

Nouvelle SEAT Ibiza

La meilleure Ibiza de l'histoire

- / Une avancée majeure dans le renouvellement de la gamme
- / À la fois plus compacte et sensiblement plus spacieuse
- / Les technologies de connectivité, de confort et de sécurité les plus récentes
- / La cinquième génération de l'Ibiza inaugure la plateforme innovante MQB A0

La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie des technologies les plus récentes ainsi que de qualités dynamiques exceptionnelles, mais elle enregistre également des avancées majeures en termes d'espace intérieur et de confort. Le modèle le plus important de la marque espagnole se caractérise par un style totalement inédit tout en conservant sa modernité, sa fonctionnalité, sa sportivité et son confort. Son style moderne reflète l'identité visuelle distinctive de SEAT en associant l'ADN de la marque à un design plus expressif et plus sportif, faisant appel à des traits plus accentués, des galbes plus marqués ainsi qu'une ligne élancée et dynamique. La cinquième génération de la SEAT Ibiza fera sa première apparition publique au prochain Salon de Genève. Sa commercialisation débutera en juin 2017.

La nouvelle SEAT Ibiza est un tout nouveau modèle, créé avec des objectifs très ambitieux sur le plan de la sécurité, du design, des performances et du confort. Ces avancées majeures sont également la conséquence de l'utilisation de la nouvelle plateforme modulaire MQB A0. La nouvelle SEAT Ibiza est ainsi le premier modèle du Groupe Volkswagen à reposer sur cette nouvelle plateforme, ce qui illustre parfaitement l'importance de la marque SEAT au sein du Groupe et permet à la nouvelle Ibiza de briller par d'innombrables atouts.

Introduite pour la première fois en 1984, l'Ibiza est devenue une icône pour la marque SEAT. Ce modèle est le plus ancien dans l'histoire de la marque, mais aussi le plus vendu puisque SEAT en a écoulé plus de 5,4 millions d'exemplaires. L'Ibiza est, avec la Leon et l'Ateca, l'un des trois piliers sur lesquels la marque compte pour perpétuer le succès de SEAT dans les années à venir.

Plus compacte, plus spacieuse et plus efficiente

La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie d'une habitabilité sensiblement supérieure. Elle est aussi nettement plus robuste et plus sûre. Si sa largeur a été augmentée de pas moins de 87 mm, elle est aussi 2 mm plus courte et 1 mm plus basse que sa devancière. Ses nouvelles mensurations lui offrent une apparence plus dynamique grâce à une stature plus trapue. C'est ça aussi la nouvelle plateforme MQB A0.

Les voies ont été élargies de 60 mm à l'avant et de 48 à l'arrière. La distance entre les essieux est désormais de 2 564 millimètres, soit une augmentation de 95 mm. La nouvelle SEAT Ibiza est bien plus confortable, affichant une habitabilité et des dimensions accrues. Ainsi, l'espace aux jambes à l'arrière a été augmenté de 35 mm. La garde au toit a pour sa part été renforcée de 24 mm au niveau des sièges avant et de 17 mm à l'arrière. Les sièges sont nettement plus larges (42 mm), ce qui permet à la nouvelle SEAT Ibiza d'être l'un des modèles de sa catégorie les plus généreux dans ce domaine. Le coffre a également vu son volume augmenter de 63 litres, portant sa capacité totale à 355 litres, la valeur la plus importante de sa catégorie. La hauteur du seuil de chargement a également été réduite, illustrant ainsi la capacité de SEAT à combiner design et fonctionnalité.

Tous les moteurs disponibles sur la nouvelle SEAT Ibiza répondent aux normes d'émissions Euro 6, brillant aussi sur le plan des performances, de la technologie, de la longévité et des valeurs d'émissions contenues. La gamme est composée notamment de trois moteurs essence disposant d'un bloc et d'une culasse en aluminium. Disposant d'un turbocompresseur, d'un échangeur thermique et d'une injection directe, le trois cylindres 1.0 TSI est proposé dans les versions 95 ou 115 ch. Un nouveau quatre cylindres 1.5 TSI de 150 ch fera son apparition fin 2017. Le très efficient 1.6 TDI diesel sera pour sa part décliné en trois versions, développant 80, 95 et 115 ch. Enfin, l'utilisation de la nouvelle plateforme MQB A0 permet de proposer sur la nouvelle Ibiza un moteur 1.0 TSI au gaz naturel comprimé (GNC) développant une puissance de 90 ch. SEAT est ainsi le premier constructeur à proposer une motorisation de ce type dans cette catégorie. Du côté des transmissions, SEAT propose une boîte manuelle à 5 vitesses sur les moteurs développant 95 ch ou moins, et une boîte 6 vitesses avec les motorisations plus puissantes. La nouvelle SEAT Ibiza peut également disposer de la boîte DSG à 7 rapports et double embrayage.

La nouvelle Ibiza offre un comportement dynamique, un agrément et un confort de conduite exceptionnels grâce à la nouvelle plateforme MQB A0, mais aussi grâce à sa rigidité torsionnelle accrue de 30 %. La nouvelle SEAT Ibiza est uniquement déclinée en version 5 portes, ce qui renforce encore sa fonctionnalité. Le nouveau design de l'Ibiza lui assure aussi l'attrait dynamique d'un modèle 3 portes. La nouvelle SEAT Ibiza a également enregistré des avancées qualitatives majeures en termes de contrôle du bruit et des vibrations. La nouvelle SEAT Ibiza se caractérise par un niveau de qualité digne d'un modèle plus luxueux. Elle se montre également agile en ville, efficace sur les routes sinueuses et offre un excellent confort lors des longs trajets.

Quatre finitions et technologies les plus avancées

Quatre finitions seront disponibles pour la nouvelle SEAT Ibiza, avec tout d'abord « Reference », ensuite « Style », « FR » et enfin « Xcellence ».

La finition FR fait appel aux équipements technologiques les plus dynamiques afin d'offrir des performances maximales. Des éléments stylistiques exclusifs renforcent son dynamisme : diffuseur arrière, bouclier avant distinctif, suspensions Sport et pack extérieur noir exclusif.

La finition Xcellence s'adresse à une clientèle nouvelle à la recherche d'un design distinctif plus raffiné, mais aussi d'équipements fonctionnels intelligents et pratiques.

Ces deux finitions seront proposées au même prix. Elles visent à offrir les meilleures solutions à des types d'utilisateurs différents : la FR s'adresse à ceux qui recherchent une voiture plus sportive alors qu'Xcellence se focalise sur le confort, l'élégance et la technologie.

L'éclairage d'ambiance LED équipant les versions FR et Xcellence est décliné en deux couleurs : rouge et blanc. L'utilisation de la technologie LED pour les éclairages intérieur et extérieur n'est pas un simple caprice esthétique. Les diodes électroluminescentes garantissent en effet une qualité d'éclairage sensiblement supérieure tout en consommant moins d'énergie, ce qui favorise aussi une consommation de carburant réduite. L'éclairage Full-LED de l'Ibiza (phares, tableau de bord, clignotants et antibrouillards arrière) constitue une innovation dans cette catégorie.

La version FR bénéficie de suspensions plus fermes et offre le choix entre deux modes, Normal et Sport, pour adapter l'Ibiza aux préférences du conducteur ou aux conditions de route. La version Xcellence offrira également cette possibilité ultérieurement avec une configuration plus souple.

Les systèmes d'aide à la conduite équipant la nouvelle Ibiza intègrent des éléments assez inhabituels dans cette catégorie et sont déjà présents sur les modèles Leon et Ateca. La nouvelle SEAT Ibiza est ainsi équipée des systèmes Front Assist, Traffic Jam Assist, Adaptive Cruise Control, Keyless Entry System avec un bouton démarrage qui palpite comme un battement de cœur, des capteurs de parking avant et arrière de nouvelle génération ainsi qu'une caméra de recul offrant un niveau de qualité et de précision supérieur, qui se reflète aussi au travers de l'écran tactile haut de gamme de 8 pouces avec vitre en verre. Pour la toute première fois, la SEAT Ibiza dispose ainsi d'un très grand écran tactile intégré de 8 pouces, qui permet de disposer du summum de la technologie sans compromettre l'harmonie de l'habitacle.

Au niveau intérieur, l'un des équipements les plus exclusifs proposés sur la nouvelle Ibiza est le chargeur sans fil avec amplificateur GSM. Sur le plan de la connectivité, la nouvelle SEAT Ibiza est la seule voiture 100 % connectée grâce à ses trois options : Apple Car Play, Android Auto et Mirror Link. SEAT désire devenir l'une des références en matière de voitures connectées en développant de nouvelles solutions de mobilité qui permettent à la voiture connectée de renforcer l'expérience pour les utilisateurs, mais aussi la facilité d'utilisation et la flexibilité. Dans un contexte en évolution constante, SEAT entend répondre aux défis posés par les infrastructures urbaines, les dispositifs de circulation et les véhicules en ville, permettant l'accès à ces technologies dans la plupart de ses modèles.

Pour la nouvelle Ibiza, SEAT a conclu pour le système sonore un partenariat avec Beats Audio, une marque qui a changé la façon dont les utilisateurs écoutent la musique en leur offrant davantage d'énergie, d'émotion et de passion. Ce système complet fait appel à un processeur de traitement du signal numérique (DSP), 7 haut-parleurs haut de gamme et un amplificateur à 8 canaux de 300 W.

Plateforme MQB A0

Fruit de la technologie dernier cri du Groupe Volkswagen, la plateforme MQB, *Modularer QuerBaukasten*, autorise une flexibilité dans la production et une robustesse renforcées. Cette nouvelle plateforme est adaptée à différents modèles et permet de proposer

différents types de carrosserie dans un même segment. Divers empattements peuvent également être proposés avec la même plateforme. Les investissements de SEAT et les budgets en R&D ont été ces dernières années partiellement consacrés à l'adaptation de la Ligne 1 de l'usine de Martorell pour accueillir la nouvelle plateforme MQB A0, ce qui permet à SEAT d'être la première marque du Groupe Volkswagen à utiliser cette nouvelle technologie.

Le nombre de composants produits à l'aide de la technologie du formage à chaud a été augmenté, ce qui contribue à réduire le poids et à renforcer la rigidité de ces composants. Ainsi, les performances sont rehaussées et la consommation réduite. Pas moins de 900 robots et plus de 4 000 points de soudure garantissent la robustesse de la nouvelle Ibiza. Le soudage par points et la technologie laser permettent d'assembler les composants de façon optimale pour concevoir une coque légère affichant une rigidité structurelle extrême.

Design : l'ADN de SEAT évolue encore

Possédant plus de trois décennies d'histoire dans la gamme et en raison de son rôle essentiel de pilier pour la marque SEAT, la cinquième génération de l'Ibiza représentait un véritable challenge en termes de design. Elle devait ainsi être à la fois jeune et rafraîchissante, mais aussi mature et équilibrée. D'emblée, la nouvelle SEAT Ibiza se distingue par ses proportions parfaites, son caractère affirmé et son style léger. Son identité visuelle, tellement typique de SEAT, n'a pas seulement été conservée, elle a été hissée au niveau supérieur, poursuivant l'évolution du patrimoine génétique de SEAT en matière de design. Un seul regard suffit pour ressentir l'intention du designer lorsqu'il imagina ce nouveau modèle, mais aussi pour se convaincre qu'il s'agit là du meilleur design jamais imaginé par SEAT dans le segment A0.

À l'avant, les phares Full-LED triangulaires et la signature lumineuse distinctive permettent d'identifier directement cette nouvelle SEAT. Trônant fièrement sur la calandre, le sigle de la marque est également mis en valeur par les deux lignes caractéristiques garnissant le capot et le léger renforcement de l'encadrement chromé. Le design en X souligne le dynamisme supérieur et l'équilibre stylistique de la nouvelle Ibiza.

Les porte-à-faux avant et arrière sont particulièrement réduits. Avec ses roues repoussées aux quatre extrémités, la nouvelle Ibiza se montre à la fois équilibrée, dynamique et sportive. L'empattement allongé et le design des vitres subliment les mensurations de la nouvelle Ibiza. Le double bossage s'étirant sur toute la longueur est typique de SEAT, offrant une ligne tridimensionnelle plus expressive. La carrosserie affiche un style séduisant, combinant traits tendus et surfaces délicatement sculptées. Son élégance est encore renforcée par ses nouvelles jantes, qui peuvent aller jusqu'à 18 pouces et sont proposées en deux coloris.

L'arrière est également typique de l'Ibiza. Ses blocs optiques enveloppants se combinent aux bossages de la poupe pour offrir un design unique aux proportions idéales et garantissent d'excellentes performances aérodynamiques. Les traits expressifs du hayon et les boucliers renforcent la stature trapue de la nouvelle Ibiza, lui offrant un style quasiment monolithique. Les réflecteurs arrière semblent encore rapprocher la voiture du sol. Sur la finition FR, divers détails accentuent

encore son caractère sportif, comme les embouts d'échappement logés de chaque côté du bouclier. La finition Xcellence propose pour sa part des détails chromés, qui subliment son raffinement et sa sophistication.

Au niveau du style intérieur, le design a suivi la même évolution que dans les SEAT Leon et Ateca, mais avec cette fois une nouvelle vision du langage stylistique. Une tension renforcée, des lignes plus techniques et plus franches, et des proportions plus légères ont été introduites pour créer une élégance plus affirmée et offrir une qualité perçue supérieure. De nouveaux matériaux permettent à la nouvelle Ibiza de conserver toute sa jeunesse et son dynamisme. Sur le plan structurel, un soin tout particulier a été accordé aux proportions horizontales dans l'aménagement des différents ensembles fonctionnels. Ainsi, la console a été rehaussée pour garantir une meilleure ergonomie et une sécurité renforcée. L'ambition était de définir des proportions parfaites et de renforcer le sentiment d'espace ainsi que le confort.

L'ensemble des commandes et des instruments sont regroupés autour du conducteur et le plus haut possible afin d'éviter qu'il ne doive quitter la route des yeux. Le bouton de démarrage est situé à gauche du levier de transmission, comme sur les nouvelles SEAT Leon et Ateca. Il est également surélevé pour une meilleure ergonomie. Sur la nouvelle SEAT Ibiza, le souci du détail montre clairement qu'elle n'a rien à envier aux modèles des catégories supérieures. Elle offre ainsi d'innombrables possibilités de personnalisation avec, par exemple, le choix du coloris pour l'éclairage d'ambiance LED, sans oublier évidemment sa technologie embarquée, avec son écran tactile de 8 pouces et son système de connectivité Full Link. L'habitacle bénéficie de la protection d'un filtre Air Care, qui élimine tous les types d'allergènes et garantit ainsi un espace libre de tout contaminant.

Un design empreint de passion, un comportement dynamique de qualité, un sentiment incroyable d'équilibre et de sérénité sur la route, une qualité sensiblement rehaussée dans son espace intérieur, des technologies conviviales garantissant une sécurité optimale, un habitacle plus spacieux : toutes ces qualités se combinent pour faire de la nouvelle SEAT Ibiza un choix résolument attractif, proposé évidemment au meilleur prix.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80 % de ses véhicules vers 75 pays. En 2016, SEAT a vendu quelque 410 200 voitures dans le monde, ce qui constitue son meilleur résultat depuis 2007.

Le Groupe SEAT emploie 14 000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.