Suzuki Vitara & S-Cross

Baptême hybride

* Retrait du moteur 1.0 BoosterJet
* Système Mild Hybrid 48V pour le moteur 1.4 BoosterJet
* Disponible à la commande dès janvier 2020

Pour nos SUV à la popularité jamais démentie, l'heure est aussi venue de suivre l'air du temps et de prendre le train de l'électrification. Mais contrairement à nombre de leurs concurrents, le Vitara et le S-Cross ne le feront pas au détriment des clients. Nous voulons dire par là que l'hybridation de nos SUV ne se traduira pas par une augmentation fracassante des tarifs. Grâce à quoi Suzuki proposera des modèles encore plus compétitifs qu'ils ne l'étaient déjà, aux conducteurs désireux d'adopter une motorisation écoresponsable.

Mais soyons francs, les transformations que subissent aujourd'hui nos deux SUV Best-Seller sont des conséquences des normes européennes d'émissions en vigueur à partir du 1er janvier 2020. Et parmi ces transformations, il y a la suppression, comme dans le catalogue Swift, du moteur 3 cylindres essence turbo 1.0 BoosterJet.

Quant au moteur 4 cylindres 1.4 BoosterJet 140 ch, il ne reste pas bras croisés, puisqu'il adopte dès ce début 2020 un système d'hybridation douce 48V. A l'heure de rédiger ce dossier, les données précises de cette nouvelle déclinaison mécanique ne peuvent pas encore être communiquées officiellement, mais celle-ci permettra bien sûr au Vitara d'afficher des chiffres inférieurs à ceux qu'on connaissait jusque-là, à savoir 148 gCO2/km selon les normes WLTP (version 4x2). Même récit pour le S-Cross, qui sera homologué à sensiblement moins que ses 150 gCO2/km selon les normes WLTP (version 4x2).

Les clients pourront passer commande des nouveaux Suzuki Vitara hybride et S-Cross hybride dès ce mois de janvier. Selon toute vraisemblance, nous serons donc en mesure de vous communiquer les chiffres exacts lors de votre visite sur notre Stand du Salon de Bruxelles.

Rendez-vous le 9 janvier au Heysel ?