

INFORMATION AUX MÉDIAS

1^{er} mars 2016

Nouveau moteur diesel 1.7 litre et boîte DCT 7 rapports pour le SUV compact All-New Tucson.

- **Nouveau moteur pour le SUV compact Bestseller All-New Tucson**
- **Un diesel de 1.7 litre et une boîte sept rapports à double embrayage (7DCT) s'ajoutent à l'offre actuelle de cinq motorisations**
- **Désormais disponible avec deux blocs essence et quatre diesel, le All-New Tucson offre l'un des meilleurs choix de motorisations de son segment**

Cinq étoiles aux tests de sécurité de l'institution EURO NCAP, cinq ans de garantie avec kilométrage illimité et cinq propulseurs au choix. Introduit sur le marché européen fin 2015, le SUV compact Hyundai All-New Tucson, offrait déjà l'embarras du choix. Aujourd'hui, afin d'encore mieux répondre à la demande de sa clientèle, Hyundai ajoute une sixième couleur à la palette du All-New Tucson. Un bloc diesel de 1.7 litre couplé à une boîte automatique 7 rapports à double embrayage (7DCT).

Depuis son entrée sur le marché européen en septembre 2015, All-New Tucson s'est vendu à plus de 115'000 exemplaires, il devient ainsi le best-seller le plus rapide de la famille Hyundai, en Europe. Figurant déjà parmi les plus variées de sa catégorie, l'offre de motorisations du SUV compact s'agrémentent encore d'un diesel de 1.7 litre et 104 kW (141 ch.). Couplé à la boîte automatique 7 rapports à double embrayage (7DCT) et la traction avant ce turbo diesel rejette 129 grammes de CO₂ et sa consommation mixte atteint 4.9 litres pour 100 kilomètres. Il offre de plus un couple maximal de 340 Nm dans une plage allant de 1'750 à 2'500 tours minute.

Consommation réduite avec la boîte à double embrayage 7DCT

Développée à l'interne, la boîte Hyundai 7DCT permet de rouler en mode totalement automatique ou séquentiel à l'aide du levier de vitesses. En comparaison à la boîte automatique 6 rapports, le système 7DCT permet de réduire la consommation de 20% et d'abaisser les émissions de CO₂. Afin d'améliorer encore l'efficacité, le nouveau moteur intègre, de série, un système Stop & Go (ISG). Ce dernier est également disponible avec les blocs diesel 1.7 et 2.0 litres standards et le 1.6 essence.

Sécurité cinq étoiles

Distingué de cinq étoiles aux tests Euro NCAP, All-New Tucson est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. La présence de 51% d'acier ultra résistant rend sa structure moins sensible à la torsion et aux impacts. De plus, les aides à la conduite de All-New Tucson assurent la sécurité passive et active, grâce au système de freinage autonome d'urgence qui détecte, entre autres, la présence de piétons et actionne automatiquement les freins en cas de risque d'accident. Mais aussi avec la détection d'angle mort qui aide le conducteur à remarquer les voitures se déplaçant en parallèle, l'alerte de trafic transversal arrière qui grâce à un radar balayant à 180 degrés permet de sécuriser la sortie des places de parking, et le système de maintien dans la voie de circulation qui effectue des corrections de volant afin d'éviter une sortie de voie involontaire. De plus, le système de capot actif relève ce dernier pour amortir les chocs lors de collisions frontales avec les piétons ou les cyclistes.

Fait en Europe pour l'Europe

Conformément à son engagement régional, Hyundai Motor produit la totalité des All-New Tucson destinés au marché européen dans ses usines de République tchèque. La confiance placée par Hyundai dans la qualité de fabrication européenne est confirmée par la garantie d'usine de 5 ans sans limitation de kilométrage accordée pour tout All-New Tucson.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

All-New Tucson 1.7 litre turbo diesel et boîte 7DCT

Coque et châssis

All-New Tucson est un SUV compact, 5 portes (C-SUV) doté d'une structure en acier ultra résistant. La palette de motorisations européenne comprend deux blocs essence et quatre diesel montés transversalement. All-New Tucson est disponible en traction deux ou quatre roues motrices avec des boîtes manuelle ou automatique 6 rapports, ainsi que la boîte 7 rapports à double embrayage (7DCT).

Le 1.7 litre turbo diesel (141 ch.) avec boîte 7DCT en détail:

Motorisation / Essence

U2 1.7 CRDi (haut) 141 ch.	7DCT
Type	U2 1.7 CRDi 4-cylindres en ligne DOHC 16 soupapes
Cylindrée	1685 cm ³
Alésage x course	77,2 x 90 mm

Taux de compression	15,7
Puissance	(104 kW) 141 ch. à 4'000 t/min.
Couple	340 Nm à 1'750~2'500 t/min.
Transmission	2WD
Vitesse maximale (km/h)	185
Accélération de 0-100 km/h (secondes)	11,5
Consommation en mode urbain	5,4
Consommation extra-urbaine	4,7
Consommation mixte	4,9
Rejets de CO ₂ , mixte (g/km)	129

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE*KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.chwww.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.