLKSWAGEN, le 4 mars 2019, avant d'être présenté sur le stand de SEAT au Salon International de l'Automobile de Genève.



SEAT est la seule entreprise qui crée, développe, produit et commercialise des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège social se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80 % de ses véhicules vers plus de 80 pays situés sur les 5 continents. En 2017, SEAT a affiché un bénéfice après impôts de 281 millions d'euros, a vendu quelque 470 000 voitures et a enregistré un chiffre d'affaires record de plus de 9,5 milliards d'euros.

Le Groupe SEAT emploie plus de 15 000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza, Arona et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale a un centre technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances regroupant 1 000 ingénieurs qui se concentrent sur le développement de l'innovation pour le plus grand investisseur industriel d'Espagne en R&D. SEAT intègre les dernières technologies de connectivité dans ses véhicules et travaille à la numérisation mondiale de l'entreprise pour faire la promotion de la mobilité du futur.