

## INFORMATION DE PRESSE

11 décembre 2014

### **Hyundai Motor dévoile New i30 Turbo au sein d'une famille New i30 élargie**

- **Le nouveau modèle New i30 Turbo équipé d'un moteur 1,6 litre T-GDI de 186 chevaux couronne la gamme**
- **Stylisme rafraîchi de la New i30 pour en augmenter son attrait**
- **Nouvelle gamme de moteurs et de transmissions destinée à augmenter l'efficacité et la facilité de conduite**

Hyundai Motor annonce un nouveau modèle destiné à couronner la gamme New i30: modèle orienté sport, New i30 Turbo est censé procurer un plaisir de conduire accru et se présente avec des touches de design résolument sportives. L'ensemble de la gamme i30 se distingue d'ailleurs par ses nouvelles motorisations et transmissions et par des caractéristiques contribuant à la sécurité ainsi qu'au confort. Quant à l'aspect extérieur, il a été franchement revu et corrigé pour rendre encore plus attrayant le modèle le plus vendu de Hyundai.

Prévu pour la vente en 2015, la gamme New i30 se distingue par une meilleure efficacité énergétique pour toutes les trois versions de carrosserie: 3-portes, 5-portes et station-wagon. Ces versions remises au goût du jour permettent à la clientèle de pouvoir disposer d'une nouvelle boîte à double embrayage à sept rapports et d'élargir la gamme de ce modèle très populaire par une New i30 Turbo équipée d'un groupe développant 186 chevaux, mis au point au Nürburgring. Au sein de cette gamme, on relève des valeurs de consommation de carburant pouvant descendre jusqu'à 3,6 litres aux 100 kilomètres, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 94 g/km.

#### **Un design extérieur rafraîchi et sophistiqué**

L'équipe en charge du design au sein de l'antenne européenne de Hyundai Motor s'est efforcée de modifier l'aspect extérieur, en rafraîchissant le look d'un modèle ayant reçu des échos positifs à la fois de la part des médias et des clients lors du lancement de la 2<sup>e</sup> génération en 2012.

A l'avant, une calandre rénovée de forme accentuée confirme New i30 comme étant un membre intrinsèque de la famille Hyundai. D'autres améliorations sont censées accroître encore l'attrait de New i30 parmi les clients du segment C avec, en particulier, les jantes nouvellement dessinées de 16 et 17 pouces et de nouveaux coloris pour la carrosserie: Polar White, Orange Caramel et Jet Black.

### **Une gamme de moteurs élargie, particulièrement efficace**

New i30 est proposé avec un choix de moteurs élargi, composé de trois diesel et de quatre groupes essence – tous conformes à Euro6 – avec des puissances s'échelonnant de 90 à 186 chevaux et d'émissions de CO<sub>2</sub> réduites pouvant atteindre 94 g au kilomètre.

Les clients auront donc le choix entre trois motorisations diesel: un 1,4 litre de 90 chevaux et un 1,6 litre dans deux versions de puissance, 110 et 136 chevaux. Les conducteurs qui favorisent l'essence disposeront d'un choix encore plus vaste: cinq moteurs dont les puissances vont de 100 à 135 chevaux, versions auxquelles s'ajoutent désormais le nouveau T-GDI et ses 186 chevaux installé dans la New i30 Turbo.

Les deux versions diesel de 1,6 litre ainsi que le moteur à essence GDI de même cylindrée sont désormais proposés avec une boîte à double embrayage à 7 rapports (7DCT). Cette option remplace la traditionnelle et conventionnelle boîte automatique à six rapports et convertisseur de couple avec, comme principal avantage, un meilleur rendement énergétique et également des accélérations plus vives.

Les techniques appliquées pour réduire la consommation sont: le Stop/Start intégré ISG, les pneus à faible résistance au roulement, un système avancé de gestion de l'alternateur AMS ainsi que les déflecteurs d'air actifs, placés dans la calandre avant.

### **Voici New i30 Turbo – un concentré de hautes performances**

Pour les clients désirant pouvoir accéder à un plaisir de conduire accru, accompagné d'un design sortant de l'ordinaire, Hyundai complète cette gamme i30 millésime 2015 par une version à moteur suralimenté.

Avec ses 186 chevaux, le moteur turbocompressé de New i30 Turbo a été développé avec l'accent mis sur une conduite sportive et dynamique, toutefois facile à exploiter au quotidien. Le zéro à 100 km/h s'effectue en 8,0 secondes et la vitesse maximale atteint les 219 km/h.

Développé et mis au point au Centre d'essais de Hyundai Motor établi sur la fameuse Nordschleife du Nürburgring, en Allemagne, New i30 Turbo a été modifié pour procurer

une conduite sportive, sûre et agréable. Pour maîtriser cette augmentation de la puissance de 28% ainsi que l'impressionnante progression du couple de 38% – par rapport au modèle 1,6 GDI – New i30 Turbo adopte des tarages sportifs de la suspension, de nouvelles roues de 18 pouces ainsi qu'une démultiplication plus directe de la direction, soit 2,78 tours de volant d'une butée à l'autre.

New i30 Turbo sera proposé en versions à 3 et 5 portes à hayon qui se distingueront par des robes aux coloris exclusifs, auxquelles s'ajoute une toute nouvelle couleur: Jet Black, proposé sur ce seul modèle Turbo. Les détails stylistiques spécialement créés pour New i30 Turbo, destinés à souligner le caractère sportif du véhicule, comprennent une nouvelle calandre, des pare-chocs avant et arrière aux détails ressortant dans un rouge vif, une nouvelle forme pour les LED avant, des embouts d'échappement doubles ainsi que des jantes en alliage chaussées de pneus de 18 pouces. L'habitacle se distingue par des sièges sport à l'avant, un groupe d'instruments et le volant étant relevé par des coutures rouges, détail qui s'applique également au pommeau du levier des vitesses et de l'habillage des portières.

New i30 a été dessiné et développé au Centre technique de Hyundai Motor Europe à Rüsselsheim en Allemagne et sera construit dans une région voisine, à savoir dans les usines Hyundai sises à Nosovice, en République tchèque.

### 5 ans de garantie avec kilométrage illimité

Comme toutes les nouvelles Hyundai, New i30 bénéficie en Europe d'une garantie d'usine de 5 ans sans limitation de kilométrage et de 5 ans d'assistance.

### Fiche technique:

#### Motorisations

Moteur	Diesel		
	1,4 «U-II»	1,6 «U»	1,6 «U»
	<b>pas disponible en Suisse</b>		<b>disponible</b>
Cylindrée	1396 cm <sup>3</sup>	1582 cm <sup>3</sup>	1582 cm <sup>3</sup>
Puissance max.	90 ch. (66 kW) à 4000 tr/min	110 ch. (81 kW) à 4000 tr/min	136 ch. (100 kW) à 4000 tr/min
Couple max.	240 Nm à 1500-2500 tr/min	280 Nm à 1500-3000 tr/min (MT) 300 Nm à 1750-2500 tr/min (7DCT)	280 Nm à 1500-3000 tr/min (MT) 300 Nm à 1750-2500 tr/min (7DCT)

Boîte manuelle	6	6	6
Automatique	-	7DCT	7DCT
Rejets de CO <sub>2</sub> , combinés	109 g/km	94 – 115 g/km	
Consommation mixte	4.2 l/100 km	3.6 – 4.4 l/100 km	

### Motorisations

Moteur	Essence				
	1,4 Kappa	1,6 Gamma	1,6 Gamma	1,6 Gamma	1,6 T-GDI Gamma
Cylindrée	1368 cm <sup>3</sup>	1591 cm <sup>3</sup>	1591 cm <sup>3</sup>	1591 cm <sup>3</sup>	1591 cm <sup>3</sup>
Puissance max.	100 ch. (74 kW) à 6000 tr/min	120 ch. (88 kW) à 6300 tr/min	130 ch. (95 kW) à 6300 tr/min	135 ch. (99 kW) à 6300 tr/min	186 ch. (137 kW) à 5500 tr/min
Couple max.	134 Nm à 3500 tr/min	156 Nm à 4850 tr/min	157 Nm à 4850 tr/min	164 Nm à 4850 tr/min	265 Nm à 1500-4500 tr/min
Boîte manuelle	6	6	6	6	6
Automatique	-	6	6	7DCT	-
Rejets de CO <sub>2</sub> , combinés	129 – 138 g/km	145 – 158 g/km		118 – 140 g/km	169 g/km
Consommation mixte	5.6 – 6.0 l/100km	6.3 – 6.8 l/100 km		5.0 – 6.2 l/100 km	7.3 l/100 km

### Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors tout	4300
Largeur hors tout	1780 (sans rétroviseurs extérieurs)
Hauteur	1470
Empattement	2650
Porte-à-faux AV	880
Porte-à-faux AR	770
Voie AV	1549 - 1569 selon configuration jante / pneu
Voie AR	1557 - 1571 selon configuration jante / pneu
Garde au sol	140

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.