



Prestatieverslag

1 januari – 31 maart 2019

Q1 2019

skeyes

Perscontact

<http://press.skeyes.be>

press@skeyes.be



Definities

Beweging

Een door een verkeersleidingsunit van skeyes gecontroleerde vliegbeweging.

Incident

In de luchtvaart wordt elk incident – hoe klein ook – opgetekend en ingedeeld volgens een standaardmethodologie. Naargelang de graad van ernst van het incident en het daarmee verbonden risico wordt het door onafhankelijke experts geklasseerd in een van de volgende categorieën: A (ernstig) - B (belangrijk) - C (betekenisvol) - D (onbepaald) – E (zonder impact op de veiligheid).

Gemiddelde vertraging per beweging

De gemiddelde vertraging van een vlucht bestaat uit twee elementen: externe oorzaken en de zogenaamde CRSTMP -oorzaken waarop de luchtverkeersleiding een invloed kan uitoefenen. In dit overzicht worden enkel de CRSTMP-oorzaken vermeld. De externe factoren zoals het weer, de beschikbaarheid van de banen, werkzaamheden op de luchthaven, enz. worden niet opgenomen in onze statistieken omdat ze niet toe te schrijven zijn aan skeyes. De CRSTMP-factoren hebben betrekking op de capaciteit, de vliegroutes, de uitrusting, het beheer van het luchtruim en speciale evenementen (C-Capacity, R-Routing, S-Staffing, T-Equipment, M-Airspace Management, P-Special Events).

Service unit

Voor het en-routeverkeer zijn de heffingen evenredig met de afgelegde afstand en de vierkantswortel van de massa van een vliegtuig. De service unit komt overeen met het beheer van een vliegtuig van 50 ton over een afstand van 100 kilometer. Voor de eindnaderingszone (Brussels Airport) worden de heffingen bepaald door verschillende factoren, onder andere de massa van het vliegtuig, de geluidscategorie en het feit of de vlucht overdag of 's nachts wordt uitgevoerd.

Onderbroken nadering

Een onderbroken nadering (*missed approach*) is een standaard veiligheidsprocedure. Ze wordt gevolgd door een piloot wanneer zijn nadering niet stabiel verloopt, en wordt in nauwe samenwerking met de luchtverkeersleiding uitgevoerd. Verschillen oorzaken kunnen aan de basis liggen van het onderbreken van een nadering: te krachtige hoogtewind, te hoge snelheid, luchtverkeer, landingsbaan niet vrij, bemanningsleden niet klaar of nog andere oorzaken. De nadering wordt dan onderbroken en zal worden herhaald na een herpositioneringsfase. Als het vliegtuig zich in de eindnaderingsfase bevindt zal de piloot een standaardprocedure uitvoeren die go-around wordt genoemd om hoogte te winnen. Daarna zal hij de nadering opnieuw inzetten.



Prestaties van skeyes tijdens het eerste kwartaal van 2019

In de loop van de eerste drie maanden van 2019 hebben wij de volgende resultaten vastgesteld (die wij vergelijken met dezelfde periode van het jaar 2018):

skeyes beheerde in totaal **221.437 bewegingen** (-7,3%), waarbij het volgende opviel:

- daling in het CANAC-verkeersleidingscentrum (119.224 bewegingen, -9,1%);
- daling op de luchthaven van Brussel-Nationaal (50.875 bewegingen, -2,8%);
- daling op de regionale luchthavens: Antwerpen (10.068 bewegingen, -19%), Charleroi (19.460 bewegingen, -5,1%), Luik (13.332 bewegingen, -2%) en Oostende (8.478 bewegingen, -2,6%).

Luchtvaartveiligheid: er werden geen incidenten van categorie A en B opgetekend.

De **en-routevertraging per vlucht** bedraagt 0,41 minuut (0,00 min/vlucht tijdens het eerste kwartaal van 2018).

In termen van **vertraging per vlucht voor de aankomsten** stellen wij een daling vast op de luchthaven van Charleroi (0,00 min/vlucht) en een stijging op Brussels Airport (0,12 min/vlucht) en Liège Airport (0,10 min/vlucht). Op de luchthavens van Antwerpen en Oostende was er geen vertraging wat de aankomsten betreft.

De **en-route service units** zitten in de lift (+1,2%), net zoals die voor **terminal** (+1,3%).



Samenvatting van de prestaties van januari tot maart 2019

Prestaties op bedrijfsvlak	2019	Evolutie tov 2018
Bewegingen (total)	221.437	-7,3%
Bevestigde incidenten		
categorie A	-	
categorie B	-	
Incidenten die nog worden onderzocht	-	
Service units		
En-route	584.586	+1,2%
Terminal	53.780	+1,3%
Prestaties per unit	2019	Evolutie tov 2018
Nationaal luchtverkeersleidingscentrum (CANAC2)		
Bewegingen	119.224	-9,1%
En-routevertraging per beweging (in minuten)	0,41	0,00 tijdens Q1 2018
Brussels Airport (EBBR)		
Bewegingen	50.875	-2,8%
Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,12	+193%
Onderbroken naderingen	75	+15,4%
Service units	35.872	-0,7%
Luchthaven Antwerpen (EBAW)		
Bewegingen	10.068	-19%
Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	0,00 tijdens Q1 2018
Onderbroken naderingen	9	+200%
Service units	721	-24,2%
Charleroi Airport (EBCI)		
Bewegingen	19.460	-5,1%
Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	0,04 tijdens Q1 2018
Onderbroken naderingen	14	-22,2%
Service units	6.951	+2,9%
Liège Airport (EBLG)		
Bewegingen	13.332	-2%
Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,10	0,00 tijdens Q1 2018
Onderbroken naderingen	16	+14,3%
Service units	9.196	+10,1%
Luchthaven Oostenede (EBOS)		
Bewegingen	8.478	-2,6%
Vertraging bij aankomst per beweging (in minuten)	0,00	0,00 tijdens Q1 2018
Onderbroken naderingen	6	+100%
Service units	1.037	+15,4%