|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2,8 L D-4DBVM6** | **2,8 L D-4DBVA6** |  |
| **MOTEUR** |
| **Code moteur** | 1GD-FTV |
| **Type** | 4 cylindres en ligne |
| **Carburant** | Diesel |
| **Distribution** | 2 ACT, 16 soupapes |
| **Cylindrée (cm³)** | 2 755 |
| **Alésage x course (mm)** | 92,0 x 103,6 |
| **Taux de compression (:1)** | 15,6:1 |
| **Puissance maxich (kW) @ tr/min** | 177 (130) @ 3 400 |
| **Couple maxi(Nm @ tr/min)** | 420 @ 1 400-2 600 | 450 @ 1 600-2 400 |  |
| **BOÎTE DE VITESSES** |
| **Type** | BVM6 | BVA6 |  |
| **Rapports de démultiplication** | **1ère** | 4,171 | 3,600 |
| **2e** | 2,190 | 2,090 |
| **3e** | 1,488 | 1,488 |
| **4e** | 1,193 | 1,000 |
| **5e** | 1,000 | 0,687 |
| **6e** | 0,799 | 0,580 |
| **Marche arrière** | 3,607 | 3,732 |
| **Rapport de pont** | 3,727 | 3,909 |
| **FREINS** |
| **Avant** | Disque ventilé |
| **Arrière** | Disque ventilé |
| **SUSPENSIONS** |
| **Avant** | Doubles triangles |
| **Arrière** | 4 bras avec barre Panhard |
| **DIRECTION** |
| **Mécanisme de direction** | À crémaillère |
| **Type de direction assistée** | Intégrale |
| **RAYON DE BRAQUAGE** |
| **Entre trottoirs (m)** | 5,8 (5 portes)5,2 (3 portes) |  |
| **Entre murs (m)** | 5,9 (5 portes)5,2 (3 portes) |  |
| **PERFORMANCES** |
| **Vitesse maxi (sur circuit, km/h)** | 175 |  |
| **Acc. 0-100 km/h (sec)** | 12,1 | 12,7 |
| **CONSOMMATION** |
| **Cycle mixte(l/100 km)** | 7,4 |  |
| **Capacité du réservoir d’essence (l)** | 87 |
| **Émissions de CO2** |
| **Cycle mixte(g/km)** | 194 |  |
| **DIMENSIONS EXTÉRIEURES** |
| **Longueur hors tout(mm)** | 4 840 (5 portes)4 565 (3 portes avec roue de secours) |  |
| **Largeur hors tout(mm)** | 1 855 |
| **Hauteur hors tout(mm)** | 1 835 (5 portes avec suspensions pneumatiques)1 845 (5 portes sans suspensions pneumatiques)1 830 (3 portes) |  |
| **Empattement (mm)** | 2 790 (5 portes)2 450 (3 portes) |
| **Voie avant(mm)** | 1 585 |
| **Voie arrière(mm)** | 1 585 |
| **Porte-à-faux avant(mm)** | 975 |
| **Porte-à-fauxarrière (mm)** | 1 075 (5 portes)1 140 (3 portes avec roue de secours) |  |
| **Garde au sol minimale (mm)** | 215 (5 portes)205 (3 portes) |  |
| **Angle d’attaque (degrés)** | 31 |
| **Angle de fuite (degrés)** | 25 (5 portes)26 (3 portes) |
| **DIMENSIONS INTÉRIEURES** |
| **Longueur intérieure(mm)** | 1 825 (5 portes)2 525 (5 portes avec 3e rangée) |  |
| **Largeur intérieure(mm)** | 1 550 (5 portes)1 565 (5 portes avec 3e rangée) |
| **Hauteur intérieure(mm)** | 1 240 (5 portes)1 175 (5 portes avec toit ouvrant) |
| **PNEUMATIQUES ET ROUES**  |
| **Pneumatiques** | 265/65R17265/55R19 |  |
| **Roues** | 17x7.5J19x7.5J |
| **POIDS** |
| **Poids total en charge(kg)** | 2 930 – 2 990 (5 portes)2 600 (3 portes) | 2 950 – 2990 (5 portes)2 600 (3 portes) |  |
| **CAPACITÉ DE REMORQUAGE** |
| **Remorque freinée (kg)** | 3 000 (3500 option) |  |
| **Remorque non freinée (kg)** | 750 |