



23 juni 2016
V16/23N

Nieuwe Tiguan behaalt maximumscore van vijf sterren in strengere Euro NCAP-tests

- Topresultaat voor de veelzijdige SUV van Volkswagen
- Inzittenden en voetgangers maximaal beschermd in noodsituaties



Het onafhankelijke Europese consortium voor consumentenbescherming Euro NCAP heeft de nieuwe Volkswagen Tiguan bekroond met de maximumscore van vijf sterren. De jongste generatie van de populaire SUV doorstond de veiligheidstests van het strenge NCAP-protocol met glans en behoort zo tot de veiligste auto's van Europa.

De globale score van vijf sterren voor de nieuwe Tiguan werd toegekend op basis van de resultaten in vier verschillende categorieën: de bescherming van kinderen en volwassenen in de wagen, de bescherming van voetgangers en de rijbijstandssystemen. De nieuwe Tiguan scoorde in de uitgebreide reeks tests van Euro NCAP (European New Car Assessment Programm = Europees programma voor de beoordeling van nieuwe voertuigen) uitstekend, niet in het minst door zijn eersteklas veiligheidspakket bestaande uit een geoptimaliseerde koetswerkstructuur, een uiterst efficiënt samenspel van zetels, veiligheidsgordels en airbags en innovatieve bijstandssystemen.

De volledige beoordeling van de nieuwe Volkswagen Tiguan door Euro NCAP is te raadplegen via volgende link: <http://www.euroncap.com/nl/results/vw/tiguan/24845>.



De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissiesystemen voor voertuigen en turbines.

Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.

De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigerelateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.