ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC Moteurs à essence

Caractéristiques techniques	1.4 TSI/81 kW G-TEC	1.4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Moteur		
Moteurs	Moteur essence turbo-compressé, cylindres en ligne à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (2× OHC), transversal	
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée [cm^3]	1395	
Alésage × Course [mm × mm]	74.5 × 80.0	
Puissance maxi/régime [kW/min^{-1}]	81/4800–6000	
Couple maxi/régime [Nm/min^{-1}]	200/1500–3500	
Rapport volumétrique	10.5 : 1	
Norme d'émissions	EU 6	
Injection	Injection de carburant à gestion électronique directe	
Allumage	Circuit d'allumage électronique commandé par le boitier d'injection	
Lubrification	Sous pression, avec pompe de circulation et filtre d'huile	
Type de carburant	Essence sans plomb, minimum RON 95; gaz naturel ville – GNV	
Transmission – type		
Transmission	Transmission aux roues avant	
Embrayage	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante	Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique
Boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 7 rapports, avec commande tiptronic
Rapports de démultiplication	I-3.62 II-1.95 III-1.28 IV-0.97 V-0.78 VI-0.65 R-3.18	I-3.76 II-2.27 III-1.53 IV-1.12 V-1.18 VI-0.95 VII-0.80 R-4.17
Démultiplication constante	4.056	4.438/3.227 R-4.176
Châssis		
Essieu avant	MacPherson avec bras triangulaires et barre antiroulis transversale	
Essieu arrière	À multi-bras, avec un longitudinal et trois transversales, avec barre stabilisatrice	
Suspension	Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs téléscopiques	
Freins	Système de freinage à double circuit en diagonale, servo-frein à double niveau cartographique (Dual Rate)	
Freins – avant	À disque, avec disques ventilés et étriers flottants à un piston	
Freins – arrière	À disque	
Frein de stationnement	Mécanique, agissant sur les roues arrière	
Direction	À crémaillere à prise directe, avec assistance électromécanique	
Jantes	6.5J × 16"	
Pneus	205/55 R16	

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC Moteurs à essence

Caractéristiques techniques		1.4 TSI/81 kW G-TEC	1.4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Carrosserie			
Carrosserie		En acier, cinq places, cinq portes	
Coéfficient de résistance à l'air c_x		0.321	
Dimensions extérieures			
Longueur	[mm]	4667	
Largeur	[mm]	1814	
Hauteur	[mm]	1462	
Empattement	[mm]	2680	
Garde au sol	[mm]	141	
Hauteur de l'arête de chargement (poids à vide)	[mm]	625	
Voie avant	[mm]	1543	
Voie arrière	[mm]	1549	
Dimensions intérieures			
Largeur aux coudes avant	[mm]	1454	
Largeur aux coudes arrière	[mm]	1449	
Garde au toit avant	[mm]	983	
Garde au toit arrière	[mm]	995	
Volume du coffre	[l]	480	
Volume du coffre avec dossier de banquette arrière rabattu	[l]	1610	
Masses			
Poids à vide – avec conducteur**	[kg]	1416	1441
Charge utile – avec conducteur**	[kg]	524	513
Poids total en charge	[kg]	1865	1879
Charge maxi du pavillon	[kg]	75	
Poids maxi remorque non-freinée	[kg]	700	710
Poids maxi remorque freinée en pente 12%	[kg]	1400	
Poids maxi remorque freinée en pente 8%	[kg]	1700	
Charge verticale maxi point d'attelage	[kg]	56	

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC Moteurs à essence

Caractéristiques techniques		1.4 TSI/81 kW G-TEC	1.4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Capacité du réservoir			
Volume du réservoir à carburant	[l]	Essence: 50; GNV: 97 (15 kg)	
Performances			
Vitesse maxi	[km/h]	193	193
Accélération de 0 a 100 km/h	[s]	11.0	11.1
Consommation (1999/100/CE)			
Consommation – ville	[m^3/100 km]	7.4	6.9
Consommation – route	[m^3/100 km]	4.7	4.8
Consommation – moyenne	[m^3/100 km]	5.7	5.6
Emissions CO_2	[g/km]	102	99
Diamètre de braquage entre murs	[m]	10.4	

** Caractéristiques de la version de base, conducteur de masse 75 kg.