



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

Persinformatie

21 september 2015

# DE NIEUWE LAND CRUISER

1 – NIEUWE 2,8 L D-4D MOTOR	p. 3
2 – ONGEËVENAARDE RIJPRESTATIES OP EN NAAST DE WEG	p. 6
3 – GEDURFD DESIGN EN GERAFFINEERD INTERIEUR	p. 9
4 – VERBETERDE MULTIMEDIA –EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	p. 12

Foto's en video kunnen gedownload worden op  
<http://media.toyota.eu>

Toyota Belgium  
Leuvensesteenweg 369  
1932 Zaventem  
T +32 2 386 72 11  
[www.toyota.be](http://www.toyota.be)

Media site : <http://press.toyota.be>  
Facebook : [www.facebook.com/toyotabelgium](http://www.facebook.com/toyotabelgium)  
YouTube: [www.youtube.com/toyotabelgium](http://www.youtube.com/toyotabelgium)  
Twitter: @ToyotaBelgium

## INLEIDING

- Nieuwe 2,8-liter dieselmotor
- Een van de meest technisch geavanceerde en gebruiksvriendelijke 4x4-modellen ter wereld
- Combineert volwaardige terreincapaciteiten met een superieur rijplezier op de weg

Met meer dan 60 jaar terreinervaring is de Land Cruiser uitgegroeid tot een icoon op de 4x4-markt. Zijn ongeëvenaarde terreinprestaties en duurzaamheid leverden hem een gevestigde reputatie op als een van de meest robuuste en betrouwbare terreinwagens ter wereld.

Het geheim achter de ongeëvenaarde terreincapaciteiten van Land Cruiser is de combinatie van een uiterst duurzame, onvervormbare 'body-on-frame'-constructie met een uniek niveau van begeleiding en technische ondersteuning. Verschillende gebruiksvriendelijke functies overwinnen verraderlijke terreinen waar zelfs de meest doorgewinterde bestuurders het soms moeilijk hebben en helpen beginners met hun rijtechniek.

De Land Cruiser is nu beschikbaar met een nieuwe 2,8-liter D-4D-turbodiesel. Die levert 130 kW/177 pk en kan gekoppeld worden aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een gloednieuwe zestrapsautomaat.

Door zelfs onervaren bestuurders te helpen om de terreinprestaties van de wagen te maximaliseren, maken de terreinsystemen de Land Cruiser tot een van de meest technisch geavanceerde, veilige, aangename en gebruiksvriendelijke 4x4-wagens ter wereld.

Aangezien de Land Cruiser zich ervan bewust is dat stijl, comfort en prestaties op de weg even belangrijk zijn voor klanten, combineert hij zijn volwaardige terreincapaciteiten met een stijlvol koetswerkdesign, hoge normen op het vlak van kwaliteit en comfort, een nieuw Toyota Touch 2 Go Plus-multimediasysteem en superieur rijplezier op de weg.

Geen enkele andere SUV biedt deze unieke combinatie van weggedrag en terreinprestaties. Met zijn krachtige uitstraling op de weg, verbeterd rijcomfort en gesofisticeerde technologie aan boord is de nieuwe Land Cruiser een premium 4x4 die alle terreinen probleemloos trotseert zonder in te boeten aan comfort en verfijning.

## 1. NIEUWE 2.8 D-4D MOTOR

- Nieuwe 2,8-liter viercilinder turbodiesel beschikbaar met nieuwe 6 Super ECT-automaat of handgeschakelde zesversnellingsbak
- 7% meer maximumkoppel, 11 % meer koppel bij lage toerentallen, 9% zuiniger

### Gloednieuwe 2.8 D-4D GD-motor

De nieuw ontwikkelde 2.8 D-4D GD-motor (Global Diesel) van Toyota - beschikbaar op de drie- en vijfdeursmodellen - combineert 11 % meer koppel bij lage toerentallen en 7% meer maximumkoppel met een daling van het gemiddelde brandstofverbruik met 9%.

De motor krijgt ook voor het eerst een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met ureum-additief mee die tot 99 % van de NOx-uitstoot - een van de voornaamste oorzaken van luchtvervuiling - elimineert.

De nieuwe viercilinder met dubbele bovenliggende nokkenas, 16 kleppen en een cilinderinhoud van 2.755 cc is uitgerust met een nieuwe turbolader met variabele geometrie en intercooler. Hij levert 130 kW/177 pk bij 3.400 t/min.

In combinatie met de nieuwe 6 Super ECT-automaat, ontwikkelt de 2.8 D-4D een indrukwekkend koppel van 370 Nm bij slechts 1.200 t/min en een maximumkoppel van 450 Nm tussen 1.600 en 2.400 t/min. Hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 12,7 seconden en haalt een topsnelheid van 175 km/u. Het gemiddelde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot werden met 9 % verminderd tot 7,4 l/100 km (7,2 l/100 km voor de driedeursversie) en 194 g/km (190 g/km voor de driedeursversie).

In combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak ontwikkelt de Land Cruiser 2.8 D-4D een maximumkoppel van 420 Nm tussen 1.400 en 2.400 t/min. Hij sprint in 12,1 seconden van 0 tot 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 175 km/u en verbruikt daarbij gemiddeld 7,4 l/100 km (7,2 l/100 km voor de driedeursversie). De CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 194 g/km (190 g/km voor de driedeursversie).

De nieuwe 2.8 D-4D-motor onderging tal van ingrepen om het gewicht te drukken, de verbrandingsefficiëntie te verbeteren en de wrijving te verminderen.

Zo wordt er voortaan een cilinderkop in hars gebruikt en werd de dikte van de volledige cilinderkop gereduceerd. De resulterende gewichtsbesparing draagt in grote mate bij tot een lager energieverbruik en dus tot een lager brandstofverbruik.

Ook de efficiëntie van de inlaat- en uitlaatpoorten en het brandstofinjectiesysteem werden geoptimaliseerd voor een maximaal koppel. Afhankelijk van het motortoerental treden twee inlaatpoorten in werking: een tangentiële poort die een optimale werveling produceert die het lucht/brandstofmengsel in beweging brengt om de verbrandingsefficiëntie te verbeteren en een spiraalvormige poort die een hoog stroomvolume bereikt.

De motor kan rekenen op een elektronisch bediend common rail-injectiesysteem dat een hogere druk en een meer geavanceerde controle van de injectiedruk verzekert. Daarnaast werd er een nieuwe zuiger gebruikt die aangepast is aan de nieuwe vorm van de verbrandingskamer.

Om de ontstekingsvertraging in te korten, wordt de pilootinjectie nauwkeurig afgestemd op de toestand van de omgevingslucht voor de hoofdinjectie. Dat garandeert zelfs in de moeilijkste omgevingen een stabiele verbranding, een stille werking en een hoge thermische efficiëntie.

De nieuwe turbo is 30 % kleiner dan zijn voorganger. Hij krijgt bovendien een nieuw ontwikkelde turbine mee die de efficiëntie verhoogt, alsook een nieuw ontwikkelde rotor die een onmiddellijke acceleratierespons levert en zijn maximumkoppel spreidt over een breed toerentalgebied.

De motor is uitgerust met een watergekoeld uitlaasgasrecirculatiesysteem met bypass voor koele lucht. Hij is ook voorzien van een wervelingscontroleklep in het inlaatspruitstuk.

Door de katalysator dichterbij de motor te plaatsen, garandeert deze voortaan zuiverdere prestaties en kon de motor ongeveer 30 % kleiner worden gemaakt. Het aantal uitlaatonderdelen daalde tevens van achttien tot nauwelijks drie. Door het gebruik van een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met ureum-additief wordt tot 99 % van de NO<sub>x</sub>-uitstoot geëlimineerd, waardoor de 2.8 D-4D Land Cruiser voldoet aan de Euro 6-normen.

De mechanische wrijving in de motor werd tot een minimum beperkt dankzij een uiterst efficiënte vacuümpomp, roltuimelaars en een wrijvingsarme distributieketting. Ingrepen die de verbrandingsefficiëntie nog verder verbeteren.

## Verbeterde superintelligente elektronisch bediende zestrapsautomaat

De 2.8 D-4D-motor wordt gekoppeld aan een superintelligente elektronisch bediende zestrapsautomaat (6 Super ECT). Die kreeg tal van nieuwe controlesystemen mee die zowel het brandstofverbruik als de rijprestaties verbeteren.

De doeltreffende controle van de verhoudingen bij hoge snelheid regelt de beschikbaarheid van de verhoudingen bij hoge snelheden in real time, afhankelijk van de rijomstandigheden. Zo zal het systeem bijvoorbeeld in functie van de belading van het voertuig en de toestand van het gaspedaal bepalen of de 6e versnelling beschikbaar is of de wagen in 5e moet blijven om tot een optimaal evenwicht te komen tussen vermogen en verbruik.

De terugschakelcontrole optimaliseert het terugschakelen bij het vertragen om het verbruik te verbeteren. De brandstoftoevoer wordt automatisch onderbroken bij gebruik van de motorrem, tenzij het toerental daalt tot onder een bepaalde drempel. In dat geval wordt er terug brandstof geïnjecteerd om te voorkomen dat de motor afslaat. Op dezelfde manier maximaliseert de transmissie het motorremgebruik door een lagere versnelling in te schakelen om zo te voorkomen dat het motortoerental daalt tot onder de lage toerentaldrempel. Hierdoor kunnen de periodes zonder brandstoftoevoer verlengd worden, wat het verbruik aanzienlijk drukt.

De AI-SHIFT-controle (artificiële intelligentie) omvat Accelerator Immediate Close en Immediate Open Control. De eerste functie maakt het gemakkelijker om de huidige versnelling aan te houden wanneer het gaspedaal plots wordt losgelaten. Dit komt zowel de motorremkracht ten goede als de responsiviteit wanneer de wagen opnieuw versnelt. Immediate Open Control schakelt onmiddellijk terug wanneer het gaspedaal plots wordt ingedrukt, wat de gasrespons verbetert.

## 2. ONGEËVENAARDE RIJPRESTATIES OP EN NAAST DE WEG

- Elektronisch gestuurde KDSS-ophanging (Kinetic Dynamic Suspension System)
- Multi-Terrain Select-systeem
- Hoekmeter, tractiecontrole en werkingsschermen voor het differentieelslot voor nog betere terreinprestaties

### Ophanging

De Land Cruiser heeft een onafhankelijke voorwielophanging met dubbele driehoeken en een achterwielophanging met vier draagarmen en dwarsstang. De oliekeerringen van de schokdempers en de dempingskracht werden geoptimaliseerd om de betrouwbaarheid te verzekeren en tegelijkertijd de stabiliteit en het rijcomfort te verhogen.

De Land Cruiser kan ook worden uitgerust met een elektronisch gestuurde KDSS-ophanging (Kinetic Dynamic Suspension System). Die optimaliseert het effect van de voorste en achterste stabilisatoren om de prestaties op de weg en het terrein te verbeteren.

De asdiameter van de voorste cilinder, de zuigerdiameter van de achterste cilinder, de diameter en dikte van de voorste stabilisatorstang, de binnendiameter van de voorste stabilisatorstangbus, de dikte van de stabilisatorbeugel van de voorste onderarm en de dikte van het frame van de KDSS-beugel: stuk voor stuk werden ze ontworpen om een aangenaam rijgedrag te garanderen met een herziene gewichtsverdeling voor- en achteraan in de bochten en een uitstekende stabiliteit en rijcomfort.

De Land Cruiser krijgt ook een adaptieve variabele ophanging (AVS, Adaptive Variable Suspension) mee. Die biedt de bestuurder de mogelijkheid om de rijeigenschappen van de wagen aan te passen door te kiezen voor de modus 'Normal', 'Comfort' of 'Sport'.

Ook de elektronisch gestuurde luchtvering achteraan - die samenwerkt met de adaptieve variabele ophanging - biedt de keuze uit vijf controlemodi, waaronder de automatische niveauregeling en een inschakelbare hoogteregeling. Dit verzekert een optimale controle over de achterwielophanging met vier draagarmen en dwarsstang, ongeacht het aantal inzittenden of de belasting.

## Terreinprestaties

Naast de weg koppelt de KDSS-ophanging zowel de voorste als achterste stabilisatorstangen virtueel los. Hierdoor wordt de al uitstekende veeruitslag van de Land Cruiser nog verbeterd voor een maximaal contact met de grond voor alle wielen, zelfs op de zwaarste terreinen. Zowel de AVS-ophanging als de elektronisch gestuurde luchtvering achteraan kunnen bogen op specifieke terreininstellingen om de terreincapaciteiten van de wagen te maximaliseren.

De beproefde permanente vierwielaandrijving met twee motoren van de Land Cruiser doet een beroep op een centraal Torsen-sperdifferentieel. Dat kan de koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen automatisch laten variëren van 50:50 tot ongeveer 30:70. Zo wordt in elk scenario een optimale koppelverdeling verzekerd. Het achterdifferentieel kan bovendien vergrendeld worden om de terreinprestaties van de wagen te optimaliseren.

Om de permanente vierwielaandrijving van de Land Cruiser te ondersteunen, gebruikt de actieve tractiecontrole (Active Traction Control, A-TRC) zowel de remmen als de motorsturing. Op die manier wordt het koppel adequaat verdeeld over de vier wielen.

Het Multi-Terrain Select-systeem (MTS) is beschikbaar op alle modellen met een zestrapsautomaat en biedt de bestuurder de keuze uit vijf terreinmodi: 'Mud & Sand', 'Loose Rock', 'Mogul', 'Rock' en 'Dirt & Rock'. Het systeem stelt de acceleratie-, rem- en tractie-eigenschappen van de wagen automatisch af op de terreinomstandigheden en biedt de bestuurder een optimale tractie en controle in om het even welk scenario.

De kruipregeling (Crawl Control) met vijf snelheidsinstellingen stelt de motor en de remmen automatisch af om een ingestelde rijsnelheid aan te houden. Zo helpt het systeem de bestuurder om hellingen langzaam op of af te rijden tegen wandelsnelheid of om de wagen weer los te rijden wanneer hij vast zit, zonder daarbij de pedalen te gebruiken.

## Offroad rijhulpsystemen

De middenconsole in combinatie met een multifunctioneel scherm maken een gemakkelijke bediening van al deze systemen mogelijk, evenals de controle van de terreinprestaties van de wagen.

Met de inschakelbare wijzerplaat in het midden van het paneel kan zowel het Multi-Terrain Select-systeem als de kruipregeling (Crawl Control) bediend worden. Verder omvat het paneel toetsen voor de vierwielaandrijving, de AVS-ophanging, het MTS en de kruipregeling en schakelaars voor de differentieelsloten in het midden en achteraan. Hierdoor heeft de bestuurder de volledige controle over alle terreinsystemen van de Land Cruiser via één intuïtief en gebruiksvriendelijk paneel.

Het 4,2" TFT (Thin Film Transistor) multifunctioneel kleurenscherm tussen de Optitron-wijzerplaten in het instrumentenbord werkt samen met de multi-informatieschakelaar op het stuur om de bestuurder een volledig overzicht te bieden van alle rijgegevens. Dit omvat de MTS-modus en waarschuwingen, evenals de hoogte van de ophanging en de werking van het offroad systeem in realtime.

Een hoekmeter, tractiecontrole op elk wiel en werkingsschermen voor het differentieelslot verbeteren de offroad rijassistentie. De informatie over de tractiecontrole op elk wiel afzonderlijk, de stuurhoek en de werking van het differentieelslot kan bovendien gelijktijdig worden weergegeven, waardoor de bestuurder nog beter wordt bijgestaan in complexe terreinomstandigheden.

Wanneer het MTS in werking treedt, geeft de Multi-terrain Monitor automatisch het beeld vóór de auto weer op het 7" scherm van de middenconsole. Het systeem maakt gebruik van camera's vooraan, achteraan en aan de voorste en achterste zijkant om een veelzijdige weergavemodus te garanderen die de frontale, laterale en achterste beelden afzonderlijk of gelijktijdig kan weergeven.

De Multi-terrain Monitor geeft ook tal van bijkomende gegevens weer zoals het bereik van de camera's, de locatie van obstakels die gedetecteerd werden door de sonar, richtlijnen op basis van de stuurinput die het traject van de voorwielen voorspellen, parallellijnen die de breedte en lengte van de wagen aangeven en de positie van de contactoppervlakken van de voor- en achterwielen.



### 3. GEDURFD DESIGN EN GERAFFINEERD INTERIEUR

- Design van de neus met een vernieuwde versie van het typische Land Cruiser-radiatorrooster en ledkoplampen
- Intuïtieve, inschakelbare wijzerplaat voor een eenvoudige bediening van de terreinfuncties
- 4,2" TFT multifunctioneel kleurenscherm voor een volledig overzicht van de rijgegevens
- Nieuw tweekleurig lederen interieur in bruin en zwart

#### Koetswerkdesign

De Land Cruiser is 4.780 mm lang (4.355 mm voor de driedeursversie) en is met een draaicirkel van slechts 5,8 m (5,2 m voor het driedeursmodel) uitzonderlijk wendbaar.

De terreincapaciteiten van het model worden verzekerd door de oprijhoek van 32 graden, de afrijhoek van 25 graden en de overschrijdingshoek van 22 graden.

Het koetswerkdesign van de opeenvolgende Land Cruiser-generaties slaagde erin de stijlvolle esthetiek van een wagen die zich in elke omgeving perfect thuis voelt, te combineren met de robuuste duurzaamheid en de kracht die men van een echte 4x4 mag verwachten.

De voorkant van de Land Cruiser neemt verschillende structurele elementen van dit unieke designergoed over. Zo combineert hij een hoog geplaatste neus, een geïntegreerde koplamp- en radiatorroosterstructuur met een verticale, tweedelige constructie om de robuustheid, de betrouwbaarheid en de uitstekende terreinprestaties van Toyota's 4x4 te benadrukken.

De lichtblokken omvatten de groot- en dimlichten, de voorste richtingaanwijzers en de dagrijlichten (DRL) met hun specifieke behuizing. Ze kunnen uitgerust worden met halogeenlampen of led/halogeenlampen met leddagrijlichten. De binnenkant van de lampbehuizing is afgewerkt met een poedercoating in aluminium en zwart en krijgt net boven de richtingaanwijzer het 'Land Cruiser'-logo mee, waardoor de visuele identiteit van de Land Cruiser nog meer benadrukt wordt.

De verticale, tweedelige constructie van de ruim bemeten voorbumper met geïntegreerde mistkoplampen biedt nog meer bescherming voor het radiatorrooster en de koplampen. De scherp afgelijnde onderkant beperkt dan weer de invloed van de voorste overhang op de oprijhoek, wat de brede, krachtige uitstraling en de terreincapaciteiten van de Land Cruiser alleen maar ten goede komt.

Achteraan zijn de lichtblokken voorzien van een stevige, heldere lens in een uitgesproken driedimensionaal design met rode accenten. Net als bij de koplampen is het 'Land Cruiser'-logo geïntegreerd in de behuizing.

Het profiel van de wagen wordt verder geaccentueerd door 17" velgen met 6 spaken (ook beschikbaar in staal) of 18" velgen met 12 spaken.

De Land Cruiser is verkrijgbaar in negen koetswerkkleuren, waaronder de nieuwe kleur Red Mica Metallic.

### Interieurdesign

Hoewel hij nog steeds een stoere offroader voor alle terreinen is die zijn lange traditie alle eer aandoet, is de Land Cruiser ook een topwagen voor de weg die hoge normen vestigt op het vlak van interieurkwaliteit, comfort, flexibiliteit, gebruiksgemak en geavanceerde technologie.

Het dashboard heeft een robuust en functioneel geometrisch ontwerp met een sterke horizontale vorm die wordt onderbroken door een prominente verticale middenconsole. Aan de bovenzijde van de console is boven het 7" kleurenscherm een audiobedieningspaneel voorzien in geborsteld metaal dat het uitgesproken driedimensionale design nog meer benadrukt. Onder de bedieningstoetsen van de automatische airconditioning kan de bestuurder de rijtechnologieën voor op en naast de weg uitgebreid bedienen via het bedieningspaneel.

Het instrumentenbord voor de bestuurder - met Optitron-wijzerplaten en een 4,2" TFT multifunctioneel kleurenscherm - werd ontworpen met het oog op maximale duidelijkheid in alle werkomstandigheden.

Het dashboard, de middenconsole, de versnellingspook, het stuur, de deurpanelen en het achterpaneel van de console werden afgewerkt in een combinatie van pianozwart en fineerhout. De ringen rond de wijzerplaten, de ringen rond de airconditioningtoetsen, het audiobedieningspaneel, de sierlijst rond het stuur en de randen van de verluchtingsroosters kregen een afwerking in aluminium met verchroomde toetsen.

De tweede zetelrij kan naar voren worden neergeklapt in een hoek van 46 graden om de toegang tot de derde zetelrij te vergemakkelijken.

De Land Cruiser biedt de keuze uit drie kleurenschema's voor het interieur: zwart, ivoor of een nieuwe tweekleurige lederen bekleding in bruin en zwart met nieuwe interieuraccenten in geborsteld aluminium voor de middenconsole en de deuren.

#### 4. VERBETERDE MULTIMEDIA- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING

- Nieuw satellietnavigatiesysteem Touch 2 met Go Plus met verbeterde stemherkenning en nieuwe wifi-connectiviteit
- Rear Cross Traffic Alert om veilig achterwaarts te manoeuvreren

##### MULTIMEDIASYSTEMEN

De Land Cruiser kan worden uitgerust met het unieke gamma betaalbare multimediasystemen met aanraakscherm van Toyota: Toyota Touch® 2 en het nieuwe navigatiesysteem Toyota Touch 2 met Go Plus.

##### Toyota Touch® 2

Toyota Touch® 2 is een 7" grote aanraakinterface in kleur, die betaalbare multimediasystemen voor auto's op een nieuwe manier benadert.

Het systeem omvat een WVGA-scherm met een resolutie van 800 x 480. Het biedt tevens 'mirror link'-compatibiliteit voor gsm's en maakt bediening met schuifbewegingen mogelijk voor meer gebruiksgemak.

Toyota Touch® 2, dat verkrijgbaar is in 20 talen, is ook uitgerust met een opgewaardeerde multimedia basiseenheid met een functie om sms-berichten te verzenden/ontvangen en een functie om foto's van contactpersonen weer te geven op het scherm.

Het systeem omvat een AM/FM-radio, een mp3-compatibele cd-speler, Bluetooth-connectiviteit om handenvrij te bellen en muziek te streamen en een usb-poort om draagbare muziekspelers aan te sluiten en albumcovers weer te geven vanaf een iPod. De parkeercamera achteraan is standaard.

##### Toyota Touch® 2 met Go Plus

Toyota Touch® 2 met Go Plus bouwt voort op de basiseenheid van het Toyota Touch® 2-multimediasysteem. Het biedt klanten een verbeterd navigatiesysteem met kaarten dat hen meer waar biedt voor hun geld dan alle andere systemen op de markt.

Het navigatiesysteem omvat driedimensionale stadsmodellen, oriëntatiepunten, verkeersweergave, een bijstandsfunctie voor SOS/noodoproepen, een 'text-to-speech'-functie die berichten luidop voorleest en toegang tot het online klantenportaal van Toyota.

Het systeem geeft ook e-mails en kalenders weer als de Bluetooth-gsm dit toestaat. Een 'Play More like This'-functie is eveneens beschikbaar. Deze intelligente muziekherkenningsfunctie maakt het mogelijk om automatisch playlists aan te bevelen naargelang uw humeur. Een veilige en eenvoudige manier om onderweg muziek te beluisteren.

Touch 2 met Go Plus ondersteunt wifi-connectiviteit waardoor gebruikers hun smartphones kunnen instellen als wifi-hotspot om verbinding te maken met de online functies van het systeem.

Het systeem geeft ook toegang tot online inhoud en apps, zoals de apps-functie van Touch 2 met Go Plus, die verscheidene downloadbare apps aanbiedt voor onder meer brandstofprijzen, weersvoorspellingen en parkeerplaatsinformatie of een Twitter-app.

Met keuze uit maar liefst vijftien talen werd de geavanceerde spraakherkenning ontworpen voor een zo eenvoudig mogelijke bediening tijdens het rijden. Het systeem is toegespitst op drie belangrijke taken en geeft de bestuurder de mogelijkheid om met gesproken commando's een volledige bestemming in te voeren, een telefoongesprek te voeren of een specifieke track op een aangesloten iPod af te spelen.

Toyota Touch® 2 met Go Plus omvat drie jaar gratis kaart- en software-updates en kan gemakkelijk worden geüpgraded met de nieuwste functies, bijgewerkte kaarten en de nieuwste apps zodra deze beschikbaar zijn.

## Veiligheid

De Land Cruiser is uitgerust met Toyota's meest complete en geavanceerde actieve en passieve veiligheidsuitrusting ooit voor de weg en het terrein.

Naast een gesofisticeerd PCS-systeem (Pre-Crash Safety) dat schade en letsels bij aanrijdingen kan helpen verminderen, biedt de wagen alle rem-, tractiecontrole- en stabiliteitssystemen die er op de markt zijn: antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistent (BA), tractiecontrole en stabiliteitscontrole (VSC).

Bovendien beschikt de Land Cruiser over verschillende remhulpsystemen om zijn terreinprestaties en gebruiksgemak op de moeilijkste terreinen te verbeteren: een vertrekhelp voor hellingen en een afdaalhelp (Hill-start Assist Control en Down-hill Assist Control), een Multi-terrain ABS-functie en een actieve tractiecontrole (A-TRC).

Om de veiligheid en het gebruiksgemak nog verder te verhogen, beschikt de Land Cruiser tevens over een adaptieve snelheidsregelaar (ACC), een Back & Clearance Sonar, een bandenspanningscontrole, een Trailer Sway Control, een dodehoekmonitor (BSM) en een Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

Het nieuwe RCTA-systeem gebruikt de BSM-radar om de bestuurder bij het achteruit uitrijden van een parkeerplaats te waarschuwen voor aankomende voertuigen die mogelijk niet zichtbaar zijn op de achteruitrijmonitor of in de buitenspiegels. Wanneer het systeem naderende voertuigen detecteert, activeert het de verklepper in de buitenspiegel en laat het een signaal weerklinken.