



Hyundai H350

Persinformatie

JUNI 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.Hyundai.com/eu

Hyundai H350

1 Inleiding

Multifunctioneel licht bedrijfsvoertuig specifiek voor de Europese markt

2 Vormgeving & functionaliteit

Modern, functioneel design gecombineerd met maximale laadcapaciteiten

3 Rijprestaties

Superieur rijcomfort, ongeëvenaarde dynamiek

4 Veiligheid

Solide koetswerk, toonaangevende crashbestendigheid, geavanceerde veiligheidsuitrusting

5 Gebruiksgemak

Verfijnd bestuurders- en passagierscomfort

6 NVH

Voorbeeldige geluid- en trillingdemping

7 Aandrijflijn

Litmunten motorprestaties en geoptimaliseerde efficiëntie

8 TCO

Lage gebruikskosten, mede dankzij 3 jaar waarborg zonder kilometerbeperking

1. INLEIDING

H350 – een multifunctioneel licht bedrijfsvoertuig specifiek voor de Europese markt

- Hyundai onthult zijn eerste multifunctionele lichte bedrijfsvoertuig gebouwd in Europa, voor Europa, helemaal volgens de wensen van de Europese klant
- Flexibel platform voor drie koetswerkversies: Van (MTM 3,5 ton), Chassis-Cabine (MTM 3,5 ton) en People (bus met 13+1 plaatsen).
- H350 Van: keuze tussen SWB met 10,5 m³ aan laadvolume en LWB met een toonaangevende 12,9 m³ en ruimte voor 5 europaletten
- 2.5 CRDi van 110 kW/373 Nm of 125 kW/422 Nm met start-stop, achterwielaandrijving en een handgeschakelde 6-bak voor een optimaal rendement.
- De ergonomie, het raffinement, de comfortvoorzieningen en de veiligheid van een personenwagen.
- Uiterst competitieve TCO, mede dankzij een unieke troef in het LCV-segment: een fabrieksgarantie van 3 jaar zonder kilometerbeperking

De gloednieuwe H350 is Hyundai's eerste lichte bedrijfsvoertuig dat speciaal voor de Europese markt werd ontworpen, op basis van een lastenboek dat werd samengesteld door Europese LCV-gebruikers. De efficiënte, veilige en stijlvolle H350 werpt zich dan ook op als een veelzijdig, praktisch en gebruiksvriendelijk en aantrekkelijk alternatief voor de gevestigde waarden.

Hij staat op een flexibel platform dat keuze biedt uit drie koetswerkversies – Van (bestelwagen), Chassis-Cabine en People (bus met 13+1 plaatsen). Het Europese LCV-gamma van de constructeur wordt daarmee in één beweging fors uitgebreid. De H350 heeft dan ook als doel om nieuwe klanten aan te brengen in Europa.

De LCV-ingenieurs van Hyundai concentreerden zich bij de ontwikkeling van de H350 op zes belangrijke aspecten: efficiëntie, waarde, laadcapaciteit, veiligheid,

betrouwbaarheid en prestaties. De H350 werd bij zijn ontwikkeling afgezet tegen zijn grootste rivalen van de voornaamste Europese constructeurs om ervoor te zorgen dat hij die laatste minstens evenaart.

Met zijn opvallende en aerodynamische lijn sluit de H350 perfect aan bij het moderne familiedesign van Hyundai's personenwagens. De levendige en tegelijk voorspelbare wegligging gaat hand in hand met een comfortabel en stabiel weggedrag dat bestuurders verwent met rijeigenschappen op het niveau van een personenwagen en met een uitzonderlijk raffinement.

Dankzij het gebruik van geavanceerde hoogwaardige staalsoorten en dito chassistechologieën gaat de H350 prat op een solide koetswerk, dat samen met de intelligente veiligheidsvoorzieningen borg staat voor een hoge crashbestendigheid. Hyundai vindt dat ook zijn lichte bedrijfsvoertuigen recht hebben op de technologische voorzieningen van zijn personenwagens. Daardoor staan het comfortpeil, het raffinement en het gebruiksgemak van de H350 op een uitzonderlijk hoog niveau.

De aandrijving wordt verzekerd door krachtige en zuinige CRDi-turbodieselmotoren van 2,5 liter. Die zetten hun riante koppel via een handgeschakelde 6-bak op de achterwielen, zodat de H350 probleemloos zware vrachten (tot 1,5 ton) vervoert in zijn grote laadruimte. Die kan in het geval van de H350 Van LWB wel 12,9 m³ en 5 europaletten slikken, waarmee hij zijn concurrenten allemaal het nakijken geeft. Beladen gaat trouwens erg gemakkelijk dankzij de brede zijdelingse schuifdeur en de relatief lage laadvloer. Bovendien kan de H350 ook nog eens een sleep van 3 ton trekken.

Hét grote competitieve voordeel van de H350 schuilt ongetwijfeld in zijn lage Total Cost of Ownership, die deels te danken is aan zijn ongeëvenaarde waarborgpakket in het lichtebedrijfswagensegment, namelijk een fabrieksgarantie van 3 jaar zonder kilometerbeperking.

2. VORMGEVING & FUNCTIONALITEIT

Modern, functioneel design gecombineerd met maximale laadcapaciteiten

- Modern design met jongste familietrekjes van Hyundai
- Verzorgde stroomlijn met lage luchtweerstandscoefficiënt
- Ruime cabine met comfortabele hoofd- en beenruimte voor de inzittenden
- H350 Van: superieure laadruimte van 12,9 m³ met plaats voor 5 europaletten (LWB), zijdelingse laadopening van 1.280 mm
- H350 People: een rijdende lounge voor 13+1 inzittenden
- H350 Chassis-cabine: talrijke opbouw mogelijkheden

Het moderne familiedesign van Hyundai werd toegepast op het koetswerk van de H350 om te zorgen dat hij perfect aansluit bij de geraffineerde stijl van Hyundai's huidige personenwagens. Hoewel lichte bedrijfsvoertuigen enkele inherente aerodynamische nadelen hebben ten opzichte van personenwagens, kan de H350 schermen met een erg lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,369.

Geraffineerd en praktisch exterieurdesign

In de bumper van de H350 werd een zeshoekig radiatorrooster geïntegreerd dat erg dicht aanleunt bij dat van Hyundai's recentste personenwagens. De voorbumper oogt niet alleen esthetisch maar is ook erg praktisch dankzij de geïntegreerde opstapjes aan de zijkant, die het reinigen van de voorruit vergemakkelijken.

De stijlvolle koplampen lopen door op de zijkant van het voertuig en zijn leverbaar met optionele projectoren en led-dagrijlichten. De spiegels met geïntegreerde zijdelingse led-richtingaanwijzers verhogen de zichtbaarheid voor andere weggebruikers, terwijl de zijdelingse markeerlichten met geïntegreerde reflectoren de zichtbaarheid in het donker ten goede komen. Zijdelingse beschermstrips lopen

over de flanken van de H350 en scheiden de koetswerkpanelen van elkaar om het risico op schade te beperken.

Ook de achterkant van de H350 staat in het teken van functionaliteit. De dubbele achterdeuren gaan open over 180 (SWB) of 270 (LWB) graden en maken samen een laadopening van 1.550 millimeter vrij.

Interieur: zitcomfort en gebruiksgemak van een personenwagen

De bestuurdergerichte cabine van de H350 blijft trouw aan de centrale designprincipes van Hyundai: veiligheid, gebruiksgemak en eenvoud.

De H350 bestelwagen biedt zijn bestuurder dan ook een ongeëvenaarde hoofd- en beenruimte (respectievelijk 1.414 en 1.071 millimeter). De op Europese leest geschoeide bestuurdersstoel is in acht richtingen verstelbaar en kan als optie worden uitgerust met een vering en verwarming. Dankzij het in de hoogte en diepte verstelbare stuurwiel vindt elke bestuurder een comfortabele rijhouding, terwijl de interieurbreedte van 1.582 millimeter voldoende bewegingsvrijheid biedt voor drie volwassen inzittenden. Het middenstuk van de rugleuning kan worden neergeklapt tot een handig tafeltje met geïntegreerde bekerhouders.

De schakelaars, instrumenten en opbergvakken bevinden zich allemaal binnen handbereik voor de bestuurder van de H350. De doorgedreven ergonomische tests hebben zich vertaald in een uitmuntend zicht naar voren en opzij, mede dankzij de beperkte dikte van de A-stijlen. Het zicht naar achteren wordt verzekerd door de efficiënte buitenspiegels.

Opbergvakken bij de vleet

Het interieur van de H350 werd voorzien van diverse praktische opbergvakken. Voorbeelden daarvan zijn het opbergvak onder de passagiersbank voorin, de grote

deurvakken, het centrale compartiment in het dashboard (inclusief 12V-stopcontact) en het vak voor kleine voorwerpen bovenop het dashboard. Bovendien verbergt de middenconsole onderaan het dashboard een klaptafeltje, een asbak en twee bekerhouders, terwijl het grote handschoenkastje als optie gekoeld en vergrendeld kan worden.

Human-machine interface

De plaatsing van de schakelaars werd ergonomisch geoptimaliseerd voor een maximaal gebruiksgemak en biedt een moderne, intuïtieve lay-out boordevol handige voorzieningen. Het multifunctionele stuurwiel omvat een audiosysteem en multifunctionele bediening om de informatie op het dashboarddisplay te wijzigen. De snelheidsregelaar en handsfree telefoonfuncties kunnen eveneens worden bediend vanaf het stuurwiel.

H350 Van: laad- en ruimtewonder

Een royale laadruimte is essentieel in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen en de H350 Van onderscheidt zich dan ook door een superieur plaatsaanbod: het laadruim is 1.956 millimeter hoog, 1.796 millimeter breed en 2.985 mm of 3.665 millimeter lang (SWB resp. LWB). De LWB biedt op die manier plaats aan niet minder dan 5 gestandaardiseerde europaletten (1.200 x 800 x 900 millimeter), die gemakkelijk in- en uitgeladen kunnen worden dankzij de relatief beperkte laadhoogte van 690 millimeter, gecombineerd met een riante laadopening van 1.280 millimeter via de zijdelingse schuifdeur en 1.550 millimeter achteraan. Ook handig is dat de laadruimte tussen de wielkasten (1.380 millimeter) de bruikbaarheid van de laadruimte niet aantast.

Tussen de laadruimte en de cabine wordt standaard een stalen scheidingswand voorzien, die als optie kan worden uitgerust met een raam zodat de vracht zichtbaar is vanuit de cabine. De vloer van de laadruimte is uitgerust met veertien verankeringspunten, waarmee vrachten rechtstreeks aan het chassis van de H350

kunnen worden vastgemaakt voor een maximale stabiliteit. Achteraan de laadruimte is een 12V-stopcontact voorzien. De verlichting van de laadruimte (boven de zij- en achterdeuren) wordt automatisch geactiveerd wanneer de deuren open gaan en geven het nodige licht in het donker.

H350 People: rijdende lounge voor 13+1 inzittenden

In de People-uitvoering verwent de H350 al zijn inzittenden met een royale hoofd- en beenruimte en biedt hij plaats aan maximaal 14 personen. In tegenstelling tot zijn concurrenten kan de H350 People worden besteld met een elektrische deurtrede in het midden die het in- en uitstappen vergemakkelijkt. De H350 People, die op de lange wielbasis van de H350-familie rust, kan ook prat gaan op een toonaangevende interieurlengte (3.738 millimeter) en bagageruimlengte (540 millimeter), terwijl de stoelafstand van 798 millimeter voor een superieur passagierscomfort zorgt.

Chassis-Cabine met talrijke opbouw mogelijkheden

De derde en meest flexibele koetswerkvariant van de H350 is ongetwijfeld de Chassis-Cabine, die een doeltreffende, veelzijdige en robuuste basis vormt voor een opbouw op maat. Het model biedt de keuze tussen een korte en een lange wielbasis en kan laadkasten dragen van tot wel 4 meter lang en 2,32 meter breed. Tegelijk wordt het zicht naar achteren gegarandeerd door de extra lange draagarmen voor de buitenspiegels.

3. RIJPRESTATIES

Superieur rijcomfort, uitzonderlijke rijdynamiek.

- Evenwichtig, op Europese leest geschoeid onderstel
- Rigoureuze dynamische tests van het hoge noorden tot het diepe zuiden van Europa

Het onderstel van de H350 werd tot in de puntjes afgesteld om ervoor te zorgen dat de H350 het beste rijcomfort en rijgedrag in zijn segment biedt. De onafhankelijke McPherson-veerpoten vooraan werken samen met horizontale bladveren achteraan, afgesteld voor een strak rijgedrag en bijgestaan door composietveren. Resultaat: trillingen worden opgevangen zodat oneffenheden in het wegdek optimaal worden geabsorbeerd. In scherpe bochten worden de rolneigingen onder controle gehouden door een stabilisatorstang die bijdraagt tot een vloeiend en voorspelbaar weggedrag dat het comfort van de inzittenden en de stabiliteit van de vracht verzekert.

De langere bladveren bieden het grootste bereik van alle voertuigen in het segment van de H350 (1.500 millimeter). Zo blijft de laadvloer laag bij de grond om het inladen te vergemakkelijken maar kan het voertuig ook zware lasten vervoeren zonder dat de rijhoogte al te drastisch wordt verkleind.

Hyundai onderwierp de H350 tijdens zijn ontwikkeling aan een uitgebreid testregime om hem nauwkeurig af te stemmen op de Europese markt. Maar liefst twee miljoen kilometer legde het voertuig af tijdens de test- en afstellingsfase, met het oog op een maximale duurzaamheid. De H350 werd onderworpen aan een reeks dynamische tests op het terrein om de klimaatuitersten op het Europese continent te simuleren.

De extreme weertests werden uitgevoerd in heel Europa, Scandinavië en Rusland. Voor tests bij vriestemperaturen trok Hyundai naar Finland en Rusland, terwijl de bestendigheid tegen lange blootstelling aan heet weer getest werd in Spanje.

4. VEILIGHEID

Solide koetswerk, toonaangevende crashbestendigheid, geavanceerde veiligheidsuitrusting

- Uitgebreide actieve-veiligheidsuitrusting: Vehicle Dynamic Control, Hydraulic Brake Assist, Hill-Start Assist, Roll Over Mitigation en zelfs Lane Departure Warning (People)
- Solide koetswerk (75 procent hogeweerstandsstaal), toonaangevende crashbestendigheid

De H350 plukt de vruchten van een brede waaier aan actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen.

Om te beginnen worden de geavanceerde, ultraperformante remschijven rondom worden bijgestaan door een dynamische stabiliteitsregeling (Vehicle Dynamic Control). Dat VDC-systeem interenieert op de motor en de remmen van de H350. Om tractieverlies op de achterwielen automatisch te voorkomen werkt het systeem in combinatie met de hydraulische remassistent om de remmen snel en efficiënt te activeren bij een noodstop. Dat systeem is gekoppeld aan het noodremsignaal (Emergency Stop Signal) van Hyundai, dat achterliggers door middel van een stroboscoopeffect in de remlichten waarschuwt voor zware remmanoeuvres.

Om het veiligheidsniveau nog verder te verhogen is de H350 ook uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen (Hill-Start Assist Control) die voorkomt dat het voertuig achteruitrolt op een helling. Het systeem houdt het voertuig op zijn plaats terwijl de bestuurder zijn of haar voet van de rem naar het gaspedaal verplaatst en werkt zo als een automatische handrem. De koprolbescherming (Roll Over Mitigation) is een belangrijk veiligheidssysteem voor lichte bedrijfsvoertuigen met hoge zijkanten en

is dus ook op de H350 aanwezig. Het systeem voorkomt dat het voertuig een (zijdellingse) koprol maakt bij plotse sturbewegingen.

De vertrekhelp voor hellingen (Hill-Start Assist Control) is eveneens standaard voorzien. Op de People is een rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning System) verkrijgbaar, die samenwerkt met de eveneens optionele parkeersensoren vooraan en achteraan om de veiligheid, de gemoedsrust en het gebruikskomfort te verhogen.

Bestand tegen een stootje

De passieve veiligheidsuitrusting van de H350 steunt op zijn monocoquestructuur (zelfdragende koetswerk). Een groot deel van de chassisconstructie (75 procent) werd uitgevoerd in hogeweerstandstaal, wat zich vertaalt in een robuust en stijf stalen kader met gesloten-ringstructuur voor een maximale stevigheid.

In combinatie met dit systeem werd een geavanceerd zijframe ontworpen, met een overlappende structuur die een uitmuntende bescherming verzekert bij ongevallen. Frontale crashtests hebben uitgewezen dat de H350 als resultaat van dit geavanceerde design een toonaangevende crashbestendigheid biedt, op het niveau van de primussen uit de Europese klas.

Binnenin geniet de bestuurder (standaard) bescherming van een airbag en een veiligheidsgordel met gordelspanner.

Verfijnd bestuurders- en passagierscomfort

- Geavanceerde comfortvoorzieningen
- Ergonomische, bestuurdergerichte interieur lay-out
- Efficiënte klimaatbeheersing
- Infotainment op personenwagenniveau
- Doeltreffende parkeercamera met 135°-zicht achteraan

De H350 verhoogt het comfortpeil voor bestuurder en passagiers met een brede waaier aan comfortvoorzieningen. Het sleutelvrije instapsysteem garandeert een vlotte toegang tot het interieur. De verwijderbare rubberen vloermatten, die op hun plaats worden gehouden door een bevestigingshaak, laten zich gemakkelijk verwijderen om gereinigd te worden.

De zonnekleppen met geïntegreerde klembanden bieden een bijkomende opbergruimte, terwijl de optionele koelfunctie voor het handschoenkastje drankjes koel houdt. Bestuurder en passagier beschikken over elektrische ruiten en aan bestuurderszijde is ook een tiptoetsbediening voorzien.

Om het zicht van de bestuurder te optimaliseren beschikt de H350 over grote, elektrisch verstelbare buitenspiegels met een verwarmingsfunctie voor slecht weer. De ruitenwissers met regensensor passen hun werkingssnelheid automatisch aan aan de hoeveelheid neerslag die op de voorruit wordt gedetecteerd terwijl de koplampen automatisch worden ontstoken wanneer het donker wordt. De H350 kan worden uitgerust met een snelheidsregelaar die de bestuurder via een goed zichtbaar display informeert over de huidige rijnsnelheid.

Het instrumentenbord voor de bestuurder omvat een 4,2" groot tft lcd-kleurenscherm dat de bestuurder onmiddellijk toegang biedt tot de belangrijkste rijgegevens, zoals het brandstofverbruik, de boordcomputer, de status van de parkeersensoren en de audiogegevens.

Efficiënte klimaatbeheersing

De geoptimaliseerde ventilatie werd ontworpen om desgewenst een snelle instroom van buitenlucht mogelijk te maken en voorkomt tegelijk dat kwalijke geuren uit de laadruimte het interieur binnenkomen. Als onderdeel van dat systeem wordt de H350 uitgerust met een geavanceerde airconditioning met roetfilter.

De ultraperformante, op het dak gemonteerde airconditioning wordt vanuit de cabine aangestuurd door middel van een manueel bedieningspaneel en omvat een efficiënte verdamper voor een ongeëvenaard koelvermogen. In koudere omstandigheden zorgt een verwarmingssysteem ervoor dat de ruiten snel worden ontdooid en dat het interieur doeltreffend wordt opgewarmd.

Infotainment van de bovenste plank

H350-klanten kunnen ook genieten van geavanceerde multimediasystemen, zoals audio-, navigatie- en parkeerhulpmiddelen. Vanaf het tweede uitrustingsniveau beschikt de H350 over het recentste audiosysteem van het merk, met een usb-aansluiting, een mp3-compatibele cd-speler, een aux-ingang, een handsfree Bluetooth-verbinding en een iPod-aansluiting.

Daarnaast biedt Hyundai H350-kopers een gecombineerd 8" groot audio-, video- en navigatiesysteem (AVN). Dit systeem, dat voor het eerst wordt gemonteerd in een licht bedrijfsvoertuig, gebruikt een Android-besturing met 3D-navigatiekaarten en een 'full color'-scherm.

Veilig inparkeren

Bij voertuigen met een parkeercamera achteraan geeft het AVP-systeem een 135-gradenpanorama weer dankzij beelden aangeleverd door de camera achteraan het voertuig. Bij voertuigen die met het parkeerhulpsysteem (PAS) zijn uitgerust, leveren de digitale sensoren eveneens informatie aan de bestuurder om parkeer manoeuvres te vergemakkelijken, en dat zowel met visuele feedback op het scherm in het instrumentenbord als met auditieve signalen.

6. NVH

Voorbeeldige geluid- en trillingdemping

- Laag geluidsniveau
- Minder bromgeluiden bij acceleraties, beperkte trillingen in vrijloop

Hyundai heeft bij de ontwikkeling van de H350 alles in het werk gesteld om een ongeëvenaard NVH-niveau te verzekeren. De Hyundai-ingenieurs kwamen tot de vaststelling dat de meeste hinderlijke geluiden en trillingen zich bij dit type van voertuig voordoen bij toerentallen lager dan 2.000 t/min. De H350 werd dan ook ontworpen om lawaai en trillingen tegen te gaan door middel van een toonaangevende geluiddemping. In vrijloop beperkt het geluidsniveau zich tot 50 dBA en het trillingsniveau tot 95 dBA. Tijdens het rijden wordt slechts 70 dBA geregistreerd.

Deze lage geluidsniveaus werden mogelijk gemaakt door het gebruik van vloermatten met erg hoge dichtheid, ontworpen om geluiden doeltreffend te absorberen, evenals een extra dikke interieur- en exterieurisolatie tussen het dashboard en de cabine. De voorste wielkasten werden bekleed om te voorkomen dat rolgeluiden van de banden zouden doordringen in het interieur.

De versteviging van het chassis en de motorsteunen heeft dan weer bijgedragen tot een betere demping van trillingen bij vrijloop terwijl een speciaal ontworpen asdemper en aandrijf-as de brom- en motorgeluiden tijdens acceleraties vermindert.

7. AANDRIJVING

Uitmuntende motorprestaties en geoptimaliseerde efficiëntie

- 2.5 CRDi 110 kW Euro 5 voor de H350 Van en H350 Chassis-Cabine
- 2.5 CRDi 125 kW Euro 6 voor de H350 People
- Altijd achterwielaandrijving en handgeschakelde 6-versnellingsbak

De H350 wordt aangedreven door een 2.497 cm³ grote CRDi-dieselmotor met directe commonrailinjectie, die wordt aangeboden in twee vermogensversies die allebei sterke prestaties leveren, zelfs wanneer het voertuig zwaar beladen is.

De motoren van de H350 werden ontwikkeld en afgesteld om de bruikbaarheid te verhogen en een lineaire vermogensontplooiing te verzekeren. Ze leveren een overvloed aan vermogen – 110 kW in het geval van de Van en de Chassis-Cabine, 125 kW voor de People – en maximaliseren het rijgemak in de meest uiteenlopende omstandigheden.

De Low Power-versie zet een al opmerkelijke 373 Nm op de achterwielen, de High Power doet daar nog eens 49 Nm bovenop (422 Nm). In beide gevallen is het koppel integraal voorhanden in de meest gebruikte toerentalzone: van 1.500 tot 2.500 o/m.

De High Power-versie van de H350 People voldoet overigens aan de Euro 6-norm. Daartoe doet hij een beroep op een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), die de aanwezige stikstofoxides (NOx) in de uitlaat met behulp van AdBlue scheikundig reduceert tot het onschadelijke stikstof (N₂) en water (H₂O).

12 % zuiniger dankzij diverse hulpsystemen

De moderne, in house ontwikkelde CRDi-viercilinder van Hyundai is ontwikkeld om zuinig met brandstof om te springen. Dat is ook deels de missie van de lange zesde verhouding van de manuele versnellingsbak. Die is zodanig gespreid dat hij een maximale koppelontplooiing verzekert bij lage tot middelhoge toerentallen om de inzittenden een levendige en tegelijk soepele rijervaring te bieden en de H350 vlot op snelheid te brengen, ongeacht de belading.

Daarnaast beschikt de H350 ook over een Advanced Battery Management-systeem dat de kinetische energie van het voertuig recupereert tijdens het remmen en deze aanwendt om de batterij op te laden. Tot slot is er ook nog de Eco-rijmodus, die geactiveerd wordt met een toets op het dashboard en die de motor zuiniger laat draaien om het brandstofverbruik met een verdere 2% te kunnen drukken.

Natuurlijk ligt de verantwoordelijkheid inzake verbruik voor een groot stuk bij de bestuurder. Om hem te helpen elke druppel brandstof optimaal te benutten is de H350 standaard uitgerust met een schakelindicator, die aangeeft wanneer er best wordt opgeschakeld om de motor in zijn meest efficiënte werkingszone te houden.

8. TCO

Lage gebruikskosten, mede dankzij 3 jaar waarborg zonder kilometerbeperking

- Onderhoudsinterval van 30.000 km of 1 jaar drukt de downtime
- Competitieve prijzen, bovengemiddelde restwaardeverwachtingen
- Corrosiewaarborg van 10 jaar onderstreept de soliditeit van de H350
- Onklopbaar waarborgpakket: 3 jaar zonder kilometerbeperking

Hét grote competitieve voordeel van de H350 schuilt ongetwijfeld in zijn lage Total Cost of Ownership. In het TCO-verhaal spelen natuurlijk talrijke factoren mee, om te beginnen de investeringsprijs versus de verwachte herverkoopwaarde.

Volgens een studie van EuroTaxGlass's zou die in het geval van de H350 zo'n 2% hoger liggen dan het gemiddelde in dit marktsegment, wat nog maar eens illustreert hoe sterk de merkperceptie van Hyundai geëvolueerd is.

Dat de H350 gebouwd is om lang mee te gaan, getuigt de corrosiewaarborg van 10 jaar. Dat Hyundai er niet voor terugdeinst om de roestvrijheid van zijn bestelwagen gedurende 3.650 dagen te garanderen, vloeit voort uit de verstevigende en corrosiewerende behandelingen die het naakte koetswerk ondergaat tijdens de productie. Dat koetswerk bestaat voor 98% uit roestwerend staal, terwijl het chassis van het voertuig een elektrocoating krijgt om aantasting door corrosie tegen te gaan.

Beheerste onderhouds- en reparatiekosten

Naast de brandstoffactor werpt ook de – rechtstreekse en onrechtstreekse – onderhoudskost heel wat gewicht in de schaal. Om de downtime in de garage te beperken hebben de ingenieurs van Hyundai ervoor gezorgd dat de H350 30.000 km of een tijdspanne van 1 jaar kan overbruggen tussen twee servicebeurten.

Maar om werkelijk spijkers met koppen te slaan in het segment van de middelgrote LCV's, heeft Hyundai beslist om elke H350 een troef mee te geven die elke tegenwerping in de kiem smoort: een algemene waarborg van 3 jaar zonder kilometerbeperking.