



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Salon van Brussel 2018

Informatie voor de pers

December 2017

Inhoudsopgave

01 Overzicht

De grootste Belgische Hyundai-stand ooit zet de hippe Kona, de sportieve i30N, de unieke i30 Fastback en de baanbrekende Ioniq in de kijker in Paleis 3.

02 Nieuwe Kona: de knappe crossover die alle vakjes aankruist

Een verfrissend design, uitgebreide personalisatie, geavanceerde technologie en de geknipte benzinemotor maken van de Kona de ideale compacte cross-over.

03 Nieuwe i30N: toegankelijk plezier voor circuit en openbare weg

Hyundai's WRC-ervaring gesublimeerd in de i30: de 'N' opent de deur naar circuitplezier, terwijl hij dagelijks bruikbaar en betaalbaar blijft.

04 Nieuwe i30 Fastback: elegante en praktische vijfdeurscoupé

Het sluitstuk van het i30-gamma neemt de vorm aan van een unieke vijfdeurscoupé in het brede C-segment die design aan functionaliteit koppelt.

05 Ioniq: de enige eco-auto in 3 geëlektrificeerde varianten

De plug-inhybride vervolledigt het aanbod van de Ioniq, die als enige auto ter wereld tegemoet aan alle noden en wensen van ecobewuste klanten.

1. OVERZICHT

De grootste Belgische Hyundai-stand ooit zet de hippe Kona, de sportieve i30 N, de unieke i30 Fastback en de baanbrekende Ioniq in de kijker in Paleis 3

- *Een indrukwekkende stand van 2.000 m² onderstreept de groei van het gamma*
- *De Kona heeft alles in huis om het B SUV-segment stormenderhand te veroveren*
- *De i30N brengt WRC-knowhow en circuitplezier binnen handbereik*
- *De 'vijfdeurscoupé' i30 Fastback vormt een unieke aanbieding in het brede C-segment*
- *Met het drieledige Ioniq-gamma is ecologisch rijden toegankelijk voor het grote publiek*
- *Trampolineartiesten TNT Crew, WRC-spelconsoles en Musketon zorgen voor animatie*

Het Hyundai-aanbod blijft gestaag groeien en steeds meer klanten aanspreken. Logisch dus dat het merk op de 98^e European Motor Show Brussels uitpakt met zijn grootste stand ooit. Verspreid over 2.000 m² in Paleis 3 kan de bezoeker liefst 4 nieuwe modellen ontdekken, gaande van trendy tot elegant en van hypersportief tot ecologisch.

Tucson, Santa Fe, Grand Santa Fe: het zijn stuk voor stuk klinkende namen in SUV-land, waar Hyundai de afgelopen 17 jaar een benijdenswaardige knowhow heeft opgebouwd. Met de Kona, die zijn Belgische première beleeft, is het merk vastberaden om nog een referentie toe te voegen aan de cross-over *hall of fame*, dit keer in het SUV B-segment. Daartoe beschikt de nieuwkomer over een pakket aan troeven die moeilijk elders te vinden zijn.

Dat geldt eigenlijk net zo voor de andere drie nieuwigheden die een ereplaats krijgen toebedeeld op de Hyundai-stand: de i30 N, de i30 Fastback en de Ioniq. Meer dan ooit tevoren bespeelt het merk een veelvoud aan registers, van praktische coupé-elegantie in het C-segment over circuitwaardig *hot hatch*-plezier op punt gesteld op de Nürburgring tot en met elektrificatie in al zijn vormen, belichaamd door één en hetzelfde model.

Voor extra animatie op de stand zorgen de komische en spectaculaire trampolineartiesten van TNT Crew. Zij brengen meermaals per dag een adembenemende en grappige act rond de Kona, die zeker en vast de aandacht van heel Paleis 3 zal opeisen. Een ander soort fascinatie vinden de WRC-fans in een van de twee spelconsoles in de i30 N-zone, terwijl liefhebbers van visuele kunst hun ogen de kost kunnen geven met een bijzondere creatie van Musketon, geïntegreerd in de trampoline-act.

[Typ hier]

KONA: BELOFTEVOLLE, ERG COMPLETE NIEUWKOMER

Hyundai heeft alles in het werk gesteld om spijkers met koppen te slaan in het groeiende SUV B segment met de nieuwe Kona. Wat deze opvallende nieuwkomer bijzonder maakt, is dat hij tegemoetkomt aan alle verwachtingen die kopers in dit segment hebben – en ze zelfs overtreft, niet het minst inzake comfortvoorzieningen, connectiviteit en rijhulpsystemen.

Naast zijn innoverend design met dubbele full-LED-koplampen en Cascading Grille gooit de Kona ook hoge ogen met zijn interieur. Dat laat zich net als de buitenzijde uitgebreid personaliseren. De pittige en zuinige 1.0 T-GDi is de geknipte motor waar klanten in het segment naar vragen, maar er staat ook een 1.6 T-GDi 4WD met 7-DCT op het programma. Volgend jaar volgen de dieselvarianten, alsook twee volledig elektrische versies van de Kona.

i30N: DE DAILY DRIVER VAN THIERRY NEUVILLE

Een sportwagen van 250 of zelfs 275 pk, met een bijzonder complete uitrusting, die dagelijks inzetbaar is én zonder modificatie het circuit op kan, en bovendien minder dan €30.000 kost? Dat vind je enkel bij Hyundai. De i30N werd gefinetuned op de erg veeleisende Nürburgring en is een concentraat van knowhow die de fabrikant de afgelopen jaren opdeed in het wereldkampioenschap rally.

De link met onze landgenoot en vicewereldkampioen Thierry Neuville ligt dan ook voor de hand. Vandaar dat Hyundai Belux het initiatief nam om een exclusieve beperkte serie van de i30N op de markt te brengen, die de naam van onze landgenoot draagt. Daarvan zijn 34 exemplaren beschikbaar – Thierry nam zelf nummer 01/35 als dienstwagen in ontvangst.

Ook de rallywagen van Thierry, de i20 WRC, zal op de stand te bewonderen zijn.

i30 FASTBACK: UNIEK SILHOUET IN HET C-SEGMENT

Vijfdeurscoupés zijn in trek in het D- en E-segment, niet het minst bij de premiummerken. Hyundai is de eerste constructeur die deze elegante koetswerkvorm toepast in het segment van de volumemiddenklassers. Het merk mag zich dus alweer trendsetter noemen. Na de 5-deurs, de Wagon en de N is de Fastback de vierde en laatste telg van het i30-gamma, dat het hart vormt van het merk in Europa.

De i30 Fastback pakt uit met evenwichtige proporties dankzij een 25 mm lagere daklijn en een 115 mm langer koetswerk in vergelijking met de 5-deurs. De 15 procent stijvere en 5 mm lagere ophanging verhogen de bochtenstabiliteit. Voor de rest kan deze ranke Fastback rekenen op een verzorgde connectiviteit, uitgebreide veiligheidsuitrusting en zuinige aandrijflijnen – net als de andere i30-varianten.

[Typ hier]

IONIQ: PLUG-IN HYBRIDE MAAKT HET PLAATJE COMPLEET

Vorig jaar lanceerde Hyundai de Ioniq met een 100 procent elektrische en een hybride aandrijfgroep. Met de komst van de oplaadbare hybride, die het beste van beide combineert, toont het gamma zich voor het eerst in Brussel helemaal compleet. Zijn lithium-ionbatterij van 8,9 kWh staat borg voor een elektrisch rijbereik van 63 kilometer. Opmerkelijk is verder het hoge rendement dat de speciaal afgestelde 1.6 GDi-benzinemotor haalt.

Voeg daarbij een zacht schakelende 6-DCT automaat en je krijgt een zuinig en toch dynamisch aandrijfgeheel. Ten opzichte van zijn concurrenten heeft hij nog twee andere troeven: een ongezien waarborgpakket (5 jaar algemeen, 8 jaar op de batterij) en een prijskaartje van slechts €33.999. Daarmee is hij de scherpst geprijsde plug-in op de markt, terwijl hij toch standaard is uitgerust met automatische airco, keyless go, navigatie, Infinity audio met 8 luidsprekers, LKA, FCA en zelfs een actieve cruise control.

Ter gelegenheid van de Brussels Motor Show lanceert Hyundai Belux trouwens een nieuwe instapversie van de Ioniq Hybride. De Ioniq HEV krijgt nu ook een "Style" uitvoering. Daardoor wordt de interessante en ecologische hybridetechnologie al beschikbaar vanaf 24.999 €.

De Style komt postvatten onder de Premium uitvoering, en kan toch al rekenen op een complete uitrusting waaronder deurgrepen in koetswerkkleur, elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, LED-dagriflichten, automatische koplampen, elektrische ruiten voor- en achteraan, regensensor, dual zone automatische airconditioning, bestuurderszetel met lendensteun, radio MP3, RDS, DAB, Bluetooth handsfreekit, Forward Collision Avoidance (FCA), adaptieve cruise control, parkeersensoren achteraan.

2. NIEUWE KONA: DE KNAPPE CROSSOVER DIE ALLE VAKJES AANKRUIST

Verfrissend design, uitgebreide personalisatie, geavanceerde technologie en de geknipte benzinemotor maken van de Kona de ideale compacte cross-over.

- *Glad en scherp design, met dubbele full-LED-koplampen, Cascading Grille, dak in contrastkleur en 8 opvallende lakkleuren*
- *Personalisatie zet zich voort binnenin, met kleuraccenten en contraststiknaden*
- *Smart Device Integration voor een naadloze smartphone-integratie*
- *Geavanceerde rijhulpsystemen en een head-updisplay – een primeur voor Hyundai*
- *Bruisende 1.0 T-GDi is de perfecte motor voor de Belgische markt; 4WD en 7-DCT zijn verkrijgbaar, terwijl de diesels en zelfs een elektrische variant volgen in 2018*

Sinds de lancering van Santa Fe in 2001 heeft Hyundai meer dan 1,4 miljoen SUV's verkocht in Europa, waardoor het een gevestigde waarde werd in het SUV-segment. De Tucson is Hyundai's bestverkochte SUV, met meer dan 200.000 exemplaren sinds hij in 2015 op de markt kwam. Vandaag breidt Hyundai Motor zijn SUV-familie uit tot vier leden: de Grand Santa Fe, Santa Fe en Tucson krijgen het gezelschap van een broertje in het SUV B-segment.

De volledig nieuwe Kona is een echte SUV met een markant en vooruitstrevend design, premiumtrekken, toegankelijke connectiviteit en de jongste veiligheidstechnologie. Hij drukt de levensstijl uit van moderne, stedelijke klanten. Met de slogan "You drive it. You define it." legt Hyundai de klemtoon op het individuele karakter van elke Kona. Personalisatie is dan ook een belangrijke eigenschap van deze hippe nieuweling.

MARKANT EN VERFRISSEND DESIGN

Vooraan creëert het dubbele koplampontwerp met boven de bi LED-koplampen geplaatste LED-dagrijlichten een unieke, vooruitstrevende uitstraling. De volledig nieuwe Kona draagt aan de voorkant ook de nieuwe familie-identiteit van Hyundai uit: de Cascading Grille met zijn honingraatdesign, die zijn expressieve en dynamische uitstraling versterkt.

Zijn compacte en levendige karakter wordt benadrukt door het ranke profiel met korte overhangen en vleugelvormige wielkasten die een voorwaartse beweging suggereren. Dakrails versterken de strakke daklijn nog en vergroten de mogelijkheden voor een actieve levensstijl door bijvoorbeeld een dakimperiaal te monteren.

Achteraan wordt het designthema van de voorkant herhaald in de unieke, om de hoeken heen lopende lichtblokken waarin de richtingaanwijzers en achteruitrijlichten zijn opgenomen, naast onderscheidende grafische elementen zoals de smalle LED-achterlichten. De dakspoiler van de volledig nieuwe Kona heeft een geïntegreerd LED-remlicht. Met zijn brede (1.800 mm) en lage

[Typ hier]

(1.550 mm) houding staat de KONA stoer op de weg, iets wat nog extra wordt benadrukt door de tweekleurige lichtmetalen 18-duimvelgen.

GECONNECTEERD EN GERAFFINEERD INTERIEUR

Het interieurdesign van de KONA weerspiegelt dat van het koetswerk, met zachte, scherp afgelijnde oppervlakken bovenop het instrumentenbord die contrasteren met de donkergelakte onderdelen die het technologische en solide karakter benadrukken. Het kleurthema geeft klanten de mogelijkheid om hun eigen stijl toe te passen met onderscheidende kleuren: Orange, Lime en Red.

Het zwevende scherm van het optionele navigatiesysteem met 8 duim groot aanraakscherm op het dashboard integreert alle functies van de navigatie, media en connectiviteit. Smart Device Integration zorgt voor een naadloze smartphone-integratie, zodat de bediening tijdens het rijden intuïtiever en veiliger verloopt. Een gratis abonnement van 7 jaar op de TomTom LIVE-diensten, 3D-kaarten en Lifetime Mapcare™ zijn inbegrepen bij de navigatie.

HEAD-UPDISPLAY EN ADAS

Voor het eerst in een Hyundai projecteert een head-updisplay (HUD) relevante rijgegevens rechtstreeks in het blikveld van de bestuurder. Daardoor kan informatie sneller worden verwerkt terwijl je je aandacht op de weg kunt blijven richten. Onderweg ondersteunt het HUD veilig rijden door waarschuwingen weer te geven van de geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS).

Wat dat laatste betreft, kan de Kona rekenen op het Smart Sense veiligheidspakket met Forward Collision Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie, Lane Keep Assist (LKA), Blind Spot Collision Warning (BSCW), Driver Attention Warning (DAW) en Rear Cross Traffic Collision Warning (RCCW) om potentiële aanrijdingen met andere weggebruikers te vermijden.

RIJDYNAMIEK EN EFFICIËNTIE

De Kona beschikt over een sterk en licht koetswerk, dat de dynamische prestaties en de passieve veiligheid voor de passagiers verbetert. Het ultrahogeweerstandsstaal verzekert een optimale stijfheid terwijl de brede toepassing van warmtegevoerd staal en 115 meter structurele lijm de stijfheid vergroot en tegelijk het gewicht vermindert.

Met zijn inhoud van één liter paart de geavanceerde 1.0 T-GDi met drie cilinders een gunstige fiscaliteit en zuinigheid aan bruisende acceleraties. Hij doet daartoe een beroep op een geavanceerde turbo met elektronisch bediende overdrukklep en een bovengemiddeld hoge injectiedruk van 200 bar. De 1.0 T-GDi is dé perfecte motor voor dit segment; zijn kleine cilinderinhoud geeft 'm een fiscaalvriendelijk karakter en toch staat de 120 pk garant voor aangename en vlotte prestaties. Vrij uitzonderlijk in dit segment is de mogelijkheid om te opteren voor vierwielaandrijving, gecombineerd met een gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling (1.6 T-GDi 4WD).

[Typ hier]

DIESEL EN ELEKTRISCH

Over enkele maanden volgen de dieserversies van de Kona. De nieuwe 1.6 CRDi levert naar keuze 115 of 136 pk en drijft enkel de vooras of de vier wielen aan via een manuele zesbak of de bekende 7-DCT. Die maakt gebruik van twee droge koppelingen en spaart 20 procent brandstof uit ten opzichte van een klassieke automaat, terwijl hij de prestaties gunstig beïnvloedt.

Heel wat klanten zullen ongetwijfeld uitkijken naar de elektrische Kona-versies die in de pijplijn zitten. De lancering is voorzien voor het voorjaar.

3. i30N: TOEGANKELIJK RIJPLEZIER VOOR CIRCUIT EN OPENBARE WEG

Hyundai's WRC-ervaring gesublimeerd in de i30: de 'N' opent de deur naar circuitplezier, terwijl hij dagelijks bruikbaar en betaalbaar blijft.

- *De meest betaalbare +250 pk Hot Hatch in de Belux: €29.999 btw*
- *Dagelijks bruikbare sportwagens die zo het circuit op kan*
- *Keuze uit 250 pk of 275 pk (Performance Pack)*
- *Limited Edition "Thierry Neuville": voor 34 snelle jongens (en meisjes)*

Toen Hyundai N baas Albert Biermann (ex-BMW) de nieuwe i30N voorstelde op het voorbije salon van Frankfurt, was hij heel duidelijk; Hyundai's jongste telg uit de i30-familie is ontwikkeld als een echte sportwagen die je dagelijks kunt gebruiken, die houdt van het betere bochtenwerk, en die zonder enige aanpassing ook op een circuit z'n demonen kan ontbinden.

Daarmee geeft de i30N het startschot voor een nieuw tijdperk bij Hyundai als het eerste ultraperformante model van het 'N'-gamma, gebouwd om iedereen te laten genieten van meeslepend rijplezier. Met een prijskaartje van €29.999 is hij ronduit de meest betaalbare +250 pk *Hot Hatch* op de Belgisch-Luxemburgse markt, terwijl hij bijzonder weelderig is uitgerust. Al even opmerkelijk is het feit dat hij net als alle andere Hyundai-personenwagens 5 jaar waarborg zonder kilometerbeperking meekrijgt.

NAMYANG, NÜRBURGRING EN WRC

De i30N werd ontwikkeld in Namyang, Zuid-Korea, en gedurende 10.000 testkilometers gefinetuned op de erg veeleisende Nürburgring, waar het Hyundai Testing Centre zich bevindt. Vanzelfsprekend put hij ook inspiratie uit de WRC-ervaring van het merk. Hyundai heeft dan ook kosten noch moeite gespaard om met de i30 een te duchten rivaal voor de *usual suspects* uit Frankrijk, Japan en Duitsland op de markt te zetten.

Dat blijkt ook uit de technische kenmerken en 'circuituitrusting' waarover de i30N kan beschikken, zoals een elektronisch sperdifferentieel (eLSD), een gestuurde ophanging, rev matching, launch control, highperformancebanden, een rondetimer, specifieke bumpers met grote luchtinlaten, een G-krachtmeter en nog veel meer.

2.0 T-GDI MET 250 OF 275 PK

Het kloppende hart van deze begeerlijke *hot hatch* is de drukgevoede T-GDi van twee liter, die 250 (standaard) of 275 pk (Performance Pack) en 378 Nm naar de voorwielen stuurt via een manuele zesbak. De grip wordt verzekerd door Pirelli P Zero-banden (Performance Pack) van 18 of 19 duim, die in bochten worden bijgestaan door een geavanceerd elektronisch sperdifferentieel (Performance Pack). Om naar 100 km/u te snellen heeft de i30N Performance Pack slechts 6,1 seconden nodig.

[Typ hier]

Bestuurders krijgen overigens de keuze uit vijf individuele rijmodi, Eco, Normal, Sport, N en N Custom, die stuk voor stuk kunnen worden ingeschakeld met behulp van twee gerichte toetsen op het stuurwiel. De verschillende modi wijzigen het karakter van de auto door de parameters van de motor, de schokdempers, de elektronische stabiliteitsregeling (ESC), het elektronische sperdifferentieel (E-LSD), de motorklank, het stuurgevoel en de Rev Matching-functie aan te passen.

GELIMITEERDE EDITIE “THIERRY NEUVILLE”, INCLUSIEF TRACK DAY

34 klanten die een i30N Performance Pack bestellen, kunnen kosteloos opteren voor een exclusieve beperkte serie “Thierry Neuville”. Er worden 35 exemplaren van gebouwd, maar WRC-fabriekspiloot en Belg Thierry Neuville nam onlangs zelf de auto met nummer ‘01/35’ in gebruik als dienstwagen.

Aan de buitenkant valt de i30N Thierry Neuville meteen op door zijn bijzondere striping (afhankelijk van de koetswerkkleur in het oranje, zwart of wit) en de Thierry Neuville-badges. Binnenin komt het TN-logo terug in de tapijten en op de genummerde badge die discreet op de middenconsole wordt aangebracht. Ook voorziet Hyundai een exclusieve genummerde sleuteldoos waarin uiteraard de sleutel van de wagen en een genummerde sleutelhanger zit.

Alle 34 klanten die een i30N Thierry Neuville bestellen, zullen uitgenodigd worden voor een track day op het circuit van Zolder in het voorjaar van 2018. Onder het toezicht van ervaren instructeurs zullen zij hun i30N Thierry Neuville kunnen testen waarvoor hij gebouwd is.

4. NIEUWE i30 FASTBACK: ELEGANTE EN PRAKTISCHE VIJFDEURSCOUPE

Het sluitstuk van het i30-gamma neemt de vorm aan van een unieke vijfdeurscoupé die design aan functionaliteit koppelt.

- *De i30 meet zich een verlaagd, rank en evenwichtig geproportioneerd vijfdeurskoetswerk met coupéallures aan*
- *Verbeterde bochtendynamiek dankzij aangepaste ophanging*
- *Geavanceerde veiligheid en connectiviteit*
- *Dynamische en zuinige aandrijfgehelen: 1.0 T-GDi of 1.4 T-GDi, diesels volgen later*

Vijfdeurscoupés zijn in trek in het D- en E-segment, niet het minst bij de premiummerken. Hyundai is de eerste constructeur die deze elegante koetswerkvorm toepast in het segment van de volumemiddenklassers. Een primeur dus ! Na de 5-deurs, de Wagon en de N is de Fastback de vierde en laatste telg van het i30-gamma, dat het hart vormt van het merk in Europa.

KNAP DESIGN, SPORTIEVER RIJGEDRAG

De i30 Fastback heeft een verfijnd silhouet met de kenmerkende, dynamische proporties van een sportcoupé dankzij de mooi aflopende daklijn, de lange motorkap en het gespierde koetswerk. Met enkele typische designingrepen werd het dak 25 mm verlaagd in vergelijking met de 5-deurs i30, waardoor de wagen nog breder op de weg staat, wat de aerodynamica en het indrukwekkende voorkomen alleen maar ten goede komt.

De i30 Fastback bevat enkele wezenlijke verschillen met de andere koetswerktypes van de i30-reeks. In vergelijking met de 5-deursversie van de i30 werd het onderstel van de i30 Fastback met 5 mm verlaagd en werd de stijfheid van de ophanging met 15 procent verhoogd. Dit zorgt voor een meer dynamische, wendbare rijervaring zonder aan comfort in te boeten.

Dankzij het verlaagde dak en onderstel is de i30 Fastback 25 mm lager dan de 5-deurs, wat de elegante, dynamische proporties verder onderstreept. Met zijn uitlopend silhouet is de wagen in totaal 4.455 mm lang – 115 mm langer dan de 5-deurs.

VEILIGHEID EN CONNECTIVITEIT VOOR IEDEREEN

Hyundai stelt zich tot doel geavanceerde technologie bereikbaar te maken voor een zo breed mogelijk publiek, niet het minst wat veiligheid betreft. Zo wordt elke i30 Fastback standaard uitgerust met Forward Collision Avoidance (FCA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA) en Lane Keeping Assist System (LKA). Wie vaak in druk verkeer rijdt, kan als optie kiezen voor de Advanced Smart Cruise Control (ASCC), die de auto op een veilige afstand tot de voorligger houdt door autonoom te vertragen en accelereren.

[Typ hier]

De standaardradio beschikt over een 5-duimdisplay en Bluetooth-connectiviteit, zodat er veilig gebeld en gestreamd kan worden. Vanaf het tweede uitrustingsniveau is Smart Device Integration inbegrepen voor een naadloze smartphone-integratie. Eveneens meegeleverd vanaf dat niveau is het navigatiesysteem, inclusief een gratis abonnement van 7 jaar op de TomTom LIVE Services die in real time up-to-date informatie leveren over het weer, het verkeer, snelheidscontroles en online opzoeken van bezienswaardigheden. De i30 Fastback is ook verkrijgbaar met een draadloos oplaadsysteem voor smartphones met de Qi-standaard.

DYNAMISCHE, ZUINIGE AANDRIJFLIJNEN

Klanten kunnen kiezen tussen de krachtige 1.4 T-GDi met 140 pk en de bruisende 1.0 T-GDi met 120 pk. Die worden beide standaard aan een manuele zeskak gekoppeld. Automaatliefhebbers kunnen in het geval van de 1.4 voor de 7-DCT-versnellingsbak opteren. Alle motoren doen een beroep op Integrated Stop and Go-systeem (ISG) om bij stilstand brandstof te besparen.

De aandrijflijnen van de i30 Fastback zullen nog uitgebreid worden met een nieuw ontwikkelde, zuinige 1.6-liter turbogeladen viercilinder dieselmotor die verkrijgbaar zullen zijn in twee vermogensversies: 110 pk en 136 pk. Beide versies zullen naar keuze besteld kunnen worden met de handgeschakelde 6-versnellingsbak of de 7-DCT met dubbele koppeling.

5. IONIQ: DE ENIGE ECO-AUTO IN 3 GEËLEKTRIFICEERDE VARIANTEN

De plug-inhybride vervolledigt het aanbod van de Ioniq, die als enige auto ter wereld tegemoet aan alle noden en wensen van ecobewuste klanten.

- *De 'PHEV' vervolledigt het Ioniq-gamma en combineert de voordelen van de elektrische Ioniq met die van de hybride versie*
- *Elektrisch rijbereik van 63 km, normverbruik van 1,1 l/100 km, CO₂-uitstoot 26 g/km*
- *5 jaar waarborg zonder kilometerbeperking op de auto, 8 jaar/200.000 km op de aandrijfbatterij*
- *Een "basisversie" die er eigenlijk geen is: o.m. automatische airco, navigatie, FCA en actieve cruisc control voor een onklopbare €33.999 inclusief btw*
- *Nieuwe instapversie voor de Hybridevariant vanaf 24.999 €*

Vorig jaar lanceerde Hyundai de Ioniq met een 100 procent elektrische en een hybride aandrijfgroep. Met de komst van de oplaadbare hybride (PHEV), die het beste van beide combineert, is het gamma helemaal compleet. Met zijn drie niveaus van elektrificatie biedt de Ioniq een allesomvattend antwoord op de vraag van een groeiend publiek van ecobewuste bestuurders.

ZUINIG EN FISCAAL INTERESSANT

Het grootste technologische verschil tussen de hybride versie van de Ioniq (HEV) en de Ioniq Plug-In Hybrid is de grotere batterijcapaciteit van 8,90 kWh (ten opzichte van 1,56 kWh) voor de PHEV. Die levert een elektrisch vermogen van 44,5 kW (of 60,5 pk) en kan de auto autonoom aandrijven over een maximale afstand van 63 kilometer.

Het logische gevolg van deze uitstootvrije autonomie is dat het normverbruik bijzonder laag ligt, op 1,1 l/100 km (NEDC). Het uitzonderlijk hoge rendement van de speciaal afgestelde 1.6 GDi-benzinemotor, namelijk 40 procent, doet eveneens zijn duit in het zakje. De overeenkomstige CO₂-uitstoot van 26 g/km (NEDC) maakt de Ioniq Plug-In Hybrid dan ook fiscaal bijzonder aantrekkelijk voor zowel particulieren als bedrijven.

COMFORTABEL EN DYNAMISCH

De Ioniq Plug-In paart het comfort, het rijgemak en de stille werking van een elektrisch voertuig aan het rijbereik van een hybride aandrijflijn. Voeg daarbij een zacht schakelende 6-DCT versnellingsbak met wrijvingsarme lagers en transmissieolie met lage viscositeit, en je krijgt een zuinig, progressief en toch dynamisch aandrijfgeheel.

[Typ hier]

De Eco-modus is vanzelfsprekend op brandstofbesparing gericht, terwijl in de Sport-modus de versnellingen langer worden aangehouden en de elektromotor en verbrandingsmotor samenwerken om snedige acceleraties te verzekeren. De meerarmige achteras, die veelvuldig gebruikmaakt van aluminium om ruim 7 kilo gewicht uit te sparen, vormt een heuse meerwaarde inzake bochtgedrag en filtering.

DE STRAFSTE AANBIEDING IN HET PHEV-SEGMENT

Ten opzichte van zijn concurrenten heeft de Ioniq Plug-In nog twee andere troeven. Om te beginnen biedt hij een ongezien waarborgpakket: de algemene garantie bedraagt 5 jaar zonder kilometerbeperking, terwijl de aandrijfbatterij gedurende 8 jaar of 200.000 km gedekt is. Dat heeft een positieve impact op de Total Cost of Ownership (TCO) en zal ongetwijfeld de gemoedsrust, maar ook de restwaardige gunstig beïnvloeden. De waarborgen zijn immers overdraagbaar op de volgende eigenaar.

Tot slot is er het verrassend lage prijskaartje van €33.999 inclusief btw. Daarmee is de Ioniq Plug-In de scherpst geprijsde PHEV op de markt, terwijl hij toch standaard is uitgerust met automatische airco, keyless go, navigatie, Infinity audio met 8 luidsprekers, Lane Keep Assist System (LKA), Forward Collision Avoidance (FCA) en zelfs een adaptieve cruise control.

NIEUWE INSTAPPER MAAKT HYBRIDETECHNOLOGIE BEREIKBAARDER

Ter gelegenheid van de Brussels Motor Show lanceert Hyundai Belux trouwens een nieuwe instapversie van de Ioniq Hybride. De Ioniq HEV krijgt nu ook een "Style" uitvoering. Daardoor wordt de interessante en ecologische hybridetechnologie al beschikbaar vanaf 24.999 €.

De Style komt postvatten onder de Premium uitvoering, en kan toch al rekenen op een complete uitrusting waaronder deurgrepen in koetswerkkleur, elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, LED-dagrijlichten, automatische koplampen, elektrische ruiten voor- en achteraan, regensensor, dual zone automatische airconditioning, bestuurderszetel met lendensteun, radio MP3, RDS, DAB, Bluetooth handsfreekit, Forward Collision Avoidance (FCA), adaptieve cruise control, parkeersensoren achteraan.

[Typ hier]