

Le Groupe Volkswagen adopte le filtre à particules pour moteur essence

8 août 2016
V16/28F

- **Jusqu'à 90 % de réduction des émissions de particules de suie des moteurs essence à injection directe**
- **Généralisation progressive aux modèles du Groupe à partir de 2017**

Le Groupe Volkswagen poursuit son travail assidu sur la compatibilité environnementale des motorisations conventionnelles. L'entreprise a maintenant décidé d'adopter à grande échelle les filtres à particules pour moteur essence, dits GPF en anglais (*gasoline particulate filters*). À partir de 2017, toutes les motorisations à injection directe TSI et TFSI seront progressivement équipées de ce type de filtre, capable de retenir jusqu'à 90 % des fines particules de suie.

D'ici à 2022, jusqu'à sept millions de véhicules du Groupe Volkswagen pourraient ainsi bénéficier de cette technologie chaque année. Ce changement débutera en juin 2017 avec le moteur 1.4 TSI de la nouvelle Volkswagen Tiguan et le 2.0 TFSI de l'Audi A5. D'autres modèles et générations de moteurs seront ensuite équipés.

Les filtres à particules ont déjà fait leurs preuves pour les moteurs diesel. Ceux des moteurs essence à injection directe réduiront jusqu'à 90 % des émissions de particules. Ulrich Eichhorn, Directeur Recherche & Développement du Groupe explique : « Après avoir amélioré notre efficacité et diminué les taux de CO₂, nous allons maintenant vers une réduction durable des émissions de nos moteurs essence, en les équipant de série d'un filtre à particules ».

Malgré les sommes investies dans les systèmes complexes de post-traitement des gaz d'échappement de ses nouveaux modèles, Volkswagen veut continuer à réduire les émissions polluantes de ses véhicules diesel. « À l'avenir, tous les modèles seront dotés du catalyseur SCR le plus moderne et le plus efficace », ajoute Ulrich Eichhorn.

En s'appuyant sur des mesures comparatives, des organismes de contrôle indépendants ont établi que les moteurs diesel Euro 6 modernes et les moteurs essence du Groupe Volkswagen sont d'ores et déjà les plus propres du marché. À titre d'exemple, l'institut londonien Emission Analytics a examiné 440 modèles de voitures parmi les plus vendus au monde et a placé le Groupe Volkswagen en tête de son indice de qualité de l'air EQUA, avec une certaine marge d'avance.



s.a. D'leteren n.v.
Press relations
Maliestraat 50, Rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel / RPM Bruxelles

Contact
T. : 02/536.50.72
jean-marc.ponteville@dieteren.be
www.volkswagen-press.be

Ainsi, l'entreprise arrive à la première place dans trois catégories : les moteurs essence Euro 6, Euro 5 et les hybrides Euro 6. De plus, les six meilleurs véhicules diesel Euro 6 appartiennent aux marques Volkswagen, Audi et ŠKODA. Enfin, sur l'ensemble des moteurs diesel Euro 5 testés, cinq modèles du Groupe Volkswagen se classent parmi les dix premiers, avec ŠKODA et Audi aux deux premières places.

Pour en savoir plus sur l'indice EQUA : <http://equa.emissionsanalytics.com/>

Le Groupe Volkswagen
www.volkswagenag.com

D'leteren
www.dieteren.com/fr