

You drive it. You define it. De nieuwe Hyundai Kona.

Persinformatie

Juli 2018

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.

News Release

You drive it. You define it. - De nieuwe Hyundai Kona.

- Hyundai breidt het motorgamma van de nieuwe Kona uit met een nieuw ontwikkelde, efficiënte Smartstream-viercilinder-turbodieselmotor van 1,6-liter.
- Smartstream-aandrijftechnologie zorgt voor betere prestaties en een lager brandstofverbruik.
- De 1.6 T-GDI-benzineversie is nu verkrijgbaar met voorwielaandrijving.
- Nieuwe haaienvinantenne draagt bij tot de gedurfde look van de auto.
- Het motorgamma van de nieuwe Kona bouwt voort op de SUV-reputatie van Hyundai Motor met een vooruitstrevend design om de aantrekkingskracht van het merk te vergroten.

Hyundai introduceert de Smartstream-dieselmotor van 1,6-liter voor de nieuwe Kona. De uitbreiding van het motorgamma van de Kona volgt op de lancering van de Kona (full) Electric, die een mijlpaal vormt in de markt van emissievrije voertuigen. Om de efficiëntie van de gewone Kona te vergroten en tegelijk zijn rijdynamiek te verbeteren, pakt Hyundai nu uit met Smartstream-aandrijftechnologie om te voldoen aan de langetermijndoelstellingen voor CO₂-uitstoot. De nieuwe gedownsizede turbomotor is vanaf de zomer van 2018 in heel Europa verkrijgbaar in de nieuwe Kona.

"Met de nieuwe Kona zijn we toegetreden tot het subcompacte SUV-segment om het SUV-erfgoed van het merk te versterken. Zo bouwen we voort op de 1,6 miljoen SUV's die we sinds de lancering van de Santa Fe in 2001 hebben verkocht", zegt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product bij Hyundai Motor Europe. "Door een volledig nieuwe compacte SUV te ontwikkelen en hem uit te rusten met de nieuwste aandrijftechnologie lossen we de hoogste verwachtingen van Europese klanten in. Met zijn vooruitstrevende design en hoogwaardige veiligheids- en rijhulpvoorzieningen winnen we nieuwe klanten."

Efficiënt en betrouwbaar: het motorgamma van de Kona

Hyundai's nieuw ontwikkelde Smartstream-dieselmotor van 1,6-liter zorgt voor een zuiniger brandstofverbruik en een lagere uitstoot. De hoge efficiëntie van de motor is te danken aan een aanzienlijke wrijvingsvermindering, een zeer efficiënte turbolader en een parallelle inlaatpoort. Over het algemeen werd de motorstructuur geoptimaliseerd door het gebruik van lichte materialen, wat resulteert in een aanzienlijke gewichtsbeporing en minder motorlawaai.

De nieuwe Smartstream-motor is verkrijgbaar in twee vermogensversies. De standaardversie ontwikkelt 115 pk/85 kW en wordt gecombineerd met een handgeschakelde 6-versnellingsbak (6MT) en voorwielaandrijving. De krachtige versie levert 136 pk/100 kW en een stevig koppel van 320 Nm in combinatie met de efficiënte 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT).

De Kona biedt de keuze tussen twee turbobenzinemotoren met een kleine cilinderinhoud en een hoog koppel bij lage toerentallen. Een daarvan, de 1.6 T-GDI-benzineversie, is nu verkrijgbaar met voorwiel- of

vierwielaandrijving in combinatie met een 7DCT. De motor, die 177 pk / 130 kW en een koppel van 265 Nm levert, voelt zich overal op zijn gemak.

Daarnaast kunnen klanten kiezen voor de zuinige 1.0 T-GDI-driecilinder-turbobenzinemotor met een 6MT die 120 pk / 88 kW en 172 Nm levert.

De turbocompressor van beide benzinemotoren is uitgerust met een elektronisch gestuurde overdrukkepactuator die de brandstofefficiëntie verbetert door de pompverliezen te beperken en de gasrespons en het koppel bij lage toerentallen te verbeteren. De unit is voorzien van een GDI-injector met zes openingen, onder druk gezet tot een hoger dan gemiddeld 200 bar, waardoor een schone verbranding wordt gewaarborgd.

Comfortabel rijgedrag met de 7-versnellingsbak met dubbele koppeling

De ontwikkelingsingenieurs hebben een goed evenwicht gecreëerd tussen vermogen en rijcomfort. De door Hyundai zelf ontwikkelde 7DCT combineert de voordelen van een handgeschakelde versnellingsbak met die van een automaat. Bovendien verlaagt hij het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met tot 20% in vergelijking met een klassieke 6-trapsautomaat. In combinatie met de 7DCT biedt de nieuwe Kona drie rijmodi: Eco, Normal en Sport. In de Sport-modus is er een verschillend schakelpatroon, waarbij de versnellingen langer worden vastgehouden alvorens op te schakelen.

Ontworpen om klanten op de weg en offroad te overtuigen

De vierwielaandrijving van de Kona (enkel op 1.6 T-GDI) biedt klanten een echte SUV-ervaring. Ze ondersteunt bestuurders in allerlei rijomstandigheden, waarbij tot 50 procent van het koppel naar de achterwielen wordt gestuurd. Het on demand-systeem verhoogt de tractie op sneeuw, onverharde wegen en uiteraard een normaal wegdek en verbetert het rijgedrag in de bochten. Om gemakkelijk te kunnen vertrekken op moeilijke oppervlakken kan het differentieel handmatig worden vergrendeld voor een koppelverdeling van 50 procent tot een snelheid van 40 km/u.

De verbeterde Motor Driven Power Steering (MDPS) reageert sneller en heeft een hogere overbrengingsverhouding van 58 mm/omw, waardoor sneller gestuurd kan worden, omdat er minder stuurbewegingen nodig zijn. De Advanced Traction Cornering Control voor vierwielaandrijving beperkt onderstuur en verbetert de wendbaarheid en stabiliteit van het voertuig door zowel de tractie als de schokdemping te regelen tijdens het accelereren in bochten.

Alle motoren die verkrijgbaar zijn in de gewone Kona, zijn aangepast om te voldoen aan de nieuwe Euro 6d Temp-emissienormen.

Levendig, funky en vooruitstrevend - het design van de Hyundai Kona

De nieuwe Kona is cool en zelfverzekerd - een volledig nieuw karakter in het SUV-gamma van Hyundai. Zijn voorkant is expressief en krachtig, gekenmerkt door de Cascading Grille, de familietrek van het bedrijf. Het Composite Light met LED-dagrijlichten boven de ledkoplampen geeft de auto een strakke en zelfverzekerde uitstraling. Zijn gedurfde voor- en achterkant worden benadrukt door het brede postuur van de auto en zijn volumineuze, zelfverzekerde koetswerk. Ook de lichtmetalen 18-duimvelgen en de haaienvinantenne, een nieuw designkenmerk van de nieuwe Kona, dragen bij tot de gedurfde look van de auto. Het tweekleurige dak van de Kona en de keuze uit opvallende koetswerkkleuren bieden 27 aparte combinaties voor bijna elke levensstijl: You drive it, You define it.

Het interieurdesign van de gewone Kona weerspiegelt het exterieurthema met gladde, strak omlijnde oppervlakken boven op het instrumentenpaneel in contrast met de donkere gelakte delen die het technologische en ruige karakter uitstralen. Klanten kunnen het interieur van de Kona personaliseren met drie opvallende kleuren: Orange, Lime en Red. De kleuraccenten bevinden zich op de omlijstingen van de ventilatieroosters, rond de versnellingspook, rond de motorstartknop en in de stiksels op de stoelen en het stuurwiel. Dankzij de ergonomische positie van het zwevende, 8 duim grote aanraakscherm van het optionele navigatiesysteem kan de bestuurder zich altijd blijven concentreren op de weg. Hyundai's exclusieve stoelen met optioneel ventilatie- en verwarmingssysteem met drie standen en het verwarmde stuurwiel bieden de inzittenden nog meer comfort in de winter en in de zomer.

De nieuwe Kona biedt veel ruimte voor zowel inzittenden als bagage. De beenruimte van 1.054 mm voorin en 880 mm voor de achterpassagiers is in beide gevallen generieus. Met een kofferinhoud van 361 liter (VDA) is de Kona optimaal voor weekenduitstapjes en langere ritten.

High-end connectiviteitsfuncties

De nieuwe Kona van Hyundai is voorzien van een combiner head-updisplay dat relevante rij-informatie rechtstreeks in het zicht van de bestuurder projecteert. Bovendien kunnen klanten hun Kona uitrusten met het optionele infotainmentsysteem met 8-duimscherm dat alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties omvat en zowel Apple CarPlay als Android Auto ondersteunt. Met het Display Audio kunnen de inzittenden de inhoud van hun smartphone via Apple CarPlay en Android Auto weergeven op het 7-duimscherm van het systeem. Voor nog meer connectiviteitscomfort zijn er het optionele draadloze inductieve oplaadstation (Qi-standaard) om de smartphones van de passagiers op te laden en de USB-poorten en AUX-aansluitingen om mobiele toestellen te verbinden. De Kona pakt ook uit met een high-end premium geluidssysteem van audiofabrikant Krell met acht luidsprekers: twee 20 mm-tweeters, vier 160 mm-woofers, één 100 mm-middenluidspreker en één 200 mm-subwoofer.

Veiligheid voorop: SmartSense-rijhulpsystemen en het hoogste niveau van passieve veiligheid

De nieuwe Kona is zorgzaam voor zijn passagiers. Hyundai's SmartSense-actieveiligheids-en-rijhulpsystemen voldoen aan de hoogste Europese veiligheidsnormen. De Hyundai Kona is een van de veiligste voertuigen in het B-segment, zoals blijkt uit de veiligheidsbeoordeling met vijf sterren van Euro NCAP. De lijst met veiligheidsvoorzieningen omvat Forward Collision Warning, Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Lane Keeping Assist (standaard), High Beam Assist met Static Low Beam Assist, Driver Attention Warning (standaard), Blind-Spot Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Hyundai is de enige autofabrikant die zijn eigen staal maakt voor de wereldwijde productie van zijn voertuigen - met voordelen voor de nieuwe Kona, die beschikt over een sterk, licht koetswerk met 51 procent extra hoogwaardig staal om de dynamische prestaties te verbeteren en passieve passagiersveiligheid te vergroten.

Productoverzicht

<p style="text-align: center;">Design</p> <p>Gedurfde voor- en achterkant, benadrukt door het brede postuur van de auto en zijn volumineuze, zelfverzekerde SUV-koetswerkstijl.</p> <p>Expressieve, krachtige voorkant met Cascading Grille en Composite Light met full LED-technologie</p> <p>Nieuwe haaienvinantenne</p> <p>Tweekleurige lichtmetalen 18-duimvelgen, lichtmetalen 17-duimvelgen en lichtmetalen en stalen 16-duimvelgen 10 koetswerkkleuren: Phantom Black, Chalk White, Lake Silver, Dark Knight, Pulse Red, Tangerine Comet, Acid Yellow, Blue Lagoon, Ceramic Blue en Galactic Grey</p> <p>Tweekleurig dak in contrastkleuren Phantom Black en Dark Knight</p> <p>3 kleurpakketten om het interieur te personaliseren: Zwart interieur met kleuraccenten in Lime, Orange en Red</p>	<p style="text-align: center;">Connectiviteit & Gebruiksgemak</p> <p>Combiner head-updisplay (projecteert navigatiegegevens, voertuigsnelheid, actieveiligheidswaarschuwingen)</p> <p>3D-navigatiesysteem met lcd-kleurenscherm van 8 duim met aanraakfunctie, achteruitrijcamera en LIVE Services</p> <p>Display Audio-systeem voor handige connectiviteit, met een lcd-kleurenscherm van 7 duim met aanraakfunctie en een achteruitrijcamera</p> <p>Apple CarPlay en Android Auto Premium audiosysteem van Krell Draadloos opladen</p> <p>Full LED-koplampen met High Beam Assist</p> <p>Elektrisch verstelbare voorstoelen met ventilatie en verwarming, verwarmd stuurwiel</p>
<p style="text-align: center;">Aandrijflijnen</p> <p>Standaard ISG voor alle aandrijflijnen conform Euro 6d Temp</p> <p>Kappa 1.0 T-GDI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 88 kW / 120 pk • Verkrijgbaar met 6MT en 2WD <p>Gamma 1.6 T-GDI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 kW / 177 pk • Verkrijgbaar met 7DCT en 2WD (nieuw) of 4WD <p>Nieuwe Smartstream 1.6 CRDi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Standaardversie: 85 kW / 115 pk • Verkrijgbaar met 6MT en 2WD • Krachtige versie: 100 kW / 136 pk • Verkrijgbaar met 7DCT en 2WD 	<p style="text-align: center;">Veiligheid</p> <p>Introductie van Hyundai SmartSense:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forward Collision Avoidance Assist (FCA) • Lane Keeping Assist (LKA) • Driver Attention Warning (DAW) • Blind Spot Collision Warning (BCW) • Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) • Full LED-koplampen met High Beam Assist (HBA) en Static Low Beam Assist (LBA-S) <p>Hoog niveau van passieve veiligheid door uitgebreide toepassing van hoogwaardig staal</p> <p>Euro NCAP-beoordeling met vijf sterren</p>

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.