

Stefanie Heinzmann au volant de la nouvelle Hyundai IONIQ Hybrid

Cela remonte à «My Man is a Mean Man» et sa victoire remportée lors du casting de Stefan Raab – depuis, sa voix porte loin hors de nos frontières. La chanteuse valaisanne, âgée de 27 ans, mise depuis huit ans sur Hyundai. Il y a quelques jours, elle a passé de Hyundai Tucson à la toute nouvelle et inédite IONIQ Hybrid. Il a suffi d'un seul trajet pour que la sympathique ambassadrice de Hyundai Suisse soit conquise.

La chance d'apercevoir dans les Alpes valaisannes, voire dans les villes de Suisse, la toute nouvelle Hyundai IONIQ Hybrid de couleur bleue de Stefanie Heinzmann est de près de... 100%. La chanteuse, devenue entre-temps riche de quatre albums, auréolée de nombreuses distinctions comme ECHO et le Swiss Music Award, a pris au début de cette semaine livraison de sa nouvelle «voiture de fonction».

A l'issue de son premier trajet qui l'a mené de Zürich à Eyholz, Stefanie Heinzmann se dit enthousiasmée: *«C'est une toute nouvelle manière de conduire, une autre expérience du déplacement. D'emblée, IONIQ s'avère super-pratique en ville, comme s'il s'agissait d'un jeu. Cela me convient parfaitement. Je peux choisir entre Normal, Sport ou Eco et déjà maintenant je me suis fixé sur le mode Eco – je fais une sorte de concours avec moi-même. Formidable – je peux toujours savoir à combien de pourcent se situe ma manière de conduire «écologique», à quel instant le moteur électrique ou le groupe à essence s'enclenche. A quoi s'ajoute – et c'est particulièrement important à mes yeux – l'installation sonore. Mon père a également essayé la nouvelle HIONIQ Hybrid et il partage mon enthousiasme: il a été surpris par le fait qu'un véhicule puisse rouler de manière aussi silencieuse, sans bruit moteur – et pourtant elle roule vraiment bien.»*

Hyundai Suisse compte parmi les marques avec lesquelles Stefanie Heinzmann collabore depuis sa percée internationale en 2008. Elle a appris à connaître une grande partie de la gamme des modèles, de l'i20 en passant par l'ix20 et l'ix35 et jusqu'au Tucson. Elle a pu apprécier le développement effectué par Hyundai durant ces dernières années: *«Hyundai a réalisé de grands progrès dans tous les domaines – surtout en matière de design. Déjà*

pour l'ix35 et le Tucson, où j'ai constaté que Hyundai avait donné à ses SUV des formes racées, élégantes que je trouve – en tant que femme – particulièrement attrayantes. Dans le cas de IONIQ, Hyundai a encore fait un pas de plus: ce véhicule est tout simplement élégant et beau – il en impose.»

Une fois en route, Stefanie Heinzmann ne tarit pas de louanges: *«C'est la première fois que je conduis une voiture hybride. C'est une expérience grandiose. IONIQ dispose d'un système de navigation que l'on peut commander de manière simple et intuitive, sans avoir besoin d'une introduction. Autre aspect qui m'enthousiasme: c'est la première fois que je peux utiliser un système de maintien automatique de la distance sur autoroute, une assistance dont je ne voudrais plus me passer. En résumé: avec IONIQ Hybrid, Hyundai Suisse m'a offert l'un des plus beaux cadeaux de Noël.»*

Diego Battiston, General Manager de Hyundai Suisse, se plaît à retourner ces compliments: *«Nous sommes simplement fiers de Stefanie Heinzmann et surtout du fait que depuis maintenant huit ans nous pouvons l'accompagner avec notre marque. Stefanie Heinzmann a fait d'énormes progrès au plan musical – elle ose souvent quelque chose de nouveau et d'inattendu. Elle <colle> donc parfaitement avec notre slogan de marque <New Thinking. New Possibilities>. Pourtant, elle n'a jamais renié ses origines et sait que beau peut s'associer avec pratique. En prenant en compte ce point de vue, son choix d'une IONIQ Hybrid constitue également pour nous un superbe cadeau de Noël.»*

Hyundai IONIQ Hybrid – le choix entre trois ensembles propulsifs électriques

En lançant la nouvelle IONIQ, Hyundai commercialise en première mondiale un modèle disponible en trois motorisations électriques différentes: sous forme de IONIQ Hybrid avec un moteur électrique et à essence, comme IONIQ Electric propulsée à 100% au moyen de l'électricité et en version IONIQ plug-in, doté d'un moteur à essence assisté par l'électricité. Il va de soi que tous les modèles IONIQ profitent du pack de garantie leader dans l'industrie automobile: 5 années de garantie d'usine sans limitation du kilométrage.

Le jury en charge de l'attribution du titre de «Voiture suisse de l'Année 2017» a également été convaincu. Le modèle IONIQ, entièrement nouveau, a d'emblée réussi à se hisser au troisième rang dans la catégorie principale et, dans l'élection de la «Voiture la plus verte de Suisse» elle a même été classée deuxième.

Deux parmi les trois versions du modèle sont dès à présent disponibles dans le réseau suisse des agents Hyundai. La Hyundai IONIQ Hybrid 1.6 GDi est proposée au tarif de CHF 29'490.- alors que Hyundai IONIQ Electric Launch est proposée à partir de CHF 36'990.-. Le lancement d'IONIQ Plug-in Hybrid suivra en 2017.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site <https://press.hyundai.ch/>.