

MEDIENINFORMATION

1. März 2016

Kompakter SUV mit breiter Motorenpalette: All-New Tucson neu auch mit dem stärkeren 1.7 l Diesel und 7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe

- Erweiterung der Motorenpalette für den Bestseller-SUV von Hyundai
- Tucson neu auch mit dem effizienten 1,7 l Diesel, mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) und Frontantrieb als Ergänzung zu den bisherigen fünf Motorisierungen
- Mit zwei Benzin- und vier Dieselmotoren bietet der Tucson die grösste Auswahl an Motorisierungen in seiner Klasse

Fünf Sterne im EURO NCAP Test für die Sicherheit, fünf Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung und fünf Motorisierungen zur Auswahl: Der All-New Tucson wartet schon heute mit Superlativen auf. Jetzt wird das Angebot noch attraktiver. Hyundai erweitert die Motorenpalette mit dem effizienten 1,7 l Dieselmotor, in Kombination mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT).

Der All-New Tucson ist bereits eine Erfolgsgeschichte. Seit dem europäischen Verkaufsstart im September 2015 gingen bereits 115'000 Bestellungen ein. Das schon heute grösste Motorenangebot in diesem Segment wird jetzt noch vielseitiger. Der 1,7 l Turbodiesel liefert eine maximale Leistung von 104 kW (141 PS), während das höchste Drehmoment von 340 Nm über ein breites Drehzahlband von 1'750/min. bis 2'500/min. verfügbar ist. In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) und Frontantrieb bietet er im kombinierten Fahrzyklus einen moderaten Verbrauch von 4,9 l auf 100 km und CO₂-Emissionen von lediglich 129 g/km.

Weniger Verbrauch mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Das von Hyundai entwickelte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) bietet die Wahl zwischen dem vollständig automatisierten Fahrmodus oder der manuellen Selektion der Gänge. Im Vergleich zum Sechsstufen-Automatikgetriebe liessen sich sowohl der Verbrauch als auch die CO₂-Emissionen um 20% reduzieren. Eine weitere Optimierung von Verbrauch und Emissionen ermöglicht der serienmässige Einsatz der Stop-and-go-

Technologie (Integrated Stop & Go, ISG). Letztere ist auch mit dem schwächeren 1,7 l Diesel, dem 2,0 l Diesel und dem 1,6 l Benzinmotor erhältlich.

Fünf Sterne für die Sicherheit

Der All-New Tucson zählt zu den sichersten Fahrzeugen in seinem Segment. Die unabhängige Prüfstelle EURO NCAP bewertete den Sicherheitsstandard des kompakten SUV mit dem Maximum von 5 Sternen. Das Fahrzeug verfügt über eine besonders steife Karosseriestruktur, die zu 51% aus ultra-hochfestem Stahl besteht. Dementsprechend resistent zeigt sich das Fahrzeug gegenüber Torsionskräften (Verwindung) und bei einer Kollision. Hinzu kommen verschiedene innovative Technologien für die aktive und passive Sicherheit wie der automatische Notbrems-Assistent mit Fussgänger-Erkennung. Das System bremst das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand ab, falls die Gefahr einer Kollision besteht. Hinzu kommen weitere Sicherheitssysteme. Der Toterwinkel-Assistent beispielsweise warnt den Fahrer, sobald sich ein Fahrer auf der seitlichen Spur nähert. Ein weiteres Warnsystem (Rear Cross Traffic Alert) beobachtet den rückwärtigen Verkehr in einem Winkel von 180 Grad und informiert den Fahrer bei Gefahr. Der Spurhalte-Assistent wiederum greift bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur korrigierend in die Lenkung ein.

Hinzu kommt die «aktive» Motorhaube, die bei einer frontalen Kollision durch ihre dämpfende Funktion Energie absorbiert.

Aus Europa, für Europa

Hyundai produziert die für den europäischen Markt bestimmten All-New Tucson zu 100% in Europa, in Tschechien, und unterstreicht damit die starke Verbindung zu Europa. Die Qualität der europäischen Produktion bestätigt Hyundai mit der Werksgarantie, die bei All-New Tucson serienmässig für fünf Jahre ohne Kilometerbegrenzung gewährt wird.

TECHNISCHE DATEN

All-New Tucson 1.7 I Turbodiesel mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Karosserie und Antrieb

Beim All-New Tucson handelt es sich um einen 5-türigen Kompakt-SUV (Segment C-SUV) mit einer Karosseriestruktur aus hochfestem Stahl. Das europäische Angebot bietet die Auswahl aus zwei Benzin- und vier Dieselmotoren, Front- oder Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe, Sechsstufen-Automatik oder einem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT).

Technische Daten für den Antrieb mit dem 1,7 l Turbodiesel (141 PS) und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe:

U2 1.7 CRDi (HIGH) 141 PS	7DCT
Typ	U2 1.7 CRDi Vierzylinder Reihenmotor DOHC mit 16 Ventilen
Hubraum	1685 cm ³
Bohrung x Hub	77.2 × 90 mm
Verdichtung	15,7
Max. Leistung	104 kW (141 PS) bei 4'000/min.
Max. Drehmoment	340 Nm bei 1'750 bis 2'500/min.
Antrieb	2WD Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	11,5 s
Verbrauch städtisch (l/100 km)	5,4
Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km)	4,7
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	4,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert	129 g/km

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
 Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
 Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11
 Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: www.hyundai.ch / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.