



TECHNOLOGIE

DE NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: DE ALZIENDE SUV

Technologische en technische revolutie verzekert terreincapaciteiten en gebruiksgemak

- 's Werelds eerste Ground View-technologie maakt motorkap doorzichtig – realisatie van concept uit 2014.
- Videoscherm met hoge resolutie brengt revolutie teweeg voor zicht achteruit vanaf de bestuurderszetel.
- Geavanceerde nieuwe software voor infotainmentsysteem Touch Pro Duo vormt het digitale hart van de Evoque.
- Apple CarPlay en Android Auto verbinden uw smartphone met het aanraakscherm.
- Smart Settings gebruikt algoritmen op basis van artificiële intelligentie om de voorkeuren van de bestuurder te onthouden en bereidt het interieur voor op uw reis.
- InControl Remote houdt klanten verbonden met de Evoque, waar ter wereld ze zich ook bevinden.
- Draadloze updates 'over the air' zorgen ervoor dat de nieuwste software steeds beschikbaar blijft.
- Vanaf nu te bestellen: de Nieuwe Range Rover Evoque, vanaf 31.600 pond* in het Verenigd Koninkrijk
- Configureer uw eigen voertuig op www.landrover.com

Whitley, Verenigd Koninkrijk, 22 november 2018 – De nieuwe Range Rover Evoque beschikt over nooit geziene spitstechnologie en de nieuwste artificiële intelligentie om de Evoque digitaler en meer verbonden dan ooit te maken.

Een van zijn wereldprimeurs is het systeem ClearSight Ground View, dat steunt op het concept van een transparante motorkap dat Land Rover voor het eerst toonde op de concept-car Discovery Vision. Camera's in het radiatorrooster en de buitenspiegels projecteren beelden op het centrale aanraakscherm om met een virtueel 180°-beeld de zone net voor en onder de voorkant van de wagen weer te geven. Zo geeft het systeem de bestuurder een beter zicht wanneer hij te maken krijgt met extreme terreinen of hoge stoepranden. Alweer een technologische evolutie die de nieuwe Evoque perfect geschikt maakt om het hoofd te bieden aan de stadsjungle, de echte jungle en alles daartussen.

De nieuwe intelligente achteruitkijkspiegel kan van zijn kant met een druk op de knop worden omgevormd tot een HD-videoscherm. Door beelden van een naar achteren gerichte camera weer te geven op de spiegel, wordt het zicht achteruit niet gehinderd door passagiers of grote voorwerpen in de koffer. Dankzij de camera bovenaan de achterraut geniet de bestuurder een breder 50°-zicht; bovendien biedt deze technologie een helderder zicht in het donker.

De camera werd tevens bedacht met een beschermklip om te voorkomen dat modder en water de lens vervuilen, alsook met een waterafstotende laag om spatwater snel af te voeren. In het onwaarschijnlijke geval dat de camera toch vuil is, kunnen bestuurders met een druk op de knop opnieuw overschakelen naar de klassieke achteruitkijkspiegel.

Het Touch Pro Duo-infotainmentsysteem van Land Rover staat centraal in de digitale interieurervaring en combineert twee ranke glazen aanraakschermen van 10 duim met een 12,3" groot bestuurdersscherm achter het stuur en een head-up display in kleur. Dat resulteert in een schitterend, discreet interieur met hypergeavanceerde digitale interfaces die pas tot leven komen wanneer het contact wordt aangezet.



TECHNOLOGIE

Het ergonomische ontwerp en de capacitieve aanraaktoetsen laten zich eenvoudiger en intuïtiever bedienen, zodat de bestuurder moeiteloos een brede waaier aan technologieën kan beheren. Smartphones worden in het infotainmentsysteem geïntegreerd met Apple CarPlay en Android Auto, achterin zijn tablethouders met 'Click & Go'-aansluiting en lader voorzien en het interieur bevat zes USB-aansluitingen en een 4G-wifihotspot voor maximaal acht toestellen.

De nieuwe Evoque beschikt ook als eerste Land Rover over de Smart Settings-technologie, die geavanceerde algoritmen op basis van artificiële intelligentie gebruikt om de gewoonten van de bestuurder in kaart te brengen en te onthouden. Deze 'zelflerende' technologie herkent de bestuurder aan zijn sleutel en mobiele telefoon en regelt de zetel en stuurkolom automatisch bij, wanneer hij de auto nadert. Er kunnen tot acht profielen worden geregistreerd. Na enkele ritten onthoudt het systeem de temperatuur- en mediavorkeuren van de bestuurder, alsook vaak gebelde nummers op bepaalde uren of dagen van de week. Zelfs de instellingen van de massagefunctie worden opgeslagen.

Alex Heslop, Director of Electronics and Software bij Jaguar Land Rover, zei: *"Wie een Range Rover bezit, kan rekenen op de absolute top inzake technologie, terreincapaciteiten en rijgemak. De nieuwe Evoque is een van de meest geavanceerde wagens op de markt en met zijn intelligente achteruitkijkspiegel heeft hij letterlijk ogen op zijn rug."*

De smartphone-app InControl Remote stelt klanten in staat om contact te houden met hun Evoque, waar ter wereld ze ook zijn. Klanten kunnen hun mobiele telefoon gebruiken om hun wagen terug te vinden, het brandstofpeil te bekijken, de deuren vanop afstand te ontgrendelen en vergrendelen en het interieur vooraf te verwarmen of te koelen tot de gewenste temperatuur.

Zo werpt de Evoque zich op als een toekomstbestendige wagen met draadloze software-updates voor het infotainment- en voertuigstelsel, waardoor de compacte luxe-SUV in de loop der jaren nog voortdurend kan worden verbeterd zonder dat men daarvoor langs de garage hoeft te gaan.

Om het welzijn van de inzittenden te verzekeren, is de Evoque uitgerust met een luchtionisatiesysteem dat onzuiverheden uit de interieurlucht haalt. Zo zorgt het samen met de luchtkwaliteitssensor en pollenfilters voor een rustgevender interieur, waarin bovendien minder rolgeluiden te horen zijn. De Land Rover-ingenieurs hebben alles in het werk gesteld om elke rit opnieuw een ontspannende en verfrissende ervaring te verzekeren.

/Einde

Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden.

*Prijs voor het voorwielaangedreven model met 150 pk.