

## **Audi progresse dans sa technologie d'e-carburants : un nouveau carburant, l'e-essence, est testé**

- Audi met au point un nouveau type d'essence avec ses partenaires
- Analyse du carburant très pur dans un moteur test
- L'e-gaz d'Audi est déjà sur le marché et la construction d'une nouvelle usine pour l'e-diesel est prévue

**Audi est convaincue du potentiel des carburants e-gaz, e-essence et e-diesel et continue de développer sa stratégie sur les e-carburants. En ce qui concerne l'e-essence, Audi a atteint un objectif important. Avec l'aide de ses partenaires, l'entreprise a produit pour la première fois une quantité de carburant issu de sources renouvelables suffisante pour un premier test dans un moteur.**

Produire la plus grande quantité d'e-essence d'Audi, 60 litres, a été possible à Leuna (Saxe-Anhalt) avec l'aide de Global Bioenergies S.A. « Le nouveau carburant présente de nombreux avantages, comme tous les e-carburants d'Audi. Il ne dépend pas du pétrole, convient à l'infrastructure existante et laisse entrevoir la possibilité d'un cycle du carbone fermé », indique Reiner Mangold, responsable du développement durable des produits chez AUDI AG. L'e-essence d'Audi est en fait de l'isooctane liquide. Actuellement, il est produit à partir de la biomasse au cours d'un processus à deux étapes. Global Bioenergies fabrique tout d'abord de l'isobutène ( $C_4H_8$ ) sous forme gazeuse dans une usine pilote et le centre Fraunhofer pour les processus chimio-biotechniques (CBP) à Leuna le transforme ensuite en isooctane ( $C_8H_{18}$ ) grâce à une quantité supplémentaire d'hydrogène. Le produit ne contient pas de soufre ni de benzène et sa combustion est très peu polluante.

Les ingénieurs d'Audi étudient à présent la combustion et les émissions de ce carburant renouvelable dans un moteur-test. En tant que carburant synthétique très pur doté d'un puissant pouvoir antidétonant, l'e-essence d'Audi permet de rendre les moteurs plus compacts et d'améliorer leur efficacité. À moyen terme, les collaborateurs du projet souhaitent modifier le processus de fabrication de sorte qu'il n'y ait plus besoin de la biomasse. Pour cela, le  $CO_2$  et l'hydrogène issus de sources renouvelables devront suffire comme matières premières.

Les carburants alternatifs d'Audi sont déjà très prometteurs pour la mobilité durable et contribuent à réduire de jusqu'à 80 % les émissions de  $CO_2$  des moteurs à combustion, par exemple sur les modèles g-ton.



Pour Audi, les e-carburants sont plus qu'un sujet de recherche en laboratoire. L'e-gaz renouvelable d'Audi est déjà disponible sur le marché allemand depuis 2013. Celui-ci provient entre autres du site Power-to-Gas de la marque à Werlte (Emsland). Les clients peuvent faire le plein pour leur modèle g-tron dans toutes les stations CNG et payent pour cela le prix normal. Audi garantit les propriétés écologiques et donc la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> en réinjectant une certaine quantité d'e-gaz d'Audi dans le réseau gazier.

L'e-diesel fait également partie des e-carburants d'Audi. Sunfire, un partenaire d'Audi, a exploité une usine pilote de fin 2014 jusqu'à octobre 2016 à Dresde. Comme à Werlte, l'énergie est fournie par des sources écologiques. L'eau et le CO<sub>2</sub> sont également utilisés comme matières premières. Le produit final s'appelle Blue Crude, qui est raffiné pour devenir de l'e-diesel d'Audi. Actuellement, l'entreprise prévoit la construction d'une usine à Laufenburg dans le canton suisse d'Argovie. Avec ses partenaires Ineratec GmbH et le service énergétique Holding AG, Audi devrait produire annuellement 400 000 litres d'e-diesel sur ce nouveau site. Pour la première fois, l'énergie nécessaire sera fournie par la force hydraulique.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2017, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,878 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 323 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,1 % en 2017. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.