



## NIEUWE RANGE ROVER VELAR: BAANBREKENDE TECHNOLOGIE

- **Hypergeavanceerd infotainment:** Land Rovers meest geavanceerde systemen, Pivi en Pivi Pro, zijn nu verkrijgbaar op de Range Rover Velar. De nieuwe elektrische architectuur staat garant voor reactieve, scherpe HD-graphics op prachtig geïntegreerde 10"-aanraakschermen
- **Meer connectiviteit:** online entertainment omvat Spotify, dat voor het eerst rechtstreeks in het infotainmentmenu werd geïntegreerd en zelfs data bevat<sup>1</sup>. Ook bluetooth-connectiviteit voor twee telefoons tegelijk is voorzien, evenals tot zes USB-punten – inclusief twee nieuwe USB-punten op de achterbank wanneer 'Click and Go' is besteld<sup>2</sup>.
- **Software-Over-The-Air:** een dubbele modem met geïntegreerde simkaart maakt het mogelijk om geplande software-updates te ontvangen<sup>3</sup> zonder dat de klant een concessie hoeft te bezoeken. Zo beschikt hij steeds over de meest recente apps, diensten en voertuigsoftware
- **Een gevoel van welzijn:** een stillere en gezondere plaats om te vertoeven, dankzij Active Road Noise Cancellation voor serenere ritten en interieurluchtfiltratie<sup>4</sup> voor schonere interieurlucht
- **Draagbare sleutel:** de nieuwe Activity Key van de tweede generatie vervangt de klassieke afstandsbediening. Hij wordt rond de pols gedragen, is voorzien van een lcd-horloge en kan de auto ontgrendelen/vergrendelen en zelfs starten zonder dat de traditionele sleutel met afstandsbediening zich in het interieur bevindt
- **Virtuele 360°-beelden:** de nieuwe slimme cameratechnologie omvat ClearSight Ground View, dat niet alleen een 360°-camera omvat maar ook als het ware 'onder het motorcompartiment' kan kijken om langzame manoeuvres op elk wegdek eenvoudiger en veiliger te maken
- **Intelligente rijhulpsystemen:** de uitgebreide nieuwe technologie-uitrusting voor 2020 omvat een nieuwe Rear Collision Monitor, die automatisch remt wanneer er een aanrijding dreigt
- **Smartphone-app:** met de InControl Remote-app kunnen gebruikers de auto vanop afstand vergrendelen/ontgrendelen, het brandstofpeil en het laadniveau controleren (bij oplaadbare hybridemodellen), het laadproces plannen en de interieurtemperatuur<sup>1</sup> instellen voor een optimaal comfort en maximale batterijprestaties

De Range Rover Velar, de luxe-SUV van Land Rover die een geraffineerd design aan intelligente technologie koppelt, is nu nog geavanceerder met de introductie van nieuwe infotainment-, welzijns- en veiligheidsvoorzieningen.



## **PIVI & PIVI PRO**

De Range Rover Velar beschikt voortaan over een van de meest geavanceerde infotainmentsystemen in het segment van de luxe-SUV's, met spraakbediening, automatische software-updates 'over-the-air' en zelflerende technologieën.

Land Rovers hypergeavanceerd infotainmentsysteem 'Pivi' en het nog meer geavanceerde 'Pivi Pro<sup>3</sup>', die nu op de Velar worden gelanceerd, bieden een snelle, reactieve en intuïtieve interface, met een schitterende haarscherpe hogeresolutieweergave op de twee 10"-aanraakschermen en het 12,3" grote Interactive Driver Display.

De nieuwe elektrische architectuur, EVA 2.0, regelt het nieuwe infotainment-, veiligheids- en interieurluchtsysteem en toont zich bijzonder reactief. Deze architectuur omvat 85 elektronische regeleenheden om de volgende generatie van rijhulp- en comfortsystemen mogelijk te maken. Met twee geïntegreerde Qualcomm 4G/ LTE-modems – een specifiek voor SOTA (Software-Over-The-Air) en een andere voor muziekstreaming en apps – verzekert de nieuwe elektrische architectuur een naadloze connectiviteit en snelle opstarttijd. Pivi Pro heeft zijn eigen, afzonderlijke stroombron zodat klanten niet hoeven te wachten tot het systeem geladen is voor ze bepaalde handelingen uitvoeren, zoals navigatiegegevens invoeren. Het systeem omvat ook uiterst performante Snapdragon-verwerkers en een geavanceerd QNX-besturingssysteem voor een responsieve en intuïtieve ervaring.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *"Van bij het begin heeft de Range Rover Velar alles in het werk gesteld om overbodige franjes te elimineren en eenvoud en schoonheid centraal te plaatsen. Diezelfde filosofie hebben we toegepast om de digitale ervaring te transformeren en de Velar steeds actief, geconnecteerd en up-to-date te houden. Zo vereenvoudigden we de gebruikerservaring van ons gloednieuwe infotainmentsysteem door de menustructuren af te vlakken, zodat klanten vanaf het startscherm van de auto in slechts één of twee tikken toegang hebben tot 90 procent van de functies die ze willen gebruiken. De Range Rover Velar werd ook verfijnder en serener binnenin, met Active Road Noise Cancellation<sup>5</sup>, dat net als hoogwaardige hoofdtelefoons met ruisonderdrukking een oase van rust creëert.*



*De Range Rover Velar introduceert bovendien een ionisatiesysteem om de lucht in het interieur te zuiveren. Het nieuwe filtersysteem voor de interieurlucht<sup>4</sup>, geactiveerd met de PURIFY-toets, filtert microscopische deeltjes tot – en zelfs kleiner dan – PM2,5 om het aantal allergenen, vervuilende stoffen en mogelijk schadelijke deeltjes in het interieur te verminderen. Zo kunnen klanten erop rekenen dat de Range Rover Velar schoner, veiliger en slimmer is dan ooit tevoren.”*

Het personaliseerbare startscherm vormt het hart van het systeem. Het kan worden ingesteld volgens de voorkeuren van de bestuurder, bijvoorbeeld door belangrijke informatie – zoals verkeersupdates en navigatieaanwijzingen – in een oogopslag weer te geven. De intuïtieve, vlakke menustructuur zorgt ervoor dat klanten dagelijkse taken rechtstreeks vanaf het startscherm in een of twee tikken kunnen uitvoeren op de meeste telefoon-, media- en navigatiesystemen, waardoor de bestuurder minder afgeleid wordt.

Pivi biedt bovendien de mogelijkheid om twee smartphones tegelijk aan te sluiten via bluetooth. Dat maakt het leven eenvoudiger voor gezinnen of mensen met twee toestellen (bv. een privé- en werktelefoon). Voor uitgaande oproepen kunnen gebruikers rechtstreeks vanuit het startscherm in slechts twee tikjes overschakelen tussen de telefoons.

Het meer geavanceerde Pivi Pro-systeem, dat standaard wordt gemonteerd vanaf de S-uitvoering, omvat een eigen, oplaadbare stroombron. Zo kan het in slaapstand blijven wanneer de wagen uitgeschakeld is. Zodra de bestuurder de wagen ontgrendelt, is Pivi Pro in enkele seconden vertrekkensklaar, zodat klanten onmiddellijk muziek kunnen streamen of navigatiegegevens kunnen invoeren. Dankzij de nieuwe USB-aansluitingen (USB-C en USB-A) – en de optie om er twee achterin te laten monteren – kunnen smartphones of tablets sneller dan ooit worden opgeladen en zijn er tot zes aansluitingen beschikbaar.

Bij het Pivi Pro-systeem met Online Pack hoeven klanten zich geen zorgen meer te maken over het dataverbruik of de aankoop van een simkaart. De wagen is uitgerust met een dubbele modem met simkaart (eSIM) en een gratis data-abonnement waarmee klanten onbeperkt muziek kunnen streamen (naargelang het abonnement) via de geïntegreerde apps Spotify, Deezer en TuneIn. Daarnaast zijn er

## TECHNOLOGIE



kaart-, weer-, kalender- en verkeersupdates verkrijgbaar. Voor wie onderweg werkt of toegang tot zijn agenda nodig heeft, werkt een nieuwe Agenda-app samen met de kalenders van Microsoft of Google, zodat klanten vergadergesprekken kunnen voeren of zelfs een vergaderlocatie kunnen instellen als navigatiebestemming.

Ook kunnen klanten opteren voor wifi met een data-abonnement<sup>7</sup>, waardoor tot acht apparaten verbinding kunnen maken.

Pivi Pro zal de rijervaring van de bestuurder ook personaliseren op basis van zijn gewoonten en voorkeuren die in de loop der tijd werden geleerd. Het nieuwe navigatiesysteem gebruikt zelflerende algoritmen om de routebegeleiding te optimaliseren, terwijl Smart Voice Guidance de onderbrekingen tot een minimum beperkt door geen gesproken aanwijzingen te geven op vaak gebruikte routes. Met Smart Settings kunnen gebruikers een profiel instellen en persoonlijke voertuiginstellingen zoals zetelpositie en warmtevoorkeuren, spiegelpositie en media-instellingen opslaan. De wagen bepaalt aan de hand van de sleutel en de aangesloten smartphone wie er met de auto rijdt om de voorkeuren van de betreffende bestuurder aan te leren en te automatiseren. Zo past de auto zich onmiddellijk aan diens voorkeuren aan wanneer hij de deur opent en plaatsneemt.

Klanten zullen ook niet langer met hun wagen naar een concessiehouder moeten rijden om de nieuwste software-updates te ontvangen. De Velar beschikt over 'software-over-the-air' (SOTA) om klanten steeds de recentste kaarten, apps en voertuigsoftware te bieden. De wagen zoekt automatisch naar software-updates en verwittigt de bestuurder via het aanraakscherm wanneer er een nieuwe download beschikbaar is. De installatie start zodra de auto stilstaat en vergrendeld is, het alarm geactiveerd is en alle ruiten gesloten zijn. De resterende tijd toont een pop-upmelding. Klanten kunnen software-updates tot 14 dagen op voorhand plannen op een tijdstip dat hen past, net zoals ze dat voor updates van het besturingssysteem op hun smartphone zouden doen. Verscheidene modules kunnen draadloos worden bijgewerkt. Deze systemen hebben betrekking op telematica, infotainment en voertuigcontrole en verbeteren de prestaties van de kernsoftware om ervoor te zorgen dat de wagen op het allernieuwste niveau werkt. Een enkele software-update kan gericht zijn op meerdere voertuigsystemen.

Voor klanten met de nieuwe oplaadbare hybridemotor P400e maakt Pivi Pro het eenvoudiger om openbare laadnetwerken te gebruiken door te laten zien waar de laadstations zich bevinden, of ze

## TECHNOLOGIE



beschikbaar zijn en hoeveel het gebruik ervan kost (waar ondersteund). Het systeem geeft ook de laadstatus weer en laat bestuurders naargelang hun behoeften van het moment kiezen tussen drie rijmodi: de hybridemodus, de elektrische modus (EV) en de Save-modus.

Een Smartphone Pack met Apple CarPlay wordt standaard aangeboden. Dat pack omvat ook Android Auto, eveneens standaard.

## GEZONDHEID EN WELZIJN

Bij zijn lancering in 2017 introduceerde de Range Rover Velar een luchtzuiveringstechnologie met ionisatie van de interieurlucht. Met de introductie van het nieuwe Cabin Air Filtration-systeem<sup>4</sup> gaat hij nog een stap verder op het gebied van veilige en aangenaam ruikende interieurlucht.

Het nieuwe systeem voor interieurluchtfiltratie, dat voor het eerst als optie verkrijgbaar is, filtert fijne stofdeeltjes die vaak in vervuilde steden wordt aangetroffen en zuivert en hercirculeert de lucht in het interieur om te verzekeren dat de lucht die klanten in het voertuig inademen zuiverder en schoner is dan de buitenlucht.

Wanneer het wordt ingeschakeld met de Purify-toets op het aanraakscherm, vermindert het systeem het aantal allergenen en fijnstof tot en met 2,5 micron. Het geavanceerde filtersysteem voor de interieurlucht<sup>4</sup> omvat ook een actieve-koolstoffilter om onaangename geuren en vluchtige organische stoffen (VOS) te verwijderen.

Klanten kunnen de Purify-modus ook automatisch activeren. Wanneer de sensoren een toename van schadelijke allergenen of deeltjes detecteren, wordt het systeem automatisch ingeschakeld om het interieur te zuiveren.

Het ionisatiesysteem verbetert de luchtkwaliteit in de wagen. Het ionisatiesysteem voor de interieurlucht, dat sinds 2017 verkrijgbaar is op de Velar, gebruikt Nano-technologie om vocht uit de interieurlucht te condenseren en te splitsen in minuscule elektrisch geladen deeltjes die reageren met luchtvervuilende stoffen, om geuren, bacteriën en allergenen te neutraliseren. Doordat de deeltjes

## TECHNOLOGIE



afgeschermd zijn met water, gaan ze langer mee en verspreiden ze zich verder dan die van conventionele ionisators, waardoor de atmosfeer in het interieur langer gezonder blijft.

De rijervaring in de Range Rover Velar is nu nog rustiger met de toevoeging van Active Road Noise Cancellation<sup>6</sup>. Deze intelligente technologie werkt als een hoogwaardige hoofdtelefoon met ruisonderdrukking: ze controleert voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid dat de inzittenden waarnemen te compenseren. Het effect is subtiel, maar de minimale reductie van 4 decibel zorgt voor een nog meer verfijnde en rustgevende interieurruimte. Met behulp van de gordelsensoren regelt het systeem zelfs het niveau en de positie van de geluiden die in het interieur worden afgespeeld volgens het aantal passagiers en hun positie in de wagen. Dit geavanceerde systeem verzekert een serenere ervaring in de Velar en vermindert zelfs vermoeidheid bij de bestuurder als gevolg van een langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid tijdens lange ritten.

## VEILIGHEID EN SLIMME CAMERATECHNOLOGIE

Samen met het lichte en stijve Velar-koetswerk, dat veelvuldig gebruik maakt van aluminium, zorgen de ophanging met dubbele wishbones vooraan en de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan voor een levendig rijgedrag, een superieur rijcomfort en een uitzonderlijk raffinement. De Velar biedt ook een uitzonderlijke bescherming bij ongevallen en werd ontwikkeld om met glans te slagen voor de strengste crashtestnormen over de hele wereld. Zo behaalde hij vijf sterren bij de EuroNCAP-crashtests. De Velar behaalde een score van 93 procent voor de bescherming van volwassen inzittenden, 85 procent voor de bescherming van kinderen en 74 procent voor de bescherming van voetgangers.

Om de veiligheid nog verder te verbeteren beschikt de Velar over tal van geavanceerde rijhulpsystemen, waaronder Rear Collision Monitor, dat automatisch remt wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht. De nieuwe functie gebruikt radarsensoren om de achterkant van de wagen voortdurend in het oog te houden en bereidt de wagen wanneer nodig voor op aanrijdingen om de ernst van een impact te beperken. Deze technologie vult de bestaande automatische remtechnologieën zoals Autonomous Emergency Braking aan.

## TECHNOLOGIE



Klanten krijgen de keuze tussen twee uitrustingspacks – het Blind Spot Assist Pack en het Driver Assist Pack – met een compleet gamma technologische voorzieningen, waaronder de nieuwe Rear Collision Monitor, Rear Traffic Monitor, een adaptieve cruise control en een dodehoekassistent.

De nieuwe Range Rover Velar 2020 beschikt ook over diverse camera's die twee belangrijke nieuwe functies mogelijk maken: de 3D-omgevingscamera en ClearSight Ground View, die allebei standaard worden voorzien.

De 3D-omgevingscamera geeft via het 10"-aanraakscherm een realtime extern 3D-perspectief van de wagen weer. Dat is nuttig bij langzame manoeuvres zoals parkeren naast een stoep, bij het in- en uitrijden van smalle parkeerplaatsen en op kruispunten. De 3D-omgevingscamera kan zelfs een bovenaanzicht weergeven, waarbij de auto transparant lijkt te worden. Dat is handig om over verschillende terreinen te manoeuvreren.

Een andere innovatieve camerafunctie, die mogelijk wordt gemaakt door de 3D-omgevingscamera, is het bekroonde ClearSight Ground View. Met deze functie worden camera-feeds op slimme wijze verenigd tot een virtueel zicht onder het motorcompartiment, waardoor de neus van de auto transparant lijkt. Camera's in het radiatorrooster en de buitenspiegels geven een nauwkeurige weergave van de verschillende terreinen en mogelijke gevaren. Een virtueel 180-gradenbeeld vereenvoudigt manoeuvreren bij snelheden tot 30 km/u.

### **ACTIVERING VANOP AFSTAND EN DRAAGBAAR TOESTEL**

De Activity Key van de tweede generatie kan ook worden besteld als aanvulling op de twee standaard afstandsbedieningen voor nog meer gebruiksgemak. Het waterdichte en schokbestendige polstoestel omvat voortaan een lcd-horloge. Het stelt klanten in staat om elke deur te ontgrendelen of te vergrendelen en zelfs de motor te starten door gewoon in de buurt te zijn. Klanten hoeven dus geen afzonderlijke sleutel met afstandsbediening mee te nemen.

Smartphonegebruikers kunnen ook de Remote-app gebruiken om belangrijke informatie over hun Velar te raadplegen, zoals het brandstofpeil, de parkeerlocatie en de reisgeschiedenis. Ook kunnen ze hun



wagen vanop afstand vergrendelen of ontgrendelen en zelfs de klimaatregeling starten met de functie Park Heat om het interieur te verwarmen of te koelen voor ze vertrekken. Voor PHEV-modellen kan de eigenaar het niveau van het resterende elektrische rijbereik, de laadstatus, de oplaadtijd en de interieurtemperatuur controleren via preconditioning, die gebruik maakt van de netspanning in plaats van de batterij van de wagen. De mogelijkheid om via de Remote-app favoriete plaatsen en bestemmingen naar het navigatiesysteem van de wagen te sturen, wordt binnenkort beschikbaar.

### EINDE

<sup>1</sup> Enkel beschikbaar met de opties Pivi Pro en Online Pack; Spotify Premium-abonnement is vereist

<sup>2</sup> Beschikbaar indien Click & Go wordt besteld

<sup>3</sup> Enkel beschikbaar met Pivi Pro

<sup>4</sup> Enkel in combinatie met Nanoe™-ionisators

<sup>5</sup> Pivi Pro is standaard op de modellen S, SE en HSE

<sup>6</sup> Standaard op voertuigen met Meridian-soundsystemen

<sup>7</sup> Het beleid inzake redelijk gebruik kan van toepassing zijn. Wanneer binnen eenzelfde maand 20 GB aan gegevens werd gebruikt, kunnen de gegevensnelheden en functionaliteit in het voertuig worden beperkt voor de rest van de maand.

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)