

Dossier de Presse

Mise à jour: avril 2024

All-new IONIQ 5 N



Les principales caractéristiques du Hyundai IONIQ 5 N en un coup d'œil:

- Véhicule électrique hautes performances avec transmission intégrale et jusqu'à 478 kW (650 ch) de puissance
- Le premier modèle N entièrement électrique allie qualités sur circuit et aptitudes en usage quotidien
- Les technologies spéciales N augmentent le plaisir de conduire et la dynamique de conduite
- La plate-forme de véhicule électrique E-GMP de Hyundai permet une utilisation optimale de l'espace
- La batterie de 84 kWh offre une autonomie allant jusqu'à 448 kilomètres
- Technologie 800 volts pour une charge ultra-rapide: de 10 à 80 pour cent en 18 minutes seulement
- Possède des prises intérieure et extérieure pour raccorder et utiliser des appareils électriques externes de 230 volts
- Deux grands écrans de 12,3 pouces et affichage tête haute
- Intérieur durable avec peinture bio et fibres naturelles et recyclées
- Un équipement complet qui répond à tous les souhaits

Le Hyundai IONIQ 5 N: un sportif de haut niveau pour le quotidien et les circuits de course

- **Premier véhicule entièrement électrique de la marque N**
- **Des détails de design exclusifs améliorent l'aérodynamisme et les caractéristiques de conduite**
- **Technologies N spéciales pour une expérience de conduite intense et enthousiasmante**

Avec le IONIQ 5 N, Hyundai renforce son ambition de jouer un rôle de premier plan dans la mobilité électrique: la vision d'une mobilité émotionnelle et sans émissions devient réalité avec ce modèle. Le nouveau IONIQ 5 N est à la fois un dévoreur de virages, une voiture de course et une voiture de sport quotidienne. Il incarne ainsi parfaitement les trois piliers de la célèbre N Performance.

Les racines du IONIQ 5 N remontent à près d'une décennie : en 2015 déjà, Hyundai présentait avec la N 2025 Vision Gran Turismo sa vision d'une mobilité durable à hautes performances pour la prochaine génération de passionnés de hautes performances. Le prototype RM20e et la voiture de course Veloster N ETCR ont poursuivi cette stratégie d'électrification. En 2022, la marque N a présenté la RN22e, un laboratoire roulant destiné à transférer l'expérience d'électrification de la marque N au premier véhicule électrique de série de la marque, le IONIQ 5 N.

Avec les modèles N, Hyundai propose une expérience placée sous le sceau du plaisir de conduire. C'est d'autant plus vrai pour les véhicules électrifiés qui doivent établir des normes pionnières en matière de hautes performances durables. Ils combinent les avantages des modèles entièrement électriques basés sur la plateforme E-GMP - comme la vitesse de recharge élevée - avec le caractère dynamique de la marque N et permettent ainsi à la marque d'accéder à de nouveaux groupes cibles et marchés. Ce faisant, l'entreprise reste fidèle à son objectif de combiner d'excellentes caractéristiques sur circuit avec une grande aptitude à l'utilisation quotidienne.

Hyundai N: née à Namyang, affinée sur le Nürburgring

Chez Hyundai, le « N » évoque à la fois Namyang, le centre mondial de recherche et de développement de Hyundai Motor en Corée, où l'idée de la gamme N est née, et le Nürburgring, siège du centre d'essai européen de Hyundai Motor, où les modèles sont perfectionnés et testés. Ce lien étroit entre Namyang et le Nürburgring a constitué la base de la marque N, dont l'objectif est de transmettre le plaisir de conduire. Cet objectif s'exprime également dans le logo N - le symbole d'une chicane sur le circuit.

Centre d'essai au Nürburgring

Le circuit du Nürburgring a été et est toujours utilisé pour affiner les technologies haute performance des modèles N. Avec ses 73 virages et ses 20,832 kilomètres d'asphalte, la légendaire Nordschleife n'est pas seulement l'un des circuits les plus exigeants au monde, elle abrite

également le centre d'essais de Hyundai Motor, géré par le Hyundai Motor Europe Technical Center.

Hyundai y effectue une grande partie des tests de durabilité accélérés pour ses véhicules hautes performances. Avec au moins 480 tours de piste sur sol sec et mouillé, jusqu'à 180 000 kilomètres sont simulés en seulement dix à douze semaines dans les conditions les plus exigeantes - ce qui correspond au cycle de vie d'un véhicule normal. L'alternance constante d'accélération brutales, de freinages appuyés et de virages difficiles pousse les véhicules à leurs limites, tandis que le dénivelé du circuit et ses différentes surfaces de piste garantissent des performances de pointe même dans des conditions défavorables.

Centre de R&D de Namyang

Inauguré en 1995 à Hwaseong, en Corée du Sud, le Namyang R&D Center dans lequel travaillent 13 000 chercheurs et développeurs, est le cœur du réseau mondial de recherche et de développement de Hyundai Motor. Sur une surface de plus de 3,3 millions de mètres carrés, il abrite différents centres de design et d'ingénierie, de chaîne cinématique, de performances et d'essais de conduite, une soufflerie aéroacoustique et un centre de recherches environnementales. Parmi les 34 routes figure également la « zone C », une piste à grande vitesse de 4,5 kilomètres de long. Cette zone, dont la longueur totale des routes est de 70 kilomètres, est l'authentique patrie d'origine de Hyundai N.

Design: performance et durabilité en harmonie

Le design dynamique du IONIQ 5 N va au-delà de l'esthétique pure : chaque élément visuel possède un rôle fonctionnel et améliore l'efficacité, le confort et le plaisir de conduire.

Par exemple, le pare-chocs avant N exclusif avec grille en maille, les prises d'air et les volets d'air actifs ainsi que le spoiler arrière, le diffuseur arrière et les sorties d'air arrière contribuent à la performance et à l'aérodynamisme. La lame du spoiler qui s'étend sur la partie inférieure du pare-chocs souligne la forme plate du véhicule tout en accentuant le caractère de performance.

Le modèle N se distingue en outre du IONIQ 5 de base par des proportions modifiées : il est 20 millimètres plus bas et 50 millimètres plus large afin de pouvoir accueillir des roues plus larges. Les nouveaux pare-chocs, y compris le diffuseur plus prononcé, allongent l'avant et l'arrière de 25 et 55 millimètres et renforcent l'attitude agressive du IONIQ 5 N. Cette impression est renforcée par les jantes Performance en aluminium forgé de 21 pouces, chaussées de pneus Pirelli P-Zero de dimensions 275/35 R21 très adhérents, qui assurent une meilleure tenue de route et une meilleure adhérence sur les circuits.

Les suspensions avant et arrière ont été entièrement repensées afin d'optimiser la cinématique de la suspension pour les pneus hautes performances et d'abaisser le centre de gravité du véhicule.

À l'arrière, associé au diffuseur arrière et à la sortie d'air de couleur orange, le spoiler N exclusif vient améliorer le contrôle du flux d'air pour une performance aérodynamique optimale. Ces composants soulignent les hautes performances du IONIQ 5 N tout en contribuant à son style agressif. Un feu stop N triangulaire est intégré dans le spoiler. L'arrière recèle encore d'autres détails de design, comme le feu antibrouillard arrière au centre du diffuseur arrière ou un cache de pare-chocs noir exclusif avec des réflecteurs à l'aspect de drapeau à damier. Ce thème du drapeau à damier, clin d'œil aux iconiques « Parametric Pixels » du IONIQ 5, se retrouve également sur les seuils de portières, le pédalier sport et le repose-pied. On retrouve en outre des écussons Hyundai plats à l'avant et à l'arrière.

Le IONIQ 5 N est disponible en dix couleurs extérieures, dont les couleurs exclusives N Performance Blue et Performance Blue Matt ainsi que Soultronic Orange. La nouvelle couleur vedette de Hyundai N pour les véhicules électriques est le Luminous Orange Matt.

Ambiance de course dans l'habitacle

L'intérieur du IONIQ 5 N offre une véritable ambiance de course et met l'accent sur une ergonomie de conduite idéale avec des sièges baquets N sport pour une position assise plus basse, un nouveau volant N exclusif avec des touches de mode spéciales et une console centrale exclusive. Les sièges sont disponibles en deux versions : une combinaison de tissu et de cuir et une combinaison de poly-Alcantara recyclé et de cuir. La couleur dominante de l'habitacle est le noir avec des touches Performance Blue.

Partout dans l'habitacle, on retrouve des détails au look typique de la famille N. Les sièges, les panneaux de portières et les pédales optimisées pour la conduite sur circuit arborent le logo N. Tout comme le volant N, redessiné, qui porte pour la première fois le logo N flanqué des célèbres touches N permettant au conducteur de régler ses modes de conduite préférés. Ceux-ci peuvent être personnalisés en fonction de différentes combinaisons de touches. Une pression sur la touche grise principale N Grin Boost (NGB), positionnée à 3 heures, permet une accélération maximale pendant dix secondes. Les palettes de changement de vitesses, qui tombent parfaitement sous la main, permettent au conducteur d'activer et contrôler les fonctions N e-Shift et N Pedal ainsi que les niveaux de récupération.

La console centrale du IONIQ 5 N est optimisée pour la conduite sur circuit avec des renforts pour les genoux ainsi qu'un accoudoir coulissant. L'accoudoir central est positionné de manière à ne pas venir gêner le coude du conducteur lors d'une conduite dynamique, tout en offrant un bon soutien au quotidien. Une extension dans la partie inférieure de la console augmente la rigidité afin d'apporter un soutien supplémentaire en conduite sportive. Des ports USB-C, une coque de chargement sans fil pour smartphones et des porte-gobelets contribuent au confort quotidien.

Dans les sièges baquets sport N, des coussins renforcés assurent un soutien stable du haut et du bas du corps, même en cas de forte accélération transversale dans les virages serrés, et

garantissent une posture stable. Par rapport au modèle standard, les sièges du IONIQ 5 N sont positionnés environ 20 millimètres plus bas et ont été conçus pour les clients qui recherchent avant tout la performance.

Des emblèmes N se trouvent à l'avant et à l'arrière du siège, celui de devant étant doté d'un éclairage de bienvenue. Le thème de design bicolore des sièges se retrouve également à l'arrière.

Les pédales du IONIQ 5 N sont optimisées pour différents scénarios de conduite sur circuit, y compris le survirage, le drift et le power slide. Elles aident à freiner avec le pied gauche et réduisent le risque de glisser de la pédale lors de la conduite avec deux pieds. Le repose-pied garantit en permanence la stabilité de l'assise, même en cas de forte décélération.

Comme pour le IONIQ 5, Hyundai utilise dans l'habitacle du IONIQ 5 N des matériaux respectueux de l'environnement et issus d'une production durable, notamment des décors de portières recyclables en carton, du fil de PET bio tiré de la canne à sucre, du fil de PET issu de bouteilles de PET recyclées, du TPO bio tiré de la canne à sucre et du cuir éco-traité. Le IONIQ 5 N contient en outre des pigments de peinture tirés de pneus recyclés et des revêtements de siège en poly-Alcantara recyclé.

Puissance haute performance avec batterie de 84 kWh de dernière génération

La propulsion et les données techniques du Hyundai IONIQ 5 N en un coup d'œil:	
• Quatre roues motrices, batterie de 84,0-kWh	<ul style="list-style-type: none">• Un moteur électrique à l'avant et un à l'arrière• Puissance du système: 448 kW (609 ch), couple de 740 Nm• Avec N Grin Boost: 478 kW (650 ch), 770 Nm de couple• Consommation électrique combinée en kWh/100 km: 21,2 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0 (WLTP)• Jusqu'à 448 kilomètres d'autonomie (WLTP)• Vitesse maximale: 260 km/h• Longueur/largeur/hauteur/empattement (mm): 4715 / 1940 / 1585 / 3000

Le IONIQ 5 N est équipé d'une batterie de 84,0 kWh de dernière génération et de deux moteurs électriques qui atteignent des régimes de 21 000 tr/min. Les deux moteurs produisent une puissance système de 448 kW (609 ch) et un couple de 740 Nm, respectivement 478 kW (650 ch) et 770 Nm lorsque le N Grin Boost est activé (consommation électrique en kWh/100 km combinée: 21,2 ; émissions de CO₂ en g/km combinée : 0). Un onduleur à deux niveaux sur le moteur arrière permet d'augmenter la puissance lorsque le niveau de charge est élevé ou d'améliorer l'efficacité énergétique en cas de charge restante faible.

Le IONIQ 5 N accélère de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes – il gagne même encore un dixième de seconde si le N Grin Boost est activé. Sa vitesse maximale est de 260 km/h. Son autonomie peut atteindre 448 kilomètres (WLTP).

Les trois piliers de la performance N: le prédateur des virages

Ses systèmes avancés de contrôle de la stabilité et de la traction ainsi que ses nombreux renforts complets confèrent au IONIQ 5 N de véritables qualités d'attaquant de virages et sont les garants d'une expérience de conduite passionnante. Parmi les mesures appliquées, on compte notamment des améliorations de la structure même de la carrosserie avec 42 points de soudure supplémentaires et 2,1 mètres de colle supplémentaires. Les fixations du moteur et de la batterie ont également été renforcées, tandis que les barres de stabilisation avant et arrière assurent une plus grande rigidité latérale. On a aussi fait appel à des essieux moteurs intégrés (IDA) renforcés, à l'avant et à l'arrière, pour supporter le couple plus élevé des moteurs électriques tout en réduisant les masses non suspendues en même temps que les roues.

Le IONIQ 5 N est équipé de jantes légères en aluminium forgé de 21 pouces, conçues en interne, et de pneus Pirelli P-Zero larges et adhérents, de dimensions 275/35R21, qui améliorent la tenue de route, la maniabilité et l'adhérence. Le système de freinage haute performance se compose de grands disques de 400 millimètres de diamètre à l'avant et de 360 millimètres à l'arrière. L'utilisation de métaux plus légers avec des disques de frein de conception hybride, des étriers monoblocs à quatre pistons à l'avant, des plaquettes de frein haute performance et des guides d'air spéciaux augmente la capacité thermique et l'efficacité du refroidissement des freins.

Inspiré du sport automobile, le système de freinage régénératif **N Brake Regen** garantit une puissance de freinage constante et une excellente gestion de la chaleur, sans nécessiter de disques de frein en carbone-céramique. Il offre une force de décélération maximale de 0,6 G, la meilleure du secteur, et fonctionne comme un système de freinage primaire, ce qui réduit au minimum l'utilisation des freins mécaniques et diminue le risque de fading en raison du poids relatif du véhicule électrique. En cas de besoin, les freins hydrauliques fournissent une force de freinage supplémentaire, ce qui permet de gagner en endurance sur le circuit. La transition en douceur entre le système de freinage régénératif et les freins hydrauliques est imperceptible pour le conducteur.

Le poids de la carrosserie a encore été optimisé grâce à l'utilisation de matériaux légers. Outre le capot en aluminium du modèle standard, le IONIQ 5 N dispose également de roues en aluminium qui contribuent à réduire encore le poids et à améliorer l'agilité sur la route. À l'intérieur, les sièges baquets spéciaux N offrent un excellent soutien, même en cas de conduite sportive, tandis que la console centrale fixe donne au conducteur un sentiment de stabilité et de contrôle.

La colonne de direction a elle aussi été renforcée : la réactivité et le retour d'information sont ainsi

améliorés. En outre, le IONIQ 5 N dispose d'un système N R-MDPS (Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering) spécialement adapté, avec un rapport de direction plus élevé et un retour de couple amélioré. Ces adaptations procurent une sensation de direction plus directe et plus communicative, qui donne au conducteur une plus grande confiance dans la dynamique de conduite.

La pédale active **N pedal** a été développée pour une maniabilité réactive dans le style du Hyundai i20 N WRC Rallye, éprouvée en WRC. En tenant compte du poids et de la taille des véhicules électriques, la fonction logicielle intelligente assure une réponse directe de la direction et du moteur. Basée sur une technologie similaire à celle du système de freinage régénératif i-Pedal, la N Pedal est conçue spécialement pour une conduite rapide et active dans les virages. L'utilisation de la force de décélération sur l'essieu arrière déclenche un transfert de poids agressif qui permet ainsi au IONIQ 5 N de prendre les virages de manière plus incisive.

Le **N Drift Optimizer** aide à maintenir l'angle de dérive. Pour ce faire, on a équilibré plusieurs systèmes de commande du véhicule réagissant à des entrées en temps réel. Le pilote peut ainsi simuler le coup de pédale d'embrayage des véhicules à moteur thermique arrière pour initier la dérive.

Réglable sur onze niveaux, le système **N Torque Distribution (NTD)** répartit le couple de manière variable entre les essieux avant et arrière. Le conducteur peut sélectionner le rapport de répartition du couple souhaité à l'aide du curseur à l'écran.

En fonction des conditions de conduite, le différentiel électronique à glissement limité **e-LSD** contrôle le transfert de puissance aux roues arrière et améliore la tenue de route à haute vitesse ainsi que la compensation du patinage des roues. Avec une capacité de couple accrue de 1800 Nm, l'e-LSD atteint un meilleur contrôle de la réaction et garantit une performance optimale.

Les trois piliers de la N Performance: l'aptitude à la conduite sur circuit

L'expérience des circuits de course redéfinie : le IONIQ 5 N est un concentré de puissance qui allie une technologie de pointe à la haute performance EV. Tandis que les deux moteurs électriques développent une puissance impressionnante de 478 kW (650 ch) et un couple maximal de 770 Nm lorsque le NGB est activé, le châssis sport N avec amortisseurs adaptatifs (ECS) assure la stabilité de conduite et des caractéristiques de maniabilité haute performance. Le conducteur peut régler la rigidité de la suspension et optimiser ainsi les caractéristiques de conduite et la réactivité du IONIQ 5 N dans les conditions de conduite les plus diverses, que ce soit sur route ou sur circuit.

En outre, le IONIQ 5 N établit une nouvelle référence en matière de gestion thermique lors d'une utilisation intensive sur circuit. Par rapport à ses concurrents, le IONIQ 5 N offre une meilleure résistance à la baisse de puissance due à la chaleur. La gestion thermique améliorée de sa batterie comprend une zone de refroidissement plus grande, un meilleur radiateur d'huile moteur et un

radiateur de batterie. Les radiateurs indépendants pour la batterie et le moteur augmentent la résistance à la perte de puissance avant et pendant les trajets intensifs sur circuit.

Le nouveau volant N dispose de trois boutons spéciaux pour sélectionner les modes de conduite Normal, Eco et Sport. Les deux boutons N Custom peuvent être personnalisés afin d'adapter les composants hautes performances du véhicule à ses préférences et aux conditions de conduite.

Le **N Grin Boost** (NGB) augmente la puissance et le couple des deux moteurs pendant dix secondes pour un surplus de poussée instantanée.

Le **N Launch Control** permet de démarrer le véhicule comme une voiture de course professionnelle. Il offre trois niveaux de traction différents (faible, moyen et élevé) pour un démarrage le plus rapide possible et la meilleure accélération possible sans que les roues ne patinent.

Le N Race donne au conducteur un contrôle direct sur la consommation d'énergie du véhicule. Les réglages peuvent être modifiés en appuyant sur quelques boutons seulement. Il est possible de choisir entre « Endurance » et « Sprint ». « Endurance » assure une autonomie maximale sur le circuit : la puissance de pointe est limitée, ce qui entraîne une montée en température plus lente. Avec « Sprint », en revanche, l'accent est mis sur une libération momentanée de la pleine puissance. Dans ce cas, priorité est donnée à la puissance et au refroidissement. Ces deux modes aident le conducteur à gérer précisément sa stratégie énergétique afin d'atteindre ses objectifs de performance.

Avant les sessions de conduite intensive, le conducteur peut amener la batterie à la température la plus efficace grâce au **préconditionnement N**. Il peut choisir entre le mode « Drag » pour un court trajet à pleine charge et le mode « Track » qui garantit une température de batterie aussi optimale que possible sur plusieurs tours. De cette manière, le système garantit une performance maximale de la batterie dans des conditions exigeantes.

La fonction **Track State-Of-Charge** (SOC) calcule automatiquement la consommation de la batterie par tour, sur un circuit prédéfini, et donne au conducteur des indications sur le tour en cours et l'autonomie restante. Si la carte du circuit est utilisée pour enregistrer un temps au tour, la consommation de la batterie du tour précédent est également enregistrée et affichée sur le moniteur.

La fonction **Left-Foot Braking** permet de freiner avec le pied gauche. La pédale de frein et la pédale d'accélérateur peuvent être actionnées simultanément. Cela permet de garantir un contrôle optimal dans les situations de conduite intensive. Cette fonction n'est disponible que lorsque l'ESC est désactivé.

Les trois piliers de la N Performance: la voiture de sport au quotidien

Outre ses qualités de dévoreur de virages et de pro du circuit, le All-New Hyundai IONIQ 5 N est également un véhicule de sport exceptionnel pour tous les jours. Une série de caractéristiques exclusives de haute performance augmente le plaisir de conduire au quotidien.

Les fonctions N e-shift et N Active Sound+ garantissent une expérience de conduite émotionnelle. N e-shift donne un sentiment de contrôle sur le déploiement de la puissance, tandis que N Active Sound+ ne se contente pas de fournir un son électrique futuriste à l'intérieur et à l'extérieur, mais produit également des bruits de moteur et d'échappement semblables à ceux d'un véhicule à combustion. Ces systèmes offrent au conducteur plus de feedback et donc un contrôle plus précis du comportement dynamique de la voiture, tout en renforçant le lien émotionnel entre le conducteur et la voiture.

Le **N e-Shift** simule le comportement de la boîte de vitesses à double embrayage (DCT) à huit rapports des modèles N à moteur thermique et donne au conducteur un sentiment de contrôle sur la transmission de la puissance. Cette fonction va au-delà des applications EV précédentes et rend l'expérience de conduite plus interactive et agréable. Le conducteur peut choisir entre un changement de vitesse manuel ou automatique. Comme le N DCT en mode de changement de vitesse manuel, le N e-Shift dispose d'un limiteur de régime dur : lors du changement de vitesse virtuel, une sensation d'à-coup est simulée, ce qui crée un retour de couple.

Le système **N Active Sound+** couplé au N e-Shift propose trois sons différents : « Ignition » simule le son du moteur et de l'échappement d'un modèle N à moteur à combustion, « Evolution » s'inspire du concept-car Hyundai EV N, et « Supersonic » rappelle le son des avions de chasse. N Active Sound+ mélange constamment le son en fonction de la vitesse et de la position de la pédale, pour une expérience d'écoute dynamique et directe. La coordination étroite avec N e-Shift crée une intégration harmonieuse des bruits de moteur simulés dans l'expérience de conduite. Le conducteur dispose ainsi d'une référence acoustique pour mesurer les performances du véhicule. Le système est équipé de huit haut-parleurs internes Bose® et de deux haut-parleurs externes dont le volume est réglable et dont le volume maximal est conforme aux normes légales.

Le système **N Road Sense (NRS)** détecte les panneaux de signalisation annonçant une route sinueuse et suggère au conducteur d'activer le N Mode. Ce système intelligent permet ainsi une expérience de conduite encore plus excitante et intense sur les routes sinueuses.

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) communique avec d'autres systèmes tels que le différentiel à glissement limité électronique (e-LSD) et la direction assistée électrique (R MDPS) afin d'optimiser la tenue de route en virage et la répartition du couple. Alors que l'ESC Normal garantit le plaisir de la conduite sur circuit, le mode ESC Sport offre encore plus d'agilité et de liberté.

Durée de recharge courte et fonction innovante «Vehicle-to-Load».

Le Hyundai IONIQ 5 N ne pose pas seulement des jalons sur les circuits de course et les routes sinueuses. Il dispose également d'une batterie de 84 kWh - la plus grande jamais montée sur un véhicule électrique Hyundai - et de la technologie de recharge avancée de 800 volts de Hyundai, qui permet une recharge ultra-rapide de 10 à 80 pour cent en seulement 18 minutes.

Aux bornes de recharge compatibles comme celles d'IONITY par exemple, le service Plug & Charge en option permet une recharge facile et sûre, avec authentification automatique. Les utilisateurs disposant d'un compte Charge myHyundai peuvent brancher et recharger leur véhicule immédiatement, sans avoir besoin d'applications mobiles ou de cartes RFID.

La polyvalence du Hyundai IONIQ 5 N est améliorée par la technologie Vehicle-to-Load (V2L). Cette capacité de charge bidirectionnelle innovante est une solution conviviale et flexible pour alimenter des appareils électriques tels que des vélos électriques, des trottinettes électriques, des ordinateurs portables ou des équipements de camping en courant alternatif pouvant atteindre 230 volts.

Dans l'habitacle, le Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) avec écran d'infodivertissement de 12,3 pouces et instrument numérique de 12,3 pouces fournit toutes les informations essentielles de manière facilement lisible. Les instructions de navigation, les consignes de sécurité avancées et l'environnement du véhicule s'affichent dans le champ de vision direct du conducteur sur le pare-brise, ce qui lui permet de saisir rapidement les informations tout en se concentrant sur la route. En outre, l'écran central, l'affichage numérique des instruments et l'affichage tête haute proposent également des graphiques et des options spécifiques pour le N Mode, contribuant ainsi à une expérience de conduite encore plus personnalisée.

Le chargeur de smartphone sans fil offre une puissance de charge de 15 W et dispose d'un lecteur NFC pour la clé numérique 2.0. Le refroidissement par la climatisation évite la surchauffe du smartphone. Les appareils mobiles peuvent également être connectés aux ports de chargement USB-C. Deux se trouvent dans le rangement avant, un sur la console centrale avant et deux sur la console centrale arrière. Les smartphones peuvent également être connectés sans fil au système d'infodivertissement via Apple CarPlay™ et Android Auto™.

La clé numérique 2.0 rend les clés traditionnelles obsolètes; grâce à la technologie Ultra-Wide-Band (UWB), les utilisateurs peuvent déverrouiller la voiture sans avoir à approcher leur téléphone de la poignée de porte. Le démarrage de la voiture est également plus facile : il n'est pas nécessaire de poser le téléphone sur le chargeur sans fil - l'utilisateur doit simplement appuyer sur la pédale de frein et appuyer sur le bouton de démarrage. Jusqu'à sept utilisateurs différents peuvent accéder au véhicule via la clé numérique 2.0, avec des restrictions personnalisables.

De nombreuses fonctions du véhicule peuvent être mises à jour sans fil par Over-the-Air-Update. Malgré son caractère sportif prononcé, le IONIQ 5 N ne fait aucun compromis sur le plan pratique ! Il offre un espace de chargement spacieux de 480 litres, qui peut être étendu jusqu'à 1 540 litres en rabattant les sièges arrière.

Sécurité

Le IONIQ 5 N ne fait pas non plus de concessions en matière de sécurité : les tout derniers systèmes d'assistance à la conduite Hyundai Smart Sense garantissent sécurité, assistance et confort.

L'assistant d'autoroute 2.0 (HDA 2.0) veille à ce que, lors de la conduite sur autoroute, une vitesse prédéfinie et une distance déterminée par rapport au véhicule qui précède soient respectées, et maintient le véhicule dans sa voie en toute sécurité - même dans les virages. Si un véhicule se trouvant sur la voie voisine est très proche du Hyundai IONIQ 5 N, le système adapte la position du IONIQ 5 N dans la voie de circulation. À partir d'une certaine vitesse, il est également possible de changer automatiquement de voie simplement en actionnant le clignotant.

Plusieurs systèmes contribuent à réduire le risque de collision dans différentes situations de conduite. L'assistant de freinage d'urgence autonome 2.0 (FCA 2.0) avertit le conducteur d'une collision imminente ou d'un risque de choc avec des passants et déclenche un freinage partiel ou total en l'absence de réaction. En outre, le FCA 2.0 dispose de fonctions avancées de changement de direction et d'intersection qui permettent d'éviter les accidents avec des véhicules arrivant en sens inverse ou se croisant. Cette assistance, avec intervention de direction d'évitement, n'a lieu que s'il n'y a pas de risque de collision secondaire. Si, pendant la conduite, il y a un risque de collision avec un piéton qui se trouve partiellement dans la voie de circulation du véhicule, une manœuvre d'évitement est automatiquement engagée, à condition qu'il y ait suffisamment de place sur la voie de circulation actuelle.

L'assistant d'angle mort (BCA) réduit le risque d'accident en cas de changement de voie. Lorsqu'on actionne le clignotant pour changer de voie, un avertissement est émis si un risque de collision avec un véhicule qui s'approche par l'arrière est détecté. Pour ramener la voiture dans sa voie initiale, le système peut freiner certaines roues de manière sélective. L'affichage, à l'écran, de l'assistant d'angle mort (BVM) indique au conducteur, lorsqu'il actionne le clignotant, ce qui se cache dans les angles morts des rétroviseurs.

L'assistant de stationnement avec télécommande (RSPA 2.0) permet de se garer et de sortir d'une place de stationnement sans que le conducteur ne se trouve dans le véhicule. Cela fonctionne pour les places de stationnement parallèles, transversales et même diagonales à la chaussée.

Se garer en toute sécurité est également possible grâce à la caméra 360° (SVM) qui affiche l'environnement direct du véhicule. L'aide au stationnement avant, arrière et latéral avec fonction

de freinage d'urgence (PCA) permet d'éviter les collisions avec les piétons et les objets lors des manœuvres de stationnement ou de sortie de parking. S'il y a un risque de collision, le système émet d'abord un avertissement et, si nécessaire, déclenche un freinage automatique.

L'assistant de circulation transversale (RCCA) contribue à éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche ou par la droite lors des manœuvres de recul. En cas de risque de collision, le conducteur est d'abord averti et le véhicule est automatiquement freiné si nécessaire.

Pour la performance, la sécurité et le confort : un Hyundai IONIQ 5 N avec équipement complet

Le Hyundai IONIQ 5 N arrive chez les clients avec un équipement presque complet. Non seulement les caractéristiques pour une meilleure performance sur route et sur circuit sont embarquées de série, mais le plus haut niveau de confort et de sécurité est également garanti. Ainsi, le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation, la caméra 360° et l'assistant de stationnement avec télécommande font partie de la dotation de série, tout comme les systèmes Smart Sense.

Le cockpit numérique avec écran de 12,3 pouces, l'affichage tête haute et l'écran tactile de 12,3 pouces du système d'infodivertissement fournissent au conducteur toutes les informations importantes. Le smartphone peut être connecté sans fil au système de bord via Apple CarPlay™ ou Android Auto™, et des informations en temps réel sur l'état de la circulation, la météo, les places de parking et les stations de recharge sont disponibles via Bluelink-Connect. Seuls un toit vitré panoramique et un pack Sièges avec combinaison de cuir Alcantara et sièges avant ventilés sont proposés en option.

La garantie à long terme minimise les risques financiers

Afin de faciliter la décision d'achat et d'offrir aux clients une protection complète à long terme, Hyundai accorde pour le IONIQ 5 N une garantie véhicule de cinq ans au total, sans limitation de kilométrage.

Hyundai accorde également au IONIQ 5 N une garantie de mobilité de huit ans avec un service de dépannage et de remorquage gratuit. La batterie haute tension de la Hyundai IONIQ 5 N bénéficie d'une garantie de huit ans jusqu'à 160 000 kilomètres. L'intervalle d'entretien du Hyundai IONIQ 5 N est de 30'000 kilomètres ou de deux ans, selon ce qui survient en premier.

* * *

À propos de Hyundai Switzerland

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments et avec les motorisations les plus récentes, des moteurs à essence et diesel économiques jusqu'au Nexø, le véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène, en passant par les moteurs hautes performances des modèles N et toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3 000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents : l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

Pour plus d'informations sur Astara, consultez le site: www.astara.com

* * *

Personne de contact:**Lukas Hasselberg**

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch