

Amélioration du modèle à succès

## La nouvelle SEAT Leon : un meilleur design, plus de technologies et de fonctionnalités

- / La nouvelle SEAT Leon a un design plus élégant et dynamique qui associe parfaitement émotions et rationalité
- / Grande évolution qui comprend des technologies de pointe
- / Nouvelle finition XCELLENCE et nouveau moteur 1.6 TDI de 115 ch
- / La nouvelle SEAT Leon est la deuxième étape de la plus grande campagne produit jamais réalisée par SEAT



SEAT poursuit sa plus grande campagne produit avec sa nouvelle SEAT Leon, l'un des 3 piliers de la marque. La nouvelle version dispose du nécessaire : confort, technologie et qualité, mais aussi d'éléments qui suscitent des émotions, comme le design, le dynamisme, le plaisir, l'excitation et la facilité d'utilisation. Ce sont là tous les ingrédients de la recette du succès d'une voiture qui fait partie de l'histoire de SEAT. Cette formule appelée Leon Formula se base sur le design et la fonctionnalité. La mise à jour de la Leon se concentre par conséquent sur la technologie et le design. Elle arrivera dans les concessions début 2017 et les préventes commenceront dès la fin de l'année. Actuellement, la Leon est le best-seller de SEAT.

Matthias Rabe, vice-président du département R&D, indique : « Avec la nouvelle SEAT Leon, nous voulons continuer l'histoire à succès de l'un des modèles les plus emblématiques de SEAT en intégrant de nouvelles technologies en termes de systèmes d'aide à la conduite, de systèmes de sécurité et, bien sûr, de connectivité. »

### Un design plus net et plus harmonieux

Bien que la réussite de cette voiture s'explique sans aucun doute par son design de qualité, quelques petits changements ont été apportés. En fait, tout a été modifié, mais presque rien n'a changé. Selon le directeur du design de SEAT, Alejandro Mesonero Romanos, « la Leon est un modèle très attractif et il n'est pas nécessaire de changer son apparence, mais seulement de le consolider ou de le rafraîchir. L'objectif est d'harmoniser tous ses éléments, surtout l'avant et l'arrière avec les côtés ».

La famille Leon se distingue par un excellent design et cela se voit dans les résultats. L'une des principales raisons est que la Leon convient à différents publics. La variante de modèle ST est un bel exemple de succès, car elle représente 35 % des ventes.

Les lignes de l'avant et de l'arrière sont plus nettes et plus affirmées que celles de la version précédente. Les lignes latérales incisives sont moins tranchées à l'arrière et à l'avant. L'objectif était de mettre en avant cette image de netteté pour donner un look plus cohérent. Cette intention se remarque particulièrement dans la nouvelle conception des pare-chocs. Un autre objectif consistait à augmenter visuellement les dimensions de la voiture grâce à l'élargissement de la calandre de 40 mm et à un chrome plus riche que l'on trouve habituellement sur les véhicules de catégories supérieures. La qualité, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, a également été renforcée et les émissions sonores sont bien moins élevées qu'auparavant. À l'intérieur, l'intensité de l'éclairage d'ambiance LED peut être ajustée selon les désirs du conducteur grâce au nouvel écran de 8 pouces qui remplace toute une série de boutons qui se trouvent sur la console du modèle actuel.

Il est intéressant d'indiquer que la lumière des différents feux a été totalement revue : les feux arrière et les phares avant, équipés de la technologie Full LED, sont performants même dans les conditions météorologiques les plus difficiles. Les clignotants et les antibrouillards sont aussi dotés de la technologie LED. La nouvelle SEAT Leon sera disponible en 5 portes, 3 portes coupé et en version ST.

### Systèmes d'aide à la conduite et connectivité à la pointe de la technologie

Après le lancement de l'Ateca doté d'un nombre incroyable de systèmes d'aide à la conduite, c'est maintenant au tour de la Leon d'être équipée des dernières technologies, comme du Traffic Jam Assist, une fonction appréciable lorsque le trafic s'arrête fréquemment. Dans les embouteillages, la combinaison du Lane Assist et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) permet à la voiture de manœuvrer, d'accélérer ou de freiner automatiquement dans les limites du système. En effet, il aide le conducteur à gérer la vitesse tout en maintenant la voiture sur sa bande, et ce, jusqu'à environ 60 km/h.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est une nouveauté qui utilise des radars pour initier automatiquement un freinage en cas d'urgence. La reconnaissance des piétons est une fonctionnalité qui détecte les autres véhicules et les piétons pour garantir la sécurité en ville comme sur les voies rapides.

La nouvelle SEAT Leon dispose d'une nouvelle console centrale et est équipée d'un frein de stationnement électromécanique, de la reconnaissance des panneaux de signalisation, de l'Emergency Assist et de la commutation automatique entre les feux de croisement et les longues-portées. Le système de navigation et la caméra ont été perfectionnés afin que cette dernière puisse reconnaître davantage de panneaux de signalisation.

La nouvelle Leon offre le plus haut niveau de connectivité grâce aux derniers systèmes d'infodivertissement Easy Connect, SEAT Full Link et l'exclusive SEAT ConnectApp accompagnée de la reconnaissance vocale et l'élargissement de la fonction tactile à l'instar des smartphones. Les fonctions pourront dorénavant être activées par un simple effleurement de l'écran tactile. Le système media avec son écran de 8 pouces est le point fort des systèmes d'infodivertissement de dernière génération. Pour la toute première fois, une Connectivity Box se trouve dans la console centrale. Celle-ci permet de recharger un smartphone sans fil. Enfin, SEAT Full Link ouvre les portes du monde de la connectivité pour les propriétaires de presque tous les smartphones. En plus de MirrorLink, il intègre les fonctions d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Il dispose également d'un amplificateur de signal GSM pour capter dans les zones à réception satellite faible.



### Nouvelle finition XCELLENCE

Quatre finitions sont initialement prévues pour la nouvelle SEAT Leon, à savoir Reference, entrée de gamme, Style, FR et XCELLENCE. Cette dernière propose un revêtement très caractéristique et confortable (alcantara et cuir en option), un grand nombre d'éléments décoratifs et l'éclairage d'ambiance en plusieurs couleurs. L'extérieur de la nouvelle SEAT Leon attire l'attention par le design chromé de la calandre, les nouveaux pare-chocs et le cadre chromé des fenêtres. Les clignotants arrière sont LED et les phares avant Full LED. L'intérieur XCELLENCE est doté de seuils de porte spécifiques avec baguettes en aluminium, de l'éclairage d'ambiance LED et du Keyless Entry System.

Les finitions FR et XCELLENCE seront au même prix afin d'offrir les meilleures options possibles à différents types d'automobilistes. FR sera plutôt destinée à ceux qui veulent une conduite plus sportive, alors que XCELLENCE se concentre sur le confort, l'élégance et la technologie dernier cri. La finition CUPRA, cinquième version, sera lancée dans un futur proche.

### Motorisations de la nouvelle SEAT Leon

Les différentes motorisations de la SEAT Leon (diesel, essence ou gaz naturel) satisferont tous les besoins. La gamme de moteurs diesel comprend un 1.6 TDI de 85 kW (115 ch) et le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) à transmission intégrale 4Drive est désormais disponible avec la boîte DSG automatique à 7 rapports pour la Leon ST. Les moteurs TDI vont du 1,6 litre de 90 ch jusqu'au 2 litres de 184 ch. En ce qui concerne la gamme des moteurs essence, elle s'étend du 85 au 180 ch (le 180 ch étant uniquement disponible en Leon SC), avec comme véritable innovation, un trois cylindres 1,0 litre TSI de 115 ch. Enfin, le 1,4 litre TGI au gaz naturel est également disponible. Une boîte manuelle à 5 ou 6 vitesses et une boîte DSG à double embrayage à 6 ou 7 rapports seront proposées au client. La traction avant et la transmission intégrale 4Drive avec embrayage Haldex de 5e génération seront en outre disponibles sur la Leon ST X-Perience.

En bref, toutes les versions de la Leon sont équipées de moteurs modernes et efficaces, comme le 1,4 litre avec gestion active des cylindres (ACT). Toutes ses transmissions sont extrêmement performantes et d'une qualité exceptionnelle que l'on ne retrouve habituellement que sur les modèles sport.

La nouvelle version de la SEAT Leon constitue la deuxième étape de la plus grande campagne produit jamais lancée par la marque. Après l'Ateca et la Leon, SEAT sortira deux nouveaux modèles dans les prochains mois : la cinquième génération de l'Ibiza et le nouveau SUV crossover, la SEAT Arona.



---

**SEAT** est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80 % de ses véhicules vers 75 pays. En 2015, SEAT a vendu quelque 400 000 voitures dans le monde, ce qui constitue son meilleur résultat depuis 2007.

Le Groupe SEAT emploie 14 000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie et la Toledo en République tchèque.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. Respectant son engagement en faveur de la protection de l'environnement, SEAT fonde son activité principale sur le développement durable, en particulier sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et l'augmentation de l'efficacité énergétique.