

Un drone de surface fourni par Thales franchit une étape majeure lors d'essais en mer de lutte anti-mine autonome

- Les essais ont été réalisés dans le cadre du programme franco-britannique MMCM (Maritime Mine Counter Measures) qui offrira des capacités de déminage autonomes à la Royal Navy et à la Marine nationale.
- Une avancée significative vers les opérations de déminage autonomes a été actée après qu'un drone marin de surface, le Royal Navy Motor Boat (RNMB) *Apollo* fourni par Thales, ait passé avec succès une série d'essais drastiques menée par la Royal Navy et les industriels en mer.
- Le RNMB *Apollo* a franchi avec succès le cap des essais en mer, démontrant ainsi que des drones de surface pilotés à distance peuvent être contrôlés par une équipe opérant depuis une station basée sur le littoral, en exécutant une série de tâches et en contrôlant la trajectoire et la position de l'engin avec des liaisons à faisceaux hertziens.
- Il s'agit du premier agrément de ce type accordé par les autorités militaires britanniques.



©EwanLebourdais

Le ministère britannique de la Défense a récemment confirmé que les essais avaient été réalisés en décembre 2022 par l'équipe de la Royal Navy responsable des essais de systèmes navals autonomes (MASTT), avec le concours de Thales. Plusieurs représentants du Naval Authority and Technology Group (NATG) et de l'équipe du ministère de la défense britannique en charge des capacités de lutte anti-mines étaient présents pour observer et agréer les essais menés au large de la baie de Weymouth, sur la côte sud de l'Angleterre.

Ce programme permettra de bénéficier de capacités pionnières en termes de lutte anti-mines, la France et le Royaume-Uni étant dans ce domaine aux avant-postes des technologies appliquées aux systèmes navals autonomes. La fourniture de plateformes sans équipage pour le déminage permettra à la Royal Navy de continuer à protéger et à assurer la libre circulation dans les voies de communication maritimes, sans avoir à mettre en danger les navires et les personnels.

Grâce à différents capteurs, comprenant notamment un radar, un LIDAR (Light Detection and Ranging) et des caméras électro-optiques et infrarouges, la position du navire autonome a pu être constamment relayée vers le centre de commandement et de contrôle via un réseau de communication sécurisé.

Cette connexion a permis au logiciel de commandement et de contrôle de fusionner les données des différents capteurs pour fournir une seule image tactique cohérente, en utilisant le système de gestion de mission MCube de Thales. La détection et la poursuite d'autres navires peuvent être assurées dans le même temps, avec mise en œuvre d'actions appropriées, y compris les manœuvres d'évitement contrôlées à distance.

En service, ces navires pourront opérer dans les eaux nationales ou être transportés rapidement par voie aérienne en différentes régions du monde pour déminer les zones dangereuses ou sécuriser les voies maritimes. Offrant un haut niveau de fiabilité, d'autonomie et de cybersécurité, ils pourront être déployés et opérés à partir d'un navire porteur et de bases sur le littoral, avec des capacités configurables et performantes.

Le RNMB *Apollo* est l'un des deux drones de surface autonomes issus de pré-production et livré en décembre 2021 à la Royal Navy et à la Marine nationale, dans le cadre du programme franco-britannique MMCM (Maritime Mine Counter Measures). Cette initiative majeure permettra aux deux flottes de bénéficier de capacités autonomes en matière de lutte anti-mines.

La phase 2 du contrat étant maintenant en phase de production, Thales travaille activement aux côtés des clients et sera en mesure de fournir aux deux nations des capacités opérationnelles complètes dès 2024.

« Ces essais constituent une première dans ce domaine maritime et sont aujourd'hui un jalon significatif vers la certification de systèmes maritimes autonomes à visée opérationnelle. Ils représentent également l'une des avancées les plus notables pour ancrer la confiance des opérateurs dans les drones de surface, dans le cadre d'un programme complexe. Ils constituent donc un tremplin important pour le contrôle à distance des opérations de déminage qui seront demain totalement autonomes. » **Alex Cresswell, CEO, Thales UK.**

« Nous soutenons depuis longtemps la Royal Navy et la Marine nationale dans la lutte anti-mines, ainsi que dans l'équipement des navires de surface et dans les opérations sous-marines. Nous sommes très fiers de travailler avec ces deux Marines pour contribuer à mettre en service ces systèmes autonomes qui vont véritablement changer la donne. » **Gwendoline Blandin-Roger, directrice générale, Underwater Systems, Thales.**

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : aéronautique et spatial, défense, identité et sécurité numériques. Il développe des solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche et Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation, tels que le quantique, les technologies du cloud, la 6G et la cybersécurité. Thales compte 77 000¹ collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

¹ Hors activité Transport, en cours de cession.

CONTACTS PRESSE

Thales, Media Relations
Head of Media Relations, Aeronautics & Defense
Alice Pruvot
+33 7 70 27 11 37
alice.pruvot@thalesgroup.com

Thales, Media Relations
Media Relations Manager Land & Naval Defence
Camille Heck
+33 (0)6 73 78 33 63
camille.heck@thalesgroup.com

EN SAVOIR PLUS

Thales Group
Defence

