

VOUS LE SAVEZ, IL Y AURA UN AVANT ET UN APRÈS.

*Comparez facilement
le réseau avant et après
avec notre carte interactive.*

Merci pour votre patience

**#LERESEAUDEDEMAIN
#OUTILPRATIQUE**



LES ITINÉRAIRES 2025

DU FUTUR RÉSEAU LIÉGEOIS

Avec l'arrivée du tram, le réseau de bus va évoluer : une première étape d'un plan de redéploiement qui se fera en 2 phases.

- En 2025, le réseau de bus sera réorganisé selon les itinéraires repris sur la carte présente dans ce document.
- Ensuite, les extensions du tram en 2026 et 3 lignes BUSWAY en 2027 (du bus en mode « quasi-tram ») viendront renforcer notre offre.

Notre ambition est de proposer, dès le lancement du tram, un réseau :

1. PERFORMANT

Les lignes du réseau liégeois seront hiérarchisées en niveaux de service et renumérotées pour mieux comprendre l'offre de chaque ligne.

Un réseau mieux compris est un réseau mieux/plus utilisé !

→ **Le tram, la colonne vertébrale du réseau**

- Amplitude : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- Fréquence : toutes les 4 min 30 en heures de pointe, toutes les 7 à 15 min en heures creuses.
- Véhicules : 18 rames en heures de pointe, capables de transporter 372 personnes par rame.
- Le + : un déplacement rapide en centre-ville grâce au site propre quasi intégral (+/- 30 min entre Sclessin et Coronmeuse/Liège Expo).

→ **1 ligne BUSWAY, du bus à haut niveau de service au lancement du tram**

- Amplitude : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- Fréquence : toutes les 5 min en heures de pointe, toutes les 10 à 30 min en heures creuses.
- Véhicules : 12 bus articulés 100% électriques, capables de transporter 120 personnes par bus.
- Le + : un déplacement rapide entre les Guillemins et le Sart-Tilman grâce à des aménagements d'infrastructures. (+/- 25 min entre les Guillemins et le Sart-Tilman). 3 autres BUSWAY compléteront l'offre en 2027.

→ **9 lignes CONNECT, des lignes structurantes en prolongement du tram**

- Amplitude : de 5h à 1h du matin (sauf la future 3), du lundi au dimanche, toute l'année.
- Fréquence : toutes les 10 min en heure de pointe, toutes les 15 à 45 min en heures creuses.
- Véhicules : un mix de bus standards et articulés, avec une montée en capacité progressive vers 100% de véhicules articulés.
- Le + : des horaires synchronisés avec le tram et des itinéraires directs pour desservir les quartiers denses et les pôles de l'agglomération.

→ **46 lignes Urbaines, la desserte de proximité**

- Amplitude : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- Fréquence : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- Véhicules : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- Le + : de nouvelles liaisons pour offrir des liens directs entre les quartiers et une adaptation aux besoins des écoles, des hôpitaux, des commerces etc.).

→ **31 lignes Interurbaines, la desserte longue distance**

- Amplitude : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- Fréquence : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- Véhicules : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- Le + : elles relient les communes plus éloignées et les connectent à Liège.

2. ATTRACTIF

- La création d'une toute nouvelle ligne, la 3, renforçant la desserte du Sart-Tilman. En 2027, cette ligne deviendra un BUSWAY (B3).
- La fusion de 10 lignes pour traverser la ville sans correspondance : 8 avec 25, 18 avec 70, 21 avec 35, 60 avec 72 et 56 avec 82.
- La division de 8 lignes pour rendre leurs itinéraires plus simples et lisibles : 25, 26, 27, 33, 46, 53, 81 et 94.
- Dans le cadre des BUSWAY, des propositions d'aménagements d'infrastructures pour structurer le transport et donner la priorité aux bus

3. FIABLE

- + 25% de places offertes en plus par kilomètre (bus et tram).
- 350 000 déplacements par jour (75% sur le bus), soit une augmentation de 23% de la fréquentation journalière.

4. PLUS VERT

- Avec le tram, plus d'1 million de kilomètres par an complètement décarbonés.
- Hors tram, plus de 60% de la flotte en hybride/électrique.
- 10% de CO2 en moins.

5. INTERCONNECTÉ

- 66 lignes en contact avec le tram, soit $\frac{3}{4}$ des lignes du réseau liégeois, pour profiter de la régularité, fréquence et confort de ce nouveau mode de transport.
- 31 gares SNCB desservies.

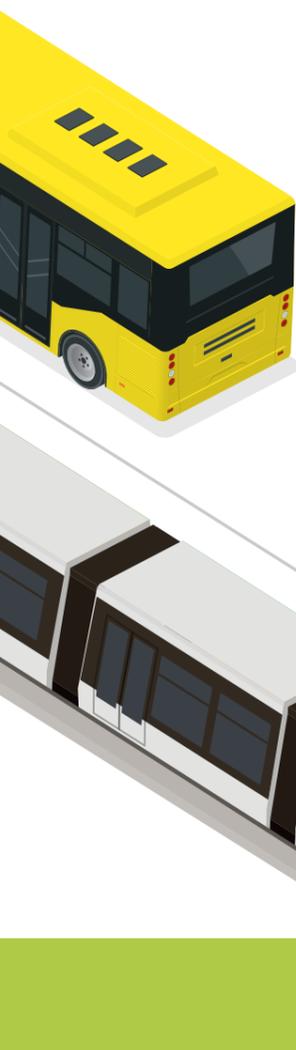


Station Lemans, du bus au tram et inversement facilement et rapidement !

8 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS PRINCIPAUX

(correspondances assurées, tant dans les aménagements de quais que dans les horaires)

NUMÉROS DE LIGNES 2025



LIÈGE EXPO

11 32 38 39 61
62 67 68 69 138

OPÉRA/RÉP. FRANÇAISE

3 17 26 27 29 126

GUILLEMINS

B2 6 20 30 31
32 57 58 60 61
62 63 64 65

STANDARD

8 9 10 43 44
45 46 56 88 89
90 21 94

CORONMEUSE

6 7 34 35 36
37 72 76 77 78

PLACE SAINT-LAMBERT

4 11 12 24 33 38 39 51 52 53
54 55 56 73 75 82 83 84 85 153

PONT D'AVROY

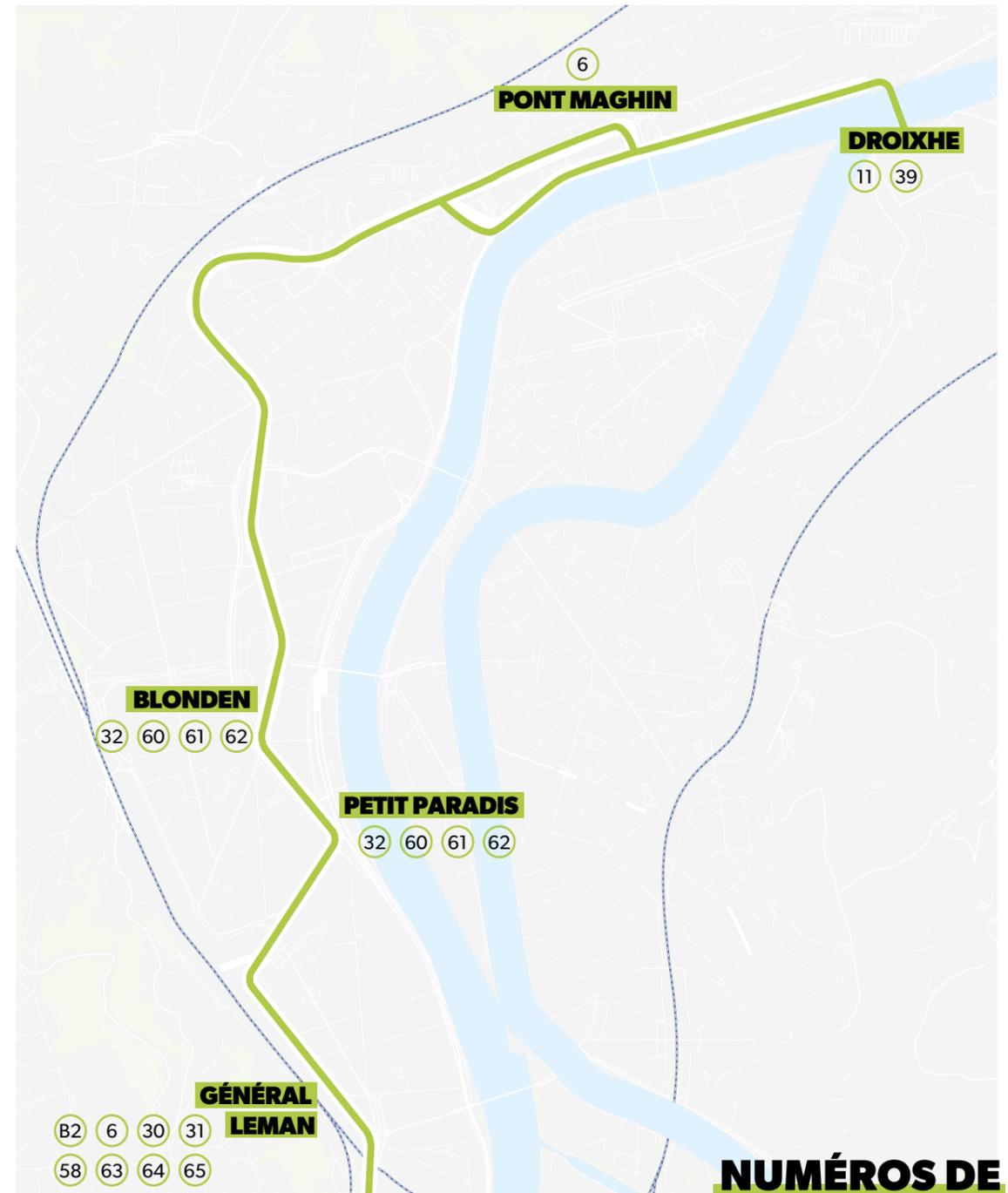
20 21 22 23

PETIT BOURGOGNE

20

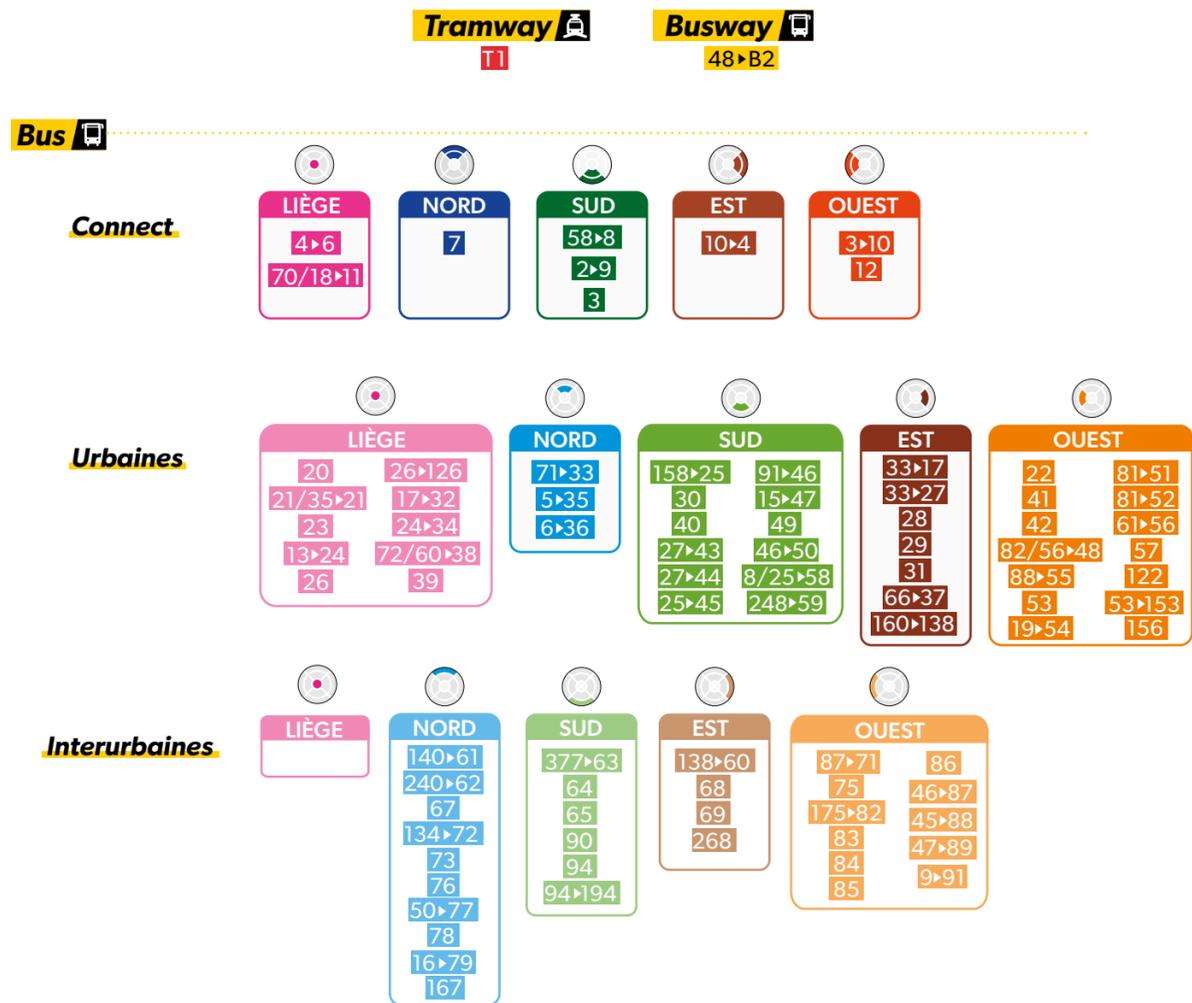
5 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS SECONDAIRES

(échanges possibles mais sans aménagement spécifique d'horaires ou de quais)



NUMÉROS DE LIGNES 2025

LE FUTUR NUMÉRO DE VOTRE LIGNE, C'EST ICI!



CONSULTEZ À LA SUITE LA CARTE SIMPLIFIÉE DU RÉSEAU 2025

(numéros de lignes 2025).

Envie d'en savoir plus ?

Passez au digital avec notre carte interactive sur **LETRAM.BE**

Comprenez, de manière rapide et facile, les évolutions de notre réseau de transport

Rendez-vous fin 2024 pour simuler votre trajet dans le futur réseau, sur une évolution de cette carte interactive.

