



Nieuwe Hyundai Tucson

Persinformatie

Juni 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

1.	INLEIDING	3
2.	DESIGN.....	6
3.	COMFORT EN FUNCTIONALITEIT	9
4.	VEILIGHEID	12
5.	MOTOREN EN TRANSMISSIES.....	16
6.	ONDERSTEL.....	19
7.	PRODUCTIE.....	23
8.	TECHNISCHE SPECIFICATIES	24

1. INLEIDING

De nieuwe Tucson - Krachtig design en innoverende technologie stellen Hyundai's SUV in een nieuw daglicht

In een oogopslag

- De gloednieuwe Tucson is een grote stap voorwaarts voor Hyundai in Europa
- Het nieuwe model surft voort op het succes van Hyundai, dat in Europa al 1,2 miljoen SUV's aan de man bracht
- Markant en atletisch exterieurdesign creëert een unieke SUV-uitstraling
- Verfijnd interieur paart elegantie aan ergonomie
- Riant interieur dankzij efficiënte ruimtebenutting
- Gebruiksgemak en connectiviteit afgestemd op de noden van de klant
- Nieuwe gps met TomTom Live-services, inclusief een gratis abonnement van 7 jaar
- Uitgebreide actieve- en passieveveiligheidstechnologieën
- Ruim aanbod aan motoren met vermogens tussen 115 pk en 185 pk
- Ontwikkeld en getest in Europa om aan de Europese wensen te voldoen
- Alle modellen voor de Europese markt worden in Europa gebouwd

Hyundai's jongste SUV betekent een grote stap voorwaarts

Met zijn gloednieuwe compacte SUV, die opnieuw naar de naam Tucson luistert, wil Hyundai zichzelf in een nieuw daglicht stellen, getuige het uitgesproken design en het gebruik van geavanceerde technologieën op alle mogelijke vlakken. Hyundai Motor heeft een sterke reputatie in het Europese SUV-segment en met de komst van de gloednieuwe Tucson zal Hyundai voortbouwen op dat erfgoed door nog meer klanten te laten kennismaken met het merk en zijn producten.

"Hyundai Motor koestert grote ambities voor het merk in Europa. De gloednieuwe Tucson is een opvallend gelijnde auto en belichaamt als merkambassadeur perfect onze slogan 'New Thinking, New Possibilities'. Dankzij subliem design en geavanceerde technologieën betekent hij opnieuw een grote sprong voorwaarts voor Hyundai in Europa, en we verwachten dat hij het merk Hyundai heel wat nieuwe klanten zal opleveren," aldus Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing van Hyundai Motor Europe.

Nieuw model surft verder op het SUV-succes

Sinds de introductie van de eerste Santa Fe aan het begin van dit millennium heeft Hyundai Motor ruim 1,2 miljoen SUV's aan de man gebracht in Europa en daarmee een stevige reputatie opgebouwd als dé specialist ter zake. Meer dan 25% van de Europese Hyundai verkopen in 2014, kwam zelfs uit het SUV-gamma.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer bij Hyundai Motor Europe: “Hyundai Motor is een pionier in het Europese SUV-segment en verkocht de voorbije vijftien jaar ruim één miljoen exemplaren. Met de nieuwe Tucson hebben we al onze expertise aangewend om een belangrijke stap voorwaarts te zetten. Daarbij hebben we een wagen gecreëerd die ons zal toelaten ons momentum in Europa te behouden.”

2. DESIGN

Markant en atletisch exterieurdesign creëert een unieke SUV-uitstraling

Het designconcept van de nieuwe Tucson combineert een gestroomlijnde, urban stijl met de uitgesproken robuustheid die typisch is voor een SUV. Peter Schreyer, President en Chief Design Officer van de Hyundai Motor Group, legt uit hoe de Hyundai-ontwerpers tot de dynamische proporties zijn gekomen.

“Design drukt onze vooruitstrevende ingesteldheid en passie uit - en het transformeert ons merk. De gloednieuwe Tucson gaat prat op een markante, atletische presence en straalt zelfvertrouwen uit. Zijn ontwerp wordt gekenmerkt door vloeiende oppervlakken, fascinerende proporties, scherpe lijnen en - uiteraard - de voor ons merk zo typische zeshoekige grille”, aldus Peter Schreyer.

Exterieur

Aan de voorzijde loopt het merkeigen chromomrande hexagonale radiatorrooster door in de ledlichtblokken, voor een potente uitstraling. De ‘vleugel’ in de voorbumper, waarvan de tippen gevormd worden door de leddagrijlichten, levert de auto een unieke uitstraling op en is een visuele knipoog naar zijn brede sporen.

Door de A-stijl naar achteren te verschuiven komt deze als het ware los te staan van de lange snuit, wat het profiel slanker maakt. De naar voren gerichte vorm van de

wielkasten doet de nieuwe Tucson nog wendbaarder en dynamischer ogen, zelfs als hij stilstaat. De uitgesproken Z-vormige karakterlijnen boven de achterste wielkasten benadrukken de krachtige, sculpturale indruk, net als de oplopende gordellijn die achteraan samenvloeit met de duikende daklijn.

Achteraan wordt de persoonlijkheid van de nieuwe Tucson versterkt door de twee horizontale lijnen die vanaf de wielkasten vertrekken. De lichtblokken en reflectoren strekken zich uit tot op de flanken van het koetswerk om de gedurfde proporties in de verf te zetten. De bodemplaat achteraan en de dubbele uitlaat voegen een sportieve toets toe.

Interieur: raffinement, ergonomie en een zinnenprikkende ervaring

De interieurdesigners van Hyundai hadden zich als doel gesteld om te zorgen dat klanten die voor het eerst plaatsnemen in de auto instinctief onder de indruk zijn van het plaatsaanbod en de aandacht voor kleinste details.

Binnenin worden nieuwe, zacht aanvoelende kwaliteitsmaterialen geïntroduceerd voor alle oppervlakken, die samen een verfijnde interieursfeer creëren. De nieuwe horizontale lay-out van de middenconsole sluit perfect aan bij het elegante lijnenspel van de wagen en verhoogt tegelijk het gevoel van ruimte. Het interieur onderging doorgedreven ergonomische tests om het gebruiksgemak te verzekeren en een aangename en sensuele ervaring te garanderen.

Verfijnd kleurenpalet voor exterieur en interieur

De Tucson wordt aangeboden in elf elegante koetswerkkleuren: een niet-metaalkleur (Polar White), zeven metaalkleuren (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) en drie pareleffectkleuren (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

Kopers krijgen bovendien de keuze uit drie verfijnde interieurkleuren: Oceandis Black, Chai Beige an Red Wine. Het Oceandis Black is verkrijgbaar voor de standaard stoffen bekleding, alsook voor het optionele kwaliteitsleder. In het geval van het Chai Beige wordt niet alleen de stoelbekleding (in stof of kwaliteitsleder), maar ook de onderzijde van het dashboard in elegant beige uitgevoerd. Voor een bijzonder knappe toets zorgt dan weer het exclusieve wijnrode leder.

3. COMFORT EN FUNCTIONALITEIT

Diverse uitgekende comfort- en connectiviteitsvoorzieningen zorgen voor een extra geraffineerde sfeer en tillen de interieurervaring naar een hoger niveau.

Voor nog meer interieurcomfort kunnen de klanten opteren voor verwarmbare zetels en een verwarmbaar stuur. Als primeur voor dit segment is ook een verkoelende zetelventilatie beschikbaar. De voorzetels beschikken over lange kussens en zijn tegen meerprijs in acht richtingen elektrisch verstelbaar, met een tweevoudig elektrisch verstelbare lendensteun voor de bestuurderszetel. Achterin beschikken de passagiers over zetels met neerklapbare rugleuningen en praktische verluchttingsroosters die het comfort verhogen.

Riant interieur dankzij efficiënte ruimtebenutting

De nieuwe Tucson rust op een gloednieuw platform dat garant staat voor erg riante interieurmaten. Dankzij de intelligente ruimtebenutting kan Hyundai's C-SUV uitpakken met een uitmuntende verhouding buitenformaat-binnenafmetingen. Met alle zetels rechtop is de royale kofferruimte 1.030 mm breed, 889 mm diep en 806 mm hoog, goed voor een volume van 513 liter. Met de zetels neergeklapt stijgt dat volume tot 1.503 liter. Bovendien verhogen de lagere laaddrempel, de koffervloer in twee niveaus en de opbergruimte voor de bagageafdekking het laadgemak.

Gebruiksgemak en connectiviteit afgestemd op de noden van de klant

De volledig nieuwe Tucson beschikt tevens over een intelligente elektrische achterklep met de breedste laadopening in deze klasse. Om het in- en uitladen te vereenvoudigen, gaat de koffer open wanneer de sleutelhouder binnen bereik komt. Het sleutelvrij instappen en starten en de elektronische parkeerrem bieden nog meer gebruiksgemak. Parallel met en haaks op de weg parkeren wordt kinderspel met de intuïtieve parkeerhulp 'Smart Parking Assist System' (SPAS). Met behulp van radartechnologie identificeert het systeem vrije parkeerplaatsen alvorens de auto erin te sturen. De bestuurder dient enkel nog de remmen (automaat en DCT) of de remmen en het gaspedaal (manuele versnellingsbak) te bedienen. Bovendien helpt de functie 'exit mode' de bestuurder om probleemloos uit een parkeerplaats te rijden.

Het interieur werd ergonomisch ontworpen om een intuïtieve bediening te verzekeren. Het instrumentenpaneel werd naar de voorruit verschoven om de zichtbaarheid te verhogen en voor zo weinig mogelijk afleiding te zorgen. De nieuwe A-stijl werd ontworpen om de breedte van de dode hoek met 6 millimeter te verkleinen in vergelijking met het vorige model, waardoor de zichtbaarheid aan de onderkant van de zijruit met 37 millimeter toeneemt. Het panoramische zonnedak draagt bij tot de luchtige sfeer in het interieur en biedt een 30% grotere opening dan voorheen.

In de middenconsole bevindt zich een breed, reflectievrij scherm van 8 duim voor het navigatiesysteem van de jongste generatie, dat ruim drie maal sneller is dan de vorige versie. Het biedt ook meer routeopties met snel geüploade kaartgegevens opgeslagen op een SD-kaartje en omvat meteen een gratis abonnement van zeven jaar op de TomTom LIVE-services, met inbegrip van TomTom Traffic, Places, Flitsers en Weerbericht.

Het navigatiesysteem kan suggesties doen op basis van de afstand, maar ook op basis van de benodigde tijd om het doel te bereiken. TomTom Traffic geeft dan ook de meest accurate informatie met betrekking tot files, wegwerkzaamheden en geeft een zeer realistische inschatting van het aankomstuur (ETA). Ook waarschuwt het systeem de bestuurder over snelheidscontroles (in landen waar dit is toegestaan), net zoals over interessante plaatsen (POI's) en het weer.

Er is ook een naadloos geïntegreerde DAB+ radio met 6 luidsprekers verkrijgbaar. Voor extra connectiviteit zorgen de USB- en AUX-poorten in de middenconsole.

4. VEILIGHEID

Litgebreide actieve-veiligheidstechnologieën

Door de introductie van innoverende technologieën behoort de nieuwe Tucson tot de meest rijkelijk uitgeruste voertuigen in zijn segment wat veiligheid betreft.

Autonomous Emergency Braking (AEB)

De nieuwe Tucson pakt uit met een automatische noodrem (Autonomous Emergency Braking). Dit geavanceerde actieve-veiligheidssysteem waarschuwt bestuurders voor onverwachte noodsituaties en remt indien nodig autonoom af. Met behulp van radar- en camerasensoren werkt het AEB-systeem in drie fasen: in eerste instantie waarschuwt het de bestuurder met verklikkerlampjes en geluidssignalen, terwijl de remdruk geleidelijk aan wordt opgevoerd. Wanneer het systeem een aanrijding voorspelt, remt het de wagen automatisch af met de maximale remkracht om de aanrijding te voorkomen of minder ernstig te maken. De voetgangerdetectie werkt bij snelheden tot 70 km/u terwijl andere voertuigen worden gedetecteerd tot 180 km/u.

“Hyundai Motor wil zijn klanten een maximale veiligheid bieden door de allerbeste comfort- en veiligheidstechnologieën te voorzien, zonder zijn wagens echter nodeloos te verzwaren met allerlei dure en veel te complexe systemen. Dankzij de introductie van geavanceerde veiligheidstechnologieën zoals het AEB-systeem in

een massasegment, kan de nieuwe Hyundai Tucson voorliggers en overstekende voetgangers autonoom detecteren," verduidelijkt Werner Peter, Head of Electronics System Development bij het Technical Center van Hyundai Motor Europe.

Lane Keeping Assist System (LKAS)

Bovendien voert het Lane Keeping Assist System proactief stuurcorrecties uit om te vermijden dat de auto ongewild van zijn rijstrook afdwaalt. Het LKAS-systeem waarschuwt de bestuurder met verklikkerlichtjes en geluidssignalen alvorens een stuurcorrectie door te voeren om de bestuurder te assisteren. De bestuurder kan 3 rijmodi selecteren: Warning, Standard LKA en Active LKA.

Blind Spot Detector (BSD)

De dodehoeksensor (BSD), die eveneens radartechnologie gebruikt, houdt de achterste hoeken in het oog. Wanneer er andere wagens worden gedetecteerd, licht er een verklikker op in de buitenspiegels. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzers activeert, weerklinkt er een geluidssignaal.

Vehicle Stability Management (VSM)

Voor nog meer veiligheid koppelt het VSM-systeem (Vehicle Stability Management) de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) aan de elektrische stuurbevestiging (MDPS). Beide systemen helpen de bestuurder om de wagen onder controle te houden bij een noodmanoeuvre. Bij het accelereren of remmen op een ondergrond met ongelijke grip leidt het VSM-systeem de bestuurder intuïtief weer naar het

juiste traject dankzij gerichte stuurinput.

Speed Limit Information Function (SLIF)

De verkeersbordenherkenning 'Speed Limit Information Function' (SLIF) gebruikt de frontcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te detecteren en de geldende snelheidsbeperking in realtime weer te geven. De informatie wordt zowel in het navigatiescherm als in het TFT-instrumentenbord getoond.

Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)

De functie 'Rear-Cross Traffic Alert' (RCTA) beperkt het risico op aanrijdingen met naderend verkeer bij het uitrijden van smalle plaatsen met beperkte zichtbaarheid. RCTA gebruikt een radar om een zone van 180 graden achter de wagen te scannen voor naderend dwarsverkeer en waarschuwt de bestuurder met visuele en auditieve signalen.

Nieuwe passieve-veiligheidsvoorzieningen voor de bestuurder en voetgangers- bescherming

De nieuwe Tucson kan schermen met een aantal passieve-veiligheidssystemen. Om te beginnen zijn er zes airbags (frontaal en lateraal voor bestuurder en passagier, zijdelingse gordijnairbags over de hele lengte).

Active Hood System (AHS)

Het Active Hood System tilt op zijn beurt de motorkap op bij een frontale aanrijding met een voetganger of fietser om de impactenergie zo veel mogelijk te absorberen. In de motorkapscharnieren werden pyrotechnische actuatoren geïntegreerd die de motorkap in minder dan 20 milliseconden na de impact 60 millimeter omhoog brengen.

Kooistructuur en gebruik van staal met ultrahoge stijfheid

De volledig nieuwe kooistructuur bestaat voor 51% uit staal met ultrahoge stijfheid, dat de torsiestijfheid met maar liefst 48% verhoogt. De rechte koetswerkverbindingen, toegepast op het dashboard, de chassisbalken en de A-stijlen, fungeren als bijkomende energieverspreidingswegen. De nieuwe, ultrasterke stalen verstevigingsbalken in de deuren garanderen bovendien een gelijkmatigere spreiding van de impactenergie.

5. MOTOREN EN TRANSMISSIES

Ruim aanbod aan efficiënte motoren

De gloednieuwe Tucson wordt aangeboden met een bijzonder ruim motorenpalet. Dat omvat twee benzines - een 132 pk sterke 1.6 GDi en een 177 pk sterke 1.6 T-GDi - plus drie diesels: een 1.7 CRDi van 115 pk, een 2.0 CRDi van 136 pk en 2.0 CRDi van 185pk.

De nieuwe, door een turbo aangeblazen 1.6 T-GDi ontwikkelt niet alleen 177 pk, maar ook een koppel van 265 Nm dat over een erg breed toerentalgebied beschikbaar is: van 1.500 tot 4.500 o/m. De klant heeft de keuze tussen een manuele zesbak en een gloednieuwe gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling (7DCT), die ofwel volautomatisch, ofwel sequentieel (manueel) werkt.

De 115 pk sterke 1.7 diesel produceert 280 Nm tussen 1.250 en 2.500 o/m en wordt steeds gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en stop-starttechnologie voor een maximale zuinigheid. De 2,0-liter CRDi met single-scroll turbolader voor een minimale inertie bestaat in twee varianten: de standaardversie van 136 pk en 373 Nm tussen 1.500 en 2.500 o/m, plus de 'high power' versie van 185 pk, die een indrukwekkend koppel van 400 Nm produceert tussen 1.750 en 2.750 o/m. Beide beschikken over een onderhoudsvrije NOx-filter in de katalysator om hun uitstoot te zuiveren.

Zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7DCT)

Voor het eerst is in het SUV-gamma van Hyundai ook een zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7DCT) verkrijgbaar. Dit intern ontwikkelde 7DCT-systeem biedt bestuurders een volautomatische modus (ideaal in de stad) en een sequentiële schakelmogelijkheid via de versnellingspook of de hendels aan het stuur voor een grotere betrokkenheid. Het nieuwe 7DCT-systeem schakelt naadloos dankzij de afwisselende werking van twee koppelingen, een principe dat heel wat voordelen biedt in vergelijking met een klassieke automaat. Zo liggen de verbruiks- en CO₂-cijfers een stuk lager terwijl de prestaties beter zijn en het schakelcomfort behouden blijft.

Deze transmissie onderscheidt zich door een lange zevende verhouding die het motortoerental bij hoge snelheden verlaagt en zo het raffinement verhoogt en tegelijk de verbruiks- en emissiecijfers drukt. In vergelijking met een klassieke zestrapsautomaat kan het verbruik maar liefst 20% lager liggen.

Vierwielaandrijving

De 1.6 T-GDi op benzine en de 2.0 CRDi diesel zijn verkrijgbaar met een vierwielaandrijving die ook op ruwe, losse of gladde ondergrond een onberispelijke tractie verzekert en de bochtprestaties optimaliseert. In normale rijomstandigheden op de weg gaat het volledige koppel naar de voorwielen, maar naargelang van de situatie kan tot 50% van het koppel automatisch naar de achterwielen worden

gestuurd. Een manueel inschakelbare 'Lock'-modus verdeelt het koppel gelijkmatig over beide assen om de stabiliteit bij snelheden tot 40 km/u te verhogen.

Geïntegreerd stop-startsysteem

Alle motoren werden herzien om het rijcomfort en brandstofverbruik te optimaliseren en aan de Euro 6-emissienormen te voldoen. Het efficiënte 'Integrated Stop & Go'-systeem (ISG) van Hyundai Motor wordt standaard gemonteerd op de 1,7- en 2,0-liter dieselmotoren (standaardvermogen, manuele transmissie, voorwielaandrijving) en de 1.6-benzinomotor.

6. ONDERSTEL

Nieuw chassis voor Europa focust op rijcomfort en rijdynamiek

Het nieuwe onderstel van de gloednieuwe Tucson werd ontwikkeld voor de Europese consument en legt de klemtoon op rijcomfort, zonder daarom toegevingen te doen op het vlak van rijdynamiek. De nieuwe elektrisch bekrachtigde tandheugel staat garant voor precisie en snedigheid, terwijl de nieuwe ophanging en dempers een hoge mate van comfort en absorptievermogen bieden voor een zachte rijervaring.

De voorwielophanging werkt met McPherson-veerpoten en werd voorzien van een nieuwe hulpveer en vier lagerbevestigingen op het subframe om het comfort te verhogen en lawaai, trillingen en schokken tegen te gaan. De geraffineerde multilink achteraan werd verbeterd om het algemene rijgedrag naar een hoger niveau te tillen. Net als vooraan krijgt het subframe achteraan vier lagerbevestigingen terwijl de bovenste en onderste ophangingsarmen langer werden om de globale prestaties van de ophanging te verbeteren.

Hyundai Motor ontwikkelde elk onderdeel van het onderstel met het oog op een maximale stabiliteit bij hoge snelheid en in bochten en benutte ook de voordelen van de lange wielbasis (2.670 mm) en brede sporen om het rijgedrag af te stemmen op de wensen van de Europese klant en op de Europese wegen.

Het remsysteem werd opgewaardeerd met grotere schijven (305 mm vooraan/302 mm achteraan) en wielcilinders om de remafstanden in te korten en de weerstand bij extreem gebruik te verhogen.

De nieuwe, elektrische stuurbekrachtiging onderscheidt zich door een nieuw ontwikkelde software en een op de stuurkolom gemonteerde elektromotor. Deze werd afgestemd op de wensen van de Europese markt en reageert dus sneller en directer op de input, waardoor de bestuurder zich meer verbonden voelt met de auto en de weg.

De bochtprestaties werden verbeterd met de geavanceerde tractiecontrole ATCC (Advanced Traction Cornering Control) die de variabele koppelverdeling combineert met een ESC-systeem. Bij onderstuur wordt er meer koppel naar de achteras gestuurd terwijl het binnenste wiel wordt afgeremd. Dat komt de bochtendynamiek sterk ten goede.

De nieuwe Drive Mode Select (DMS)-functie op de versies met automatische overbrenging (6AT of 7DCT) biedt de bestuurder de keuze tussen twee rijmodi - Normal en Sport - die elk een invloed hebben op de besturing, de gasrespons, de motorwerking en het schakelgedrag.

Comfortabel en stil interieur

De nieuwe, stijvere structuur van de gloednieuwe Tucson heeft de Hyundai-ingenieurs in staat gesteld om de NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken) sterk terug te dringen, waardoor het interieur tot de stilste en meest verfijnde in dit segment behoort. De uitgebreide geluidsabsorptie aan de voet van de A-, B- en C-stijlen vrijwaart de inzittenden van wegtrillingen, terwijl er in het midden en achteraan de vloer nieuwe geluidswerende voeringen werden voorzien om te voorkomen dat geluiden van buitenaf doordringen in het interieur.

Vooraan werd een bodemplaat onder de motor gemonteerd en achteraan werd het subframe op lagers gemonteerd om te voorkomen dat oneffenheden in het wegdek via de achterwielophanging worden doorgegeven aan het interieur.

Getest op Europese wegen

Om Europese klanten de best mogelijke combinatie van rijgedrag en comfort, wegligging en stuurgedrag en prestaties en raffinement te bieden, werd de volledig nieuwe Tucson ontwikkeld in de uitgebreide Europese ontwikkelings- en testfaciliteiten van Hyundai. Alle onderstelcomponenten van de volledig nieuwe Tucson werden getest om de stabiliteit bij hoge snelheden en in bochten te optimaliseren en tegelijk de voordelen van de langere wielbasis en bredere sporen optimaal te benutten om het rijgedrag en de wegligging op Europese wegen te verbeteren.

Axel Honisch, Head of Vehicle Test and Development bij het Technical Center van Hyundai Motor Europe, verklaarde: "We gaan er prat op dat elke wagen van Hyundai Motor in de meest extreme omstandigheden is getest, zodat onze klanten steeds het hoogste niveau van comfort, rijgedrag, dynamisme en betrouwbaarheid genieten. Om de volledig nieuwe Hyundai Tucson ten volle voor te bereiden op de Europese markt hebben onze teams hem onderworpen aan extreme temperaturen tot boven de 40 graden Celsius in de Zuid-Europese zomer en tot 30 graden onder het vriespunt in de Zweedse winter."

De Hyundai-ingenieurs werkten ook duurzaamheidstests af op de befaamde Nordschleife van de Nürburgring, ondersteund door het testcentrum van de constructeur ter plaatse. Deze tests, die overeenkomen met een normaal gebruik gedurende 180.000 kilometer, concentreerden zich op zes centrale aspecten: de stuurinrichting, de ophanging, de remmen, de banden, de zetels en de airconditioning. Ook EU-specifieke aanpassingen van belangrijke onderdelen worden getest.

7. PRODUCTIE

Alle modellen voor de Europese markt worden in Europa gebouwd

Alle nieuwe Tucsons die voor Europa zijn bestemd, worden ook in Europa gebouwd, met name in de Hyundai-fabriek in de Tsjechische Republiek. Daarmee onderstreept Hyundai zijn engagement naar de regio. Hyundai's vertrouwen in zijn Europese fabricagekwaliteit vertaalt zich in een ongeëvenaard Europees waarborgpakket van vijf jaar zonder kilometerbeperking voor alle nieuwe Tucsons.

De lokale productie van auto's levert klanten een aantal voordelen op. Hyundai concentreert zich niet alleen op de uitwerking van specificaties en uitrustingsniveaus die klanten in de regio een tastbare meerwaarde bieden, maar reduceert ook de complexiteit en beperkingen van de productie, wat kosten bespaart en de efficiëntie verhoogt.

De productie van de gloednieuwe Tucson voor de Europese markten is in juni 2015 van start gegaan en de eerste leveringen zijn gepland voor de tweede helft van 2015.

8. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Volledig nieuwe Tucson

Koetswerk en onderstel

C-segment-SUV met vijfdeurskoetswerk in hoogwaardig staal. Keuze tussen vijf dwarsgeplaatste motoren (twee op benzine, drie op diesel) die de voorwielen of de vier wielen aandrijven via een handgeschakelde zesversnellingsbak, een zestrapsautomaat of een zeventrapstransmissie met dubbele koppeling.

Motoren/benzine

1.6 GDi 132 pk ISG	M/T
Type	Gamma, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met mechanische spelingcompensatie
Inhoud	1,591 cc
Boring x slag	77.0 x 85.44 mm
Compressieverhouding	11,0
Vermogen	132 pk @ 6.300 o/m
Koppel	161 Nm @ 4.850 o/m
Aandrijving	2WD
Topsnelheid (km/u)	182
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,5
Brandstofverbruik in de stad	7,9
Brandstofverbruik buiten de stad	5,4
Brandstofverbruik gecombineerd	6,3
CO ₂ (g/km)	147

1.6 T-GDi 177 pk	M/T	DCT	
Type	Gamma, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met mechanische spelingcompensatie		
Inhoud	1,591 cc		
Boring x slag	77.0 x 85.44 mm		
Compressieverhouding	10,0		
Vermogen	177 pk @ 5.500 o/m		
Koppel	265 Nm @ 1.500~4.500 o/m		
Aandrijving	2WD	4WD	4WD
Topsnelheid (km/u)	205	202	201
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	9,2	9,5	9,1
Brandstofverbruik in de stad	9,8	10,0	9,2
Brandstofverbruik buiten de stad	5,8	6,2	6,5
Brandstofverbruik gecombineerd	7,3	7,6	7,5
CO ₂ (g/km)	169	177	175

1.7 CRDi 115 pk ISG	M/T		
Type	U2, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met hydraulische spelingcompensatie		
Inhoud	1.685 cc		
Boring x slag	77.2 x 90.0 mm		
Compressieverhouding	15,7		
Vermogen	115 pk @ 4.000 o/m		
Koppel	280 @ 1.250~2.500 o/m		
Aandrijving	2WD		
Topsnelheid (km/u)	176		
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	13,7		
Brandstofverbruik in de stad	5,4		
Brandstofverbruik buiten de stad	4,2		
Brandstofverbruik gecombineerd	4,6		
CO ₂ (g/km)	119		

2.0 CRDi 136 pk ISG	M/T	A/T	
Type	R, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met hydraulische spelingcompensatie		
Inhoud	1.995 cc		
Boring x slag	84.0 x 90.0 mm		
Compressieverhouding	16,0		
Vermogen	136 pk @ 2.750 – 4.000 o/m		
Koppel	373 Nm @ 1.500~2.500 o/m		
Aandrijving	2WD ISG	4WD	4WD
Topsnelheid (km/u)	186	184	184
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,6	10,9	12,0
Brandstofverbruik in de stad	5,6	6,0	7,4
Brandstofverbruik buiten de stad	4,4	4,8	5,4
Brandstofverbruik gecombineerd	4,8	5,2	6,1
CO ₂ (g/km)	127	139	160

2.0 CRDi (High) 185 pk	M/T	A/T
Type	R, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met hydraulische spelingcompensatie	
Inhoud	1.995 cc	
Boring x slag	84.0 x 90.0 mm	
Compressieverhouding	16,0	
Vermogen	185 pk @ 4.000 o/m	
Koppel	400 Nm @ 1.750~2.750 o/m	
Aandrijving	4WD	
Topsnelheid (km/u)	201	201
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	9,9	9,5
Brandstofverbruik in de stad	7,1	8,0
Brandstofverbruik buiten de stad	5,2	5,6
Brandstofverbruik gecombineerd	5,9	6,5
CO ₂ (g/km)	154	170

Afhankelijk van versie en bandenmaat

Motoren en overbrenging

Benzine	Vermogen	Overbrenging	Aandrijving
1.6 GDi	132 pk @ 6.300 o/m	6MT	2WD
1.6 T-GDi	177 pk @ 5.500 o/m	6MT / 7DCT	2WD / 4WD
Diesel			
1.7 CRDi	115 pk @ 4.000 o/m	6MT	2WD
2.0 CRDi standaardvermogen	136 pk @ 2.750 - 4.000 o/m	6MT / 6AT	2WD / 4WD
2.0 CRDi hoog vermogen	185 pk @ 4.000 o/m	6MT / 6AT	4WD

Overbrengingsverhouding

Motor	1.6 GDi	1.6 T-GDi		
	M/T	M/T		DCT
Aandrijving	2WD	2WD	4WD	4WD
1e	3,583	3,769	3,769	3,929
2e	2,143	2,08	2,08	2,318
3e	1,370	1,323	1,323	2,043
4e	1,036	0,976	0,976	1,07
5e	0,893	0,778	0,778	0,822
6e	0,794	0,633	0,633	0,884
7e	-	-	-	0,721
ACHTERUIT	3,700	3,077	3,077	5,304
Eindoverbrenging	4,563	4,533/5,231 (1~6/R)	4,533/5,231 (1~6/R)	4,857/3,579 (1,2,4,5/3,6,7,R)

Motor	1.7 CRDi
Overbrenging	M/T
Aandrijving	2WD
1e	3,769
2e	2,04
3e	1,294
4e	0,951
5e	0,723
6e	0,569
ACHTERUIT	3,583
Eindoverbrenging	4,188

Motor	2.0 CRDi standaardvermogen			2.0 CRDi hoog vermogen	
	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Overbrenging					
Aandrijving	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
1e	3,615	3,615	4,651	3,615	4,252
2e	1,862	1,862	2,831	1,862	2,654
3e	1,542	1,542	1,842	1,542	1,804
4e	1,207	1,207	1,386	1,207	1,386
5e	0,921	0,921	1	0,921	1
6e	0,732	0,732	0,772	0,732	0,772
ACHTERUIT	3,416	3,416	3,393	3,416	3,393
Eindoverbrenging	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	3,195	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	3,041

Ophanging en schokdemping

Ophanging	Ophanging	MacPherson-veerpoten
	Ophanging	Multi-link

Schokdempers	Ophanging	Veerpoot (gas)
	Ophanging	Schokdemper (gas)

Stuur	Type	Elektrisch bekrachtigde tandheugel
	Ontdubbeling	2WD : 14.34(@360°) 4WD : 14.39(@360°)
	Reductie	2,71
	Draaicirkel (straal)	5.3 ± 0.2

Remmen

Algemeen	Dubbel diagonaal gescheiden circuit, hydraulisch bekrachtigd met EBD		
Ophanging	2WD	geventileerde schijven $\Phi 305$ zwevende zadels met remblokslijtage-indicator	
	4WD	geventileerde schijven $\Phi 305$ zwevende zadels met remblokslijtage-indicator	
Ophanging	volle schijven $\Phi 302$ (2WD/4WD) zwevende zadels met remblokslijtage-indicator En parkeerrem van $\Phi 190$ (2WD/4WD) met hoog koppel		
Bekrachtiging	Elektronische remkrachtverdeling via vier sensoren en vier kanalen (EBD)		

Wielen en banden

Wieltype	Lichtmetaal		
	6.5J X 16"	7.0J X 17"	7.5J X 19"
Banden	215/70R16	225/60R17	245/45R19
Reservewiel	Reparatiekit		

Buitenafmetingen (mm)

Totale lengte	4.475
Totale breedte	1.850 (zonder buitenspiegels)
Totale hoogte	1.645
Wielbasis	2.670
Bodemvrijheid	172
Overhang vooraan	910
Overhang achteraan	895
Spoorbreedte vooraan (17"/18"/19")	1.608/1.608/1.604
Spoorbreedte achteraan (17"/18"/19")	1.620/1.620/1.615

Binnenafmetingen (mm)

	Ophanging	Ophanging
Hoofdruimte (zonder/met schuifdak)	1.005/963	995/969
Beenruimte	1.053/1.129 (max)	970
Schouderbreedte	1.450	970
Heupbreedte	1.413	1.384

Bagageruimte (mm)

Laadlengte (met achterbank rechtop)	889
Breedte	1.030
Hoogte	806
Openingsbreedte koffer	1.094
Openingshoogte koffer	750

Volumes (liter)

Brandstoftank	62		
		Bandenreparatiekit	Reservewiel
Bagage (VDA 211)	Met achterbank rechtop	513	488
	Met achterbank neer	1.503	1.478

Gewichten (kg) (manuele / automatische transmissie)*

Motor	1.6 GDi	1.6 T-GDi			1.7 CRDi
Overbrenging	M/T	M/T		DCT	M/T
Aandrijving	2WD	2WD	4WD	4WD	2WD
Rijklaar gewicht	1.379	1.449	1.508	1.534	1.425
Maximaal beladen	1.454	1.524	1.583	1.609	1.500
Minimaal laadvermogen	431	507	501	495	460
Maximale belading	516	671	662	656	575
MTM	1.895	2.120	2.170	2.190	2.000
Dakbelasting	100	100	100	100	100

Motor	2.0 CRDi standaardvermogen			2.0 CRDi hoog vermogen	
Overbrenging	M/T		A/T	M/T	A/T
Aandrijving	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
Rijklaar gewicht	1.529	1.587	1.615	1.587	1.615
Maximaal beladen	1.604	1.662	1.690	1.662	1.690
Minimaal laadvermogen	540	499	471	499	471
Maximale belading	706	663	635	663	635
MTM	2.235	2.250	2.250	2.250	2.250
Dakbelasting	100	100	100	100	100

Prestaties (manuele / automatische transmissie)*

Motor	1.6 GDi	1.6 T-GDi			1.7 CRDi
Overbrenging	M/T	M/T		DCT	M/T
Aandrijving	2WD	2WD	4WD	4WD	2WD
Topsnelheid (km/u)	182	203	202	201	176
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,5	9,2	9,5	9,1	13,7

Motor	2.0 CRDi standaardvermogen			2.0 CRDi hoog vermogen	
Overbrenging	M/T		A/T	M/T	A/T
Aandrijving	2WD	4WD	4WD	4WD	
Topsnelheid (km/u)	186	184	184	201	201
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,6	10,9	12,0	9,9	9,5