

Straordinariamente veloce, grintosa ed elegante: All-New Hyundai i30 Fastback N

Informazione stampa

Gennaio 2019

Svizzera

SOMMARIO

01	Straordinariamente veloce, grintosa ed elegante: All-New Hyundai i30 Fastback N.....	3
02	La gamma Hyundai N: appassionarsi a ogni curva, da Namyang al Nürburgring	6
03	Concepita per emozionare	9
04	L'auto performante con una N in più	11
05	Connessi al mondo – e alla strada	15
06	Dati tecnici e dimensioni.....	17

01 Straordinariamente veloce, grintosa ed elegante: All-New Hyundai i30 Fastback N

- La All-New i30 Fastback N combina un design sofisticato ed elegante con il collaudato fattore di divertimento N-drive.
- Il secondo modello ad alte prestazioni di Hyundai offre un divertimento di guida esaltante come l'i30 N a cinque porte, che ha avuto un enorme successo dal suo lancio sul mercato un anno fa.
- Dopo il grande successo del lancio sul mercato della i30 N cinque porte, Hyundai Motor prosegue sulla strada della performance con la All-New i30 Fastback N, secondo modello della gamma europea dell'azienda.
- La gamma N è nata a Namyang ed è stata affinata al Nürburgring. «N» rappresenta la chicane, l'essenza dello sviluppo di auto ad alte prestazioni di Hyundai Motor.
- Grande potenza: il motore turbo a quattro cilindri da 2.0 litri T-GDi eroga fino a 275 CV e 378 Nm di coppia (con funzione overboost) con una potenza lineare ed estremamente reattiva.
- Caratteristiche alte prestazioni: N Corner Carving Differential, controllo elettronico delle sospensioni, Rev Matching, Launch Control, pneumatici ad alte prestazioni, lap timer, emozionante suono del motore e altro
- Elevato grado di personalizzazione con N Grin Control System
- Autentico design performance con elementi raffinati: frontale grintoso e parte posteriore con ampie prese d'aria e caratteristica linea rosso corsa, spoiler posteriore aerodinamico in nero lucido, luci retronebbia triangolari, doppio terminale di scarico, ruote da 19 pollici, sedili sportivi, esclusivo colore carrozzeria in Shadow Grey
- Con un coefficiente di resistenza aerodinamica inferiore del sette per cento rispetto al modello i30 N cinque porte, la All-new i30 Fastback N fende ancor meglio l'aria a velocità elevata.

Hyundai Motor estende la sua gamma N ad alte prestazioni con la All-New Hyundai i30 Fastback N, proponendo il secondo modello ad alte prestazioni per il mercato europeo. La All-New i30 Fastback N è la prima coupé a cinque porte del segmento C e unica nella sua classe.

Estendendo il suo portafoglio di prodotti emotivi ad alte prestazioni, l'azienda dimostra nuovamente di andare oltre le convenzioni. La All-New i30 Fastback N combina il design sofisticato ed elegante della i30 Fastback con l'entusiasmante fattore di divertimento della i30 N a cinque porte.

Il nuovo modello arriva sull'onda del successo della i30 N cinque porte, arrivata sul mercato a fine 2017. Da allora la i30 N ha superato le aspettative di vendita iniziali: oltre 9000 i30 N cinque porte sono state ordinate fino alla fine del 2018 in Europa.

«La Hyundai i30 N è stata sviluppata con l'unico scopo di offrire il massimo divertimento al volante ai nostri clienti con un pacchetto ad alte prestazioni accessibile» afferma Albert Biermann, responsabile della divisione Ricerca e sviluppo del Gruppo Hyundai Motor. *«Infatti misuriamo le alte prestazioni in BPM, heart beats per minute (battito cardiaco al minuto) anziché semplicemente in RPM (giri al minuto).»*

«Con la All-New i30 Fastback N, prima coupé a cinque porte nel segmento delle compatte e pronta per la pista, Hyundai sta seriamente rivoluzionando il mercato», afferma Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product in Hyundai Motor Europe. *«Con uno sguardo retrospettivo su 18 mesi di esperienza N molto positiva – con il secondo modello nella gamma N europea permettiamo a un numero maggiore di clienti di sperimentare lo straordinario feeling N.»*

Prestazioni potenti per vivere il feeling N

Prestazioni e praticità per il pendolarismo urbano e guida su lunghi percorsi sono ben bilanciate nella All-New i30 Fastback N. La sua tecnologia ad alte prestazioni offre un piacere di guida quotidiano, suscitando nel guidatore entusiasmo ed emozioni forti e si riflette inoltre nella massima precisione, controllo, sicurezza e durata. Le funzionalità ad alte prestazioni allo stato dell'arte possono essere efficacemente combinate per garantire una guida fluida e controllata. La configurazione ad alte prestazioni può essere impostata individualmente dal conducente, a seconda del suo stato d'animo.

Ecco perché i modelli Hyundai N sono stati equipaggiati del selettore delle modalità di guida N Grin. Consente ai guidatori di scegliere tra cinque diverse modalità di guida utilizzando i pulsanti dedicati sul volante. Le diverse impostazioni - Eco, Normale, Sport, N e N Personalizzato - modificano il carattere dell'auto, regolando i vari parametri di guida.

La All-New i30 Fastback N è alimentata da un motore turbocompresso da 2,0 litri a trazione anteriore. Il motore con pacchetto Performance eroga una potenza massima di 275 CV e genera una coppia massima di 353 Nm. La All-New i30 Fastback N ha una funzione di overboost che viene attivata non appena viene raggiunta la coppia massima. Consente di aumentare ulteriormente la coppia fino a 378 Nm. Il coupé a cinque porte accelera a 100 km/h in 6,1 secondi. La velocità massima è di 250 km/h.

I cambi di marcia precisi e morbidi sono garantiti dalla trasmissione manuale a sei rapporti. Crea una sensazione sportiva per mezzo di una corsa ridotta e si prepara al cambio di marcia successivo. La potenza del motore viene trasferita direttamente agli ingranaggi di trasmissione per poter sempre cambiare senza interruzioni di coppia.

I veri appassionati di auto apprezzeranno il pacchetto Performance della All-New i30 Fastback N.

È dotata dell'N Corner Carving Differential, che è l'acronimo di Electronically Controlled Limited Slip Differential (e-LSD), un dispositivo che garantisce una trazione eccezionale. Aumentando la velocità in curva, si ottiene una sensazione di carving unica nel suo genere. Inoltre, riduce lo slittamento delle ruote e il sottosterzo in condizioni specifiche. Il sistema di valvole di scarico variabili fa anch'esso parte del pacchetto di prestazioni, consentendo al guidatore di selezionare suoni di scarico diversi a seconda della modalità di guida. Un suono più potente rende l'esperienza di guida ancora più emozionante. Utilizzando questo sistema, i conducenti sono in grado di controllare attivamente la valvola di scarico in quanto il suono differisce con le dimensioni dell'apertura della valvola. La All-New i30 Fastback N è dotata di pneumatici Hyundai N ad alte prestazioni Pirelli P-Zero da 19 pollici.

Un coupé sportivo notevole e per tutti i giorni

All-New i30 Fastback N è un coupé sportivo idoneo alla guida di tutti i giorni ma fuori dal comune, adatto per percorrere con eleganza il tragitto casa-lavoro in settimana o per scendere in pista nel fine settimana.

Fondamentale per l'esperienza N è il N Grin Control System con le sue cinque modalità di guida, Eco, Normal, Sport, N e N personalizzabile, che possono essere selezionate utilizzando due appositi pulsanti sul volante. Le varie modalità cambiano il carattere della vettura, adeguando i parametri della performance del motore, degli ammortizzatori, del controllo elettronico della stabilità (ESC), dell'N Corner Carving Differential, del suono del motore, dello sterzo e del Rev matching. Inoltre il conducente può selezionare il tasto Rev matching sul volante per aumentare i giri del motore quando scala da una marcia più alta a una più bassa.

02 La gamma Hyundai N: appassionarsi a ogni curva, da Namyang al Nürburgring

La All-new Hyundai i30 Fastback N è il secondo modello ad alte prestazioni di Hyundai Motor nella performante gamma N, dopo il grande successo della i30 N cinque porte, arrivata sul mercato a fine 2017. Nel mese di ottobre 2018 Hyundai ha presentato l'auto N Option, anticipando le future opzioni di personalizzazione interne ed esterne di alta qualità per i proprietari di una Hyundai. Con la New i30 N Line, un allestimento dal design dinamico e caratteristiche di guida appositamente messe a punto arrivato sul mercato pochi mesi prima, la performance N di Hyundai è e sarà disponibile per un maggior numero di clienti – dalla N alla massima potenza con i modelli i30 cinque porte N e i30 Fastback N, alla sportività pregiata di N-Line e alla nuova frontiera della gamma di personalizzazione N Option.

Hyundai ha sviluppato la gamma N con la medesima filosofia adottata per le sue auto da corsa. La «N» rappresenta due componenti importanti: innanzitutto il centro globale R&D di Hyundai Motor in Corea del Sud nel distretto di Namyang, dove è nata l'idea, e in secondo luogo il Nürburgring, uno dei circuiti più impegnativi al mondo e sede del Testing Centre di Hyundai, dove vengono affinati i modelli N.

Il logo N logo stesso simboleggia una chicane, la curva per eccellenza dove i modelli N ad alte prestazioni sono stati ulteriormente sviluppati e testati. Sin dall'inizio nel 2015, la gamma N ha gareggiato ai massimi livelli, affermandosi nelle serie VLN del Nürburgring, TCR International Series, Pirelli World Challenge e nell'estenuante gara di durata, la 24 ore del Nürburgring, raggiungendo quest'anno lo scalino più alto del podio nella competitiva World Touring Car Cup (WTCR) e conquistando il doppio titolo 2018 nella classifica scuderie e piloti con Gabriele Tarquini.

Ispirati dalle corse – il record in pista di Hyundai

Fondata a inizio 2013 e con sede ad Alzenau, Germania, Hyundai Motorsport è stata costituita per sviluppare un programma corse a lungo termine che dimostrasse la passione e l'abilità ingegneristica che Hyundai introduce nelle proprie auto. Negli scorsi cinque anni Hyundai Motorsport ha partecipato con successo al Campionato del mondo rally FIA (WRC), considerato una delle discipline del motorismo più impegnativa e variata.

2013:

- lancio della i20 WRC.

2014:

- ritorno nel Campionato mondiale rally
- con la i20 WRC, Hyundai Motorsport conquista quattro podi e conclude la stagione WRC in quarta posizione nella classifica costruttori.

2015:

- lancio della gamma ad alte prestazioni Hyundai N al Salone dell'auto di Francoforte con i prototipi N 2025 Vision Gran Turismo e RM15
- Hyundai conquista quattro podi e conclude il campionato WRC in terza posizione.

2016:

- lancio del prototipo racing ad alte prestazioni RM16 al Busan Motor Show e la RN30 al Salone dell'auto di Parigi
- Hyundai conquista sette podi e conclude il campionato WRC in seconda posizione.

2017:

- alba di una nuova era nel mondo sportivo con l'introduzione del nuovo regolamento tecnico che porta ad auto WRC più peculiari, potenti e dall'aspetto più incisivo
- lancio della prima auto Hyundai ad alte prestazioni prodotta in grande serie: la i30 cinque porte N
- Hyundai Motorsport conclude la sua quarta stagione nel campionato WRC al secondo posto in classifica generale, con Thierry Neuville vincitore di quattro gare.

2018:

- lancio della seconda auto Hyundai ad alte prestazioni prodotta in grande serie: la i30 Fastback N
- Hyundai intasca tre vittorie, 11 podi e 68 vittorie di tappa
- il team si piazza al secondo posto nella classifica costruttori con Neuville secondo nella classifica piloti.

i30 N TCR vince i titoli inaugurali del WTCR

L'esperienza WRC accumulata nel corso degli anni, la costante spinta a raggiungere il gradino più alto del podio e il lancio della i30 N TCR, Hyundai Motorsport corona tutto questo nel 2018 con il doppio titolo scuderia e pilota nella prima stagione del World Touring Car Cup. Entrambi i titoli sono stati conquistati nell'ultimo fine settimana di gare sull'impegnativo circuito cittadino di Macau, con Gabriele Tarquini vincitore della classifica piloti e MRacing-YMR della classifica scuderie.

Per la stagione 2019 del WTCR, sia la formazione piloti sia la formazione scuderia si rafforzano, in particolare con l'ingaggio di Augusto Farfus e Nicky Catsburg che affiancano Tarquini e Norbert Michelisz per un'offensiva a quattro auto.

Testing Center del Nürburgring

Le tecnologie ad alte prestazioni di Hyundai N sono state affinate sui circuiti GP e Nordschleife del Nürburgring – due tra le piste più impegnative al mondo. L'ultima con 73 curve e 20,8 chilometri di asfalto è anche un complesso dedicato al motorismo e sede del centro di test privato di Hyundai Motor di 3600 metri quadri, gestito dal Hyundai Motor Europe Technical Center. Si effettuano qui i test di durata accelerata di Hyundai Motor. Ogni auto sottoposta ai test effettua da 420 a 480 giri del Nürburgring sul bagnato e sull'asciutto, simulando fino a 180 000 km di guida in condizioni difficili, l'equivalente di un normale ciclo di vita di una vettura, in appena quattro settimane.

Competenza da pista

Il Campionato mondiale rally costituisce il «terreno di prova» in condizioni estreme della tecnologia automobilistica ad alte prestazioni di Hyundai Motor. I prototipi ad alte prestazioni prendono forma durante lo sviluppo delle auto WRC. Ecco perché il WRC è considerato la culla della gamma N, ma N trae ispirazione anche dalla guida in pista del Touring Car Racing (TCR), una delle categorie in più rapida crescita nel mondo delle corse. Il progetto TCR prosegue l'espansione di Hyundai Motorsport, con la nuova auto costruita e sviluppata dal dipartimento Customer Racing nel quartier generale del team ad Alzenau, Germania. L'esperienza acquisita durante le gare WRC e TCR influisce notevolmente sulla gamma N di Hyundai.

03 Concepita per emozionare

La All-New i30 Fastback N è caratterizzata dal suo aspetto avvincente e sportivo. Incorpora il tipo di carrozzeria della Fastback i30 con il carismatico frontale e l'elegante abitacolo a forma di goccia. Per creare il primo coupé a cinque porte nel segmento C, la All-New i30 Fastback N riprende le caratteristiche di progettazione N specifiche del modello, introdotte con la cinque porte i30 N.

Gli elementi distintivi che sottolineano il look N sono l'esclusivo paraurti anteriore, abbinato alla prominente calandra a cascata. L'identità della famiglia, che mette in risalto il carattere forte dell'automobile, mostra chiaramente l'origine del modello. La griglia presenta l'emblema N, che aumenta ulteriormente il senso di alte prestazioni. Nella parte anteriore, la All-New i30 Fastback N veicola il suo aspetto sportivo anche attraverso la cornice nera dei fari a LED e attraverso la linea di colore rosso che contrasta visivamente con la carrozzeria.

Nella parte posteriore, è di nuovo il paraurti dall'aspetto dinamico a catturare immediatamente l'attenzione, sostenendo le spalle forti della vettura. Nella parte inferiore, il paraurti posteriore è sottolineato da una linea elegantemente sagomata in rosso. Inoltre, lo spoiler posteriore generosamente arcuato della All-New i30 Fastback N integrato nel portellone è accentuato da una linea nero lucido. Per completare l'impressione carismatica della vettura, il proiettore fendinebbia triangolare è integrato nella sezione a destra tra i due scarichi gemelli, un elemento di design dedicato della gamma ad alte prestazioni di Hyundai.

Infine, il profilo di All-New i30 Fastback N sottolinea il carattere orientato alla performance della vettura. Un'elegante linea del tetto inclinata, un cofano lungo e un corpo muscoloso con ampi passaruota definiscono le proporzioni dinamiche del coupé sportivo. Lateralmente, l'aspetto N è ripreso con l'eccezionale design N delle ruote da 19 pollici e la soglia laterale nera del corpo ribassato.

Abitacolo: eleganza ovunque si posi lo sguardo

La All-New i30 Fastback N non compromette la spaziosità interna con il suo design esterno sportivo ed elegante. Con una generosa capacità di carico fino a 436 litri e un massimo di 1'337 litri con i sedili ribaltabili, l'auto offre un'elevata praticità quotidiana.

Emozionante aspetto esteriore

L'interno della All-New i30 Fastback N è anch'esso volto a far sentire le sensazioni che ogni appassionato sportivo cerca. Il fulcro degli interni è l'esclusivo volante sportivo 'N', che consente al guidatore di controllare tutti i principali parametri della vettura tramite pulsanti a portata di mano. È realizzato con una cucitura di colore rosso. Premendo il caratteristico pulsante N verniciato in metallo scuro con un'icona a bandiera a scacchi sul lato destro si accede direttamente alla modalità N. Inoltre, è possibile accedere alla modalità N tramite impostazioni personalizzate che

diventano visibili sulla schermata di navigazione. Sulla sinistra, i conducenti possono selezionare tre modalità di guida standard: Normale, Sport ed Eco. Subito sopra il pulsante N, il guidatore può attivare il pulsante Rev matching per un migliore controllo del motore. Il logo N è posizionato sulla base del volante. Il cambio presenta anche una cucitura rossa per essere in linea con il design coordinato cromaticamente ed è decorato con una vernice di metallo rosso lucido. Le prese d'aria prolungano l'aspetto sportivo con finiture di colore rosso.

L'interno di All-New i30 Fastback N è disponibile con una combinazione di colori Black e Red Point. Il rivestimento Red Point presenta accenti di colore rosso per creare un aspetto sportivo e sofisticato all'interno della vettura, ad esempio sui sedili, che sono disponibili in tessuto o, in alternativa, in una combinazione di pelle scamosciata e pelle. Entrambe le combinazioni presentano cuciture rosse. Le cinture di sicurezza e il rivestimento del padiglione sono disegnati in un elegante e sofisticato nero.

04 L'auto performante con una N in più

La i30 cinque porte N è salita diverse volte sul podio della Touring Car Cup – mondiale e regionale – da quando, alcuni mesi fa ha iniziato a gareggiare in questo campionato. Ha ricevuto una serie di riconoscimenti, inclusi il titolo di «Auto sportiva dell'anno 2018» di Auto Bild, l'Autocar Game Changer award 2018, Best Hot Hatch nei titoli di «Auto dell'anno 2018» della Gran Bretagna, What Car? Best Hot Hatch tra £20-30 000 e «Life and Seoul of the Party Award» al GQ Car Awards 2018.

La i30 cinque porte N è quindi stata sottoposta a vari test ad alte prestazioni sulla Nordschleife del Nürburgring e sul circuito di Vallelunga, vicino a Roma, per un confronto con le sue sorelle del mondo delle corse. Inoltre la New Generation i30 TCR ha completato con successo i test sulla pista di quattro chilometri di Valencia. Non sorprende pertanto che le ordinazioni della i30 cinque porte N – creata e sviluppata grazie all'impegno di Hyundai nel mondo delle corse – hanno superato le 9000 unità in Europa.

Ora la All-New i30 Fastback N prende tutto quanto la i30 N 5 porte ha portato nel segmento C, conferendole una nota di raffinatezza, pur conservando lo spirito autentico che ha attirato così tanti clienti.

Reattività R-MDPS

La i30 Fastback N offre uno sterzo molto preciso, fornendo una risposta di qualità al conducente: il servosterzo elettrico con motore montato direttamente sulla cremagliera (R-MDPS) assicura stabilità alla vettura ad alta velocità e una risposta istantanea a bassa velocità. Questo sistema di servoassistenza elettrica è molto efficace ed è progettato anche per la guida in pista con pneumatici Cup.

N Power Sense Axle

N Power Sense Axle è la denominazione assegnata all'asse anteriore della i30 Fastback N. Rispetto al modello base della i30 Fastback, la rigidità laterale è rafforzata mediante una modifica strutturale e l'aderenza accresciuta da numerose raffinate regolazioni delle sospensioni e di messa a punto del telaio. Grazie alla grande aderenza, l'auto trasferisce efficacemente la potenza del motore alla strada fornendo al conducente un'ottima risposta per garantire il massimo divertimento al volante.

Barra stabilizzatrice posteriore

La scocca del modello base della i30 cinque porte fornisce una base eccellente per la rigidità complessiva dell'auto grazie anche alla sua struttura rigida della carrozzeria. La carrozzeria leggera e solida, con il 51 per cento di acciaio altoresistenziale sviluppato in azienda, assicura una prestazione dinamica migliore e una maggiore sicurezza passiva per i passeggeri. Per accrescere ulteriormente la rigidità complessiva dell'auto, la i30 Fastback N può essere ordinata con una barra

stabilizzatrice posteriore opzionale installata dietro ai sedili posteriori, che aumenta la rigidità della carrozzeria del 6 per cento e riduce la naturale tendenza al rollio in curva.

Launch Control

Il sistema Launch Control controlla la vettura per ridurre i giri o lo slittamento delle ruote accelerando con decisione in partenza da fermi e consentendo partenze simili a un pilota professionista. Il Launch Control può essere utilizzato con efficacia in modalità di guida N: con la frizione disinnestata, la prima può essere innestata immediatamente mentre si rilascia il pedale della frizione entro cinque secondi dopo l'accelerazione a tutto gas. Dopo l'uso, il Launch Control è nuovamente disponibile dopo tre minuti di raffreddamento. Il regime del motore può essere impostato per rimanere (a pieno gas) tra 3600 e 4900 r/min.

Rev Matching

Rev Matching aumenta automaticamente i giri del motore per scalare marcia in modo fluido o sportivo. Sincronizza la velocità del motore alla velocità dell'albero del cambio per innestare la marcia successiva. Di conseguenza, in funzione della modalità di guida, permette di scalare marcia in modo fluido o sportivo. Il pulsante Rev matching può essere azionato comodamente a mano ed è posizionato sul lato destro del volante.

Controllo elettronico delle sospensioni (ECS)

Il controllo elettronico delle sospensioni (ECS) gestisce automaticamente le sospensioni della vettura al fine di massimizzare il comfort di guida e la performance considerando le condizioni di guida quali velocità, fondo stradale, curve, necessità di frenata e accelerazione. Controllando la forza smorzante, ECS ottimizza la marcia nonché la guidabilità e stabilità.

N Corner Carving Differential

L'N Corner Carving Differential migliora l'aderenza e trasmette la massima potenza alla strada. È la denominazione specifica N per il differenziale elettronico a slittamento limitato. Si riferisce a un dispositivo dotato di un meccanismo che gestisce il funzionamento differenziato delle ruote. Aiuta a migliorare la guidabilità ad alta velocità sulle strade e sulle piste tecnicamente impegnative, per migliorare la performance in partenza e per prevenire lo slittamento su strade bagnate o innevate causato dalla trazione differente delle ruote a sinistra e a destra. L'N Corner Carving Differential accresce il fattore divertimento al volante incrementando la velocità massima di percorrenza in curva. È disponibile con il pacchetto Performance.

Gestione del sound

Grazie all'Electronic Sound Generator (ESG) e al sistema variabile delle valvole di scarico, la i30 Fastback N offre un'esperienza sonora divertente e appagante. Per garantire anche a bordo della i30 Fastback N un'esperienza audio di alto livello, l' Electronic Sound Generator nel pannello della carrozzeria produce il suono di un motore sportivo. Nell'abitacolo, alla base del parabrezza, il generatore del suono del motore fornisce un'intensità acustica aggiuntiva per soddisfare lo stato

d'animo del conducente. Inoltre con il sistema variabile delle valvole di scarico, in funzione della modalità di guida il conducente può selezionare diversi sound dello scarico e gestire pertanto attivamente il controllo delle valvole di scarico (esclusivamente con il pacchetto Performance). La sonorità cambia con il valore di apertura della valvola. Il sistema agisce in sinergia con il generatore sonoro del ritorno di fiamma per massimizzare l'esperienza e il sound da auto sportiva.

N Grin Control System

In base all'umore del conducente e alle condizioni stradali, N Grin Control System permette di scegliere tra cinque diverse modalità di guida: Eco, Normal, Sport, N e N Custom, che può essere attivato mediante i due pulsanti appositi sul volante. Le varie modalità modificano il carattere della vettura, adeguando i parametri del motore, degli ammortizzatori, del controllo elettronico della stabilità (ESC), di N Carving System, del sound del motore, della reattività di R-MDPS e Rev matching. Nella modalità N Custom, il conducente può scegliere tra le impostazioni Normal, Sport e Sport+ per ogni singolo elemento prestazionale al fine di adattarlo alle proprie preferenze e condizioni stradali.

Componenti		Pulsante modalità di guida			Pulsante N	
		Eco	Normal	Sport	N Mode	N Custom
Impostazioni catena cinematica	Risposta motore	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Rev Matching	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	N Corner Carving Differential	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT
	Sound dello scarico (sound ritorno di fiamma e sound variabile dello scarico)*	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+ (con sound ritorno di fiamma)	NORMAL / SPORT / SPORT+
Impostazioni chassis	Controllo elettronico delle sospensioni (ECS)	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Sterzo	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Controllo elettronico della stabilità (ESC)	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF

Potenza del motore

L'i30 Fastback N è alimentata da un motore turbocompresso da 2,0 litri a trazione anteriore. Il motore con pacchetto Performance eroga una potenza massima di 275 CV e genera una coppia massima di 353 Nm.

La All-New i30 Fastback N ha una funzione di overboost che viene attivata non appena viene raggiunta la coppia massima. Consente di aumentare ulteriormente la coppia fino a 378 Nm. Il coupé a cinque porte accelera a 100 km/h in 6,1 secondi. La velocità massima è di 250 km/h.

05 Connessi al mondo – e alla strada

Le funzionalità di connettività allo stato dell'arte rendono la nuova i30 Fastback N una scelta intelligente e gratificante.

I clienti possono scegliere tra il sistema audio con uno schermo tattile LCD da otto pollici con telecamera posteriore dinamica integrata e connettività Bluetooth o il sistema di navigazione con schermo tattile da otto pollici.

N-Exclusive Pack

La connettività senza interruzioni consente a conducenti e passeggeri di rimanere connessi, mantenendo la concentrazione sulla strada. Per garantire che i telefoni degli occupanti siano sempre carichi, All-new i30 Fastback N offre anche un pad di ricarica induttivo wireless (Qi standard) per telefoni cellulari e una porta USB situata nella console centrale. Il menu dello schermo della modalità N specifica offre anche impostazioni personalizzabili per il motore, le impostazioni di Rev matching, sound di scarico e pacchetto Performance.

Il sistema di navigazione viene fornito con un abbonamento gratuito di sette anni ai servizi LIVE. I servizi LIVE offrono informazioni aggiornate in tempo reale: meteo, traffico, radar, prezzi del carburante, situazione dei parcheggi e ricerche online per i punti di interesse, così come individuare i concessionari Hyundai.

Hyundai SmartSense

Per rispettare i più elevati standard di sicurezza europei, All-New i30 Fastback N presenta le tecnologie di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Hyundai SmartSense: Forward Collision-Avoidance Assist (standard), Driver Attention Warning (standard), Lane Keeping Assist (standard), High Beam Assist (standard) e avviso di limite di velocità intelligente (Pack N-Exclusive).

Con un'alta percentuale di acciaio ad alta resistenza, la All-New i30 Fastback N beneficia di un'elevata rigidità e di un assorbimento di energia ad alto impatto e distorsione minimizzata per proteggere i passeggeri in caso di collisione.

Intorno alla parte interna della All-New i30 Fastback N sono installati fino a sette airbag. Oltre ai sei airbag standard (due airbag frontali, due airbag laterali e due airbag a tendina dalla prima alla seconda fila che proteggono sia il guidatore che i passeggeri), l'airbag per le ginocchia (Pack N-Exclusive) è un'ulteriore caratteristica di sicurezza per il guidatore in caso di collisione frontale.

Ampio equipaggiamento

La All-New Hyundai i30 Fastback N viene equipaggiata anche con fari LED, climatizzatore automatico bi-zona, radio digitale DAB+ con Bluetooth, alzacristalli elettrici anche posteriori, retrovisori esterni a regolazione elettrica e molto altro ancora per una dotazione molto completa di serie.

All-New Hyundai i30 Fastback N-Exclusive Pack si rivolge particolarmente ai clienti più sofisticati. In questo modo la lista degli equipaggiamenti supplementari comprende numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida. Ma anche svariati elementi di confort come, per esempio, il volante riscaldabile, gli interni rivestiti in pelle/scamosciato sintetico, i sedili anteriori riscaldabili, il sistema di aiuto al parcheggio anteriore e posteriore, la telecamera di retromarcia, il sistema di navigazione con schermo a colori da otto pollici, i servizi TomTom Live Services (gratuiti per i primi sette anni), Android Auto, Apple CarPlay, superficie di carica senza cavo (induzione) per gli smartphone e molto altro ancora.

Prodotta in Europa

La All-new i30 Fastback N è prodotta nello stabilimento Hyundai Motor in Repubblica Ceca di Nošovice (HMMC). Il complesso è stato inaugurato nel 2008 e ha iniziato la produzione della prima generazione i30 nello stesso anno. Ha una capacità produttiva annuale di 350 000 automobili e adempie i massimi standard qualitativi per soddisfare le aspettative dei clienti europei.

Il complesso HMMC è dotato inoltre di un tracciato di prova di 3,3 km sul terreno dello stabilimento per garantire che le qualità dinamiche, la rumorosità e la funzionalità di ogni veicolo possano essere testate insieme a un controllo completo del sottoscocca.

06 Dati tecnici e dimensioni

BENZINA: THETA 2.0T-GDi con Performance Package (275 CV)	
Tipo	THETA 2.0 T-GDI, 16 valvole MLA, DOHC E-CVVT
Cilindrata	1,998 cc
Alesaggio per corsa	86.0 x 86.0 mm
Rapporto di compressione	9.5
Potenza	275 PS (202 kW) @ 6,000 r/min
Coppia	353 Nm @ 1,450 ~ 4,700 r/min 378 Nm con funzione overboost 1,750 ~ 4,200 r/min
Velocità massima (km/h)	250
0-100 km/h (secondi)	6.1

Trasmissioni

Motori a benzina - cambi

Motore	2.0T-GDi (275 CV)
Manuale	6

Rapporti di trasmissione

MOTORE		THETA 2.0T-GDi
		P PKG (275 CV)
RAPPORTO DI TRASMISSIONE	1 ^a	3,083
	2 ^a	1,931
	3 ^a	1,696
	4 ^a	1,276
	5 ^a	1,027
	6 ^a	0,854
	RETROMARCIA	3,588
	RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE	4.333 (1/2/R) 3.250 (3/4/5/6)

Sospensioni

Anteriore	McPherson
Posteriore	Multi-Link

Sterzo

Tipo	R-MDPS (RACK TYPE MOTOR DRIVEN POWER STEERING)
Generale	CREMAGLIERA e PIGNONE
Rapporto di trasmissione dello sterzo complessivo	12.31 (@360°)
Raggio di sterzata (da battuta a battuta)	2.14
Diametro di sterzata (m)	5.8

Freni

Anteriori a disco, ventilanti	a disco 345 mm
Posteriori a disco, ventilanti	a disco 314 mm (freno di stazionamento elettrico)

Ruote e pneumatici

Dimensioni ruote	Pneumatici
8.0Jx19 AL	235/35R19

Dimensioni (mm)

Esterne

Lunghezza totale	4,455
Larghezza totale	1,795
Altezza totale	1,419 (Performance Package)
Passo	2,650
Sbalzo anteriore	905
Sbalzo posteriore	900
Altezza libera dal suolo	132

Capacità

Serbatoio (litri)	50
Bagagliaio (litri)	minimo 450 (436 con barra di rigidità posteriore)
	Massimo 1,351 (1,337 con barra di rigidità posteriore)

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <https://www.news.hyundai.ch/>