

## Audi au 95<sup>e</sup> Salon de l'Auto de Bruxelles

- Première belge de l'Audi S5 Coupé, A5 Sportback, Q2 et Q5 lors d'un Salon
- Première belge de l'Audi A4 Avant g-tron et Audi TT RS
- Un stand placé sous le signe des SUV, de la sportivité et de l'efficacité énergétique



À l'occasion du Salon de l'Auto de Bruxelles, qui se tiendra du 13 au 22 janvier 2017, Audi présentera au grand public 22 véhicules arborant les quatre anneaux. Les vedettes incontestables seront la nouvelle famille Audi A5, l'Audi Q2 et l'Audi Q5 présente pour la première fois sur un Salon en Belgique, et la nouvelle Audi A4 Avant g-tron, dont ce sera la première apparition en Belgique. Le stand, d'une superficie de 1.495 m<sup>2</sup>, se trouvera dans le Palais 11 du Heysel.

Au Salon Dream Cars, qui se déroulera du 20 au 22 janvier dans le Palais 1, la marque aux quatre anneaux présentera également en première belge la nouvelle Audi TT RS Coupé.

L'Audi Shop proposera une belle sélection de produits issus des collections Audi, parmi lesquels des modèles réduits, des montres, des vêtements et accessoires, ainsi que des articles « lifestyle ».

Les qualités « quattro » de la gamme SUV – Audi, Q2, Q3, Q5, Q7 et l'Audi A6 allroad quattro – seront, quant à elles, mises en évidence sur la piste 4 x 4 dans le Palais 12.

## Conditions Salon

Comme chaque année, Audi propose également des conditions Salon à ne pas manquer, avec des Audi A1, Q2, A3 et Q3 pour un prix de base exceptionnel (et des mensualités très avantageuses en AutoCredit), et des éditions spéciales telles que l'Audi A6 Sport Edition et A6 Business Edition. Toutes les conditions sont consultables sur le site [www.audi.be](http://www.audi.be), où elles sont présentées de manière claire et complète.

Outre les conditions Salon sur les modèles proprement dits, des avantages seront accordés en relation avec le financement et les contrats WECARE (entretiens et réparations).

## Audi exclusive

Le stand Audi abritera aussi une zone absolument exclusive, l'Audi exclusive lounge, où se côtoieront l'expression ultime de la personnalisation et la qualité extrême signée Audi.

Chaque voiture arborant le logo « Audi exclusive » a été spécialement personnalisée afin de répondre parfaitement aux goûts du client, qui peut choisir des équipements spécifiques dans la gamme Audi exclusive pour faire de son Audi un exemplaire unique. Tous les équipements Audi exclusive, de l'A1 à l'A8, sans oublier les modèles Q, TT et R8, sont montés à l'usine afin de répondre aux exigences et normes de qualité élevées.



## Les premières

### Audi A4 Avant g-tron

Sportive, polyvalente et complètement neutre en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> (si on le souhaite) : avec l'Audi A4 Avant g-tron, Audi fait un grand pas de plus vers une mobilité durable. Après l'A3 Sportback g-tron, il s'agit du deuxième modèle de la marque qui fonctionne au gaz naturel comprimé (CNG : Compressed Natural Gas).

L'A4 Avant g-tron est tout à la fois sportive, efficace sur le plan énergétique et particulièrement économique. Son moteur est dérivé du nouveau 2.0 TFSI, dont le processus de combustion a été optimisé par Audi et s'avère extrêmement efficace sur le plan énergétique. Ce moteur suralimenté par turbo développe une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple maximal de 270 Nm disponible à environ 1.650 tr/min. Les pistons et les soupapes ont été spécialement modifiés pour fonctionner au gaz naturel et permettent d'obtenir un taux de compression optimal. Un régulateur électronique de pression d'injection du gaz réduit la pression du gaz, qui passe de 200 bars à la sortie des réservoirs à une pression de fonctionnement de 5 à 10 bars dans le moteur. Cette régulation de la pression s'opère de manière dynamique et précise en fonction de la puissance demandée par le conducteur. Cela permet d'obtenir en permanence la pression optimale dans la rampe à gaz et dans les vannes d'injection. Lorsqu'on roule de manière « efficace », c'est-à-dire en exploitant la plage de régimes inférieure du moteur, la pression est faible. Elle augmente quand le conducteur sollicite plus de puissance et de couple.

Mesurée selon le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE), la consommation moyenne de l'Audi A4 Avant g-tron s'établit à 3,9 kg de CNG pour 100 km, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 103 g/km (version avec boîte automatique ; valeurs avec la boîte manuelle : 4,1 kg de CNG/100 km et 111 g de CO<sub>2</sub>/km). La capacité de 19 kg des réservoirs à gaz permet une autonomie supérieure à 500 km (cycle NCCE). Lorsque la quantité de gaz restante est inférieure à 0,6 kg environ, ce qui correspond à une pression résiduelle de 10 bars, la gestion de moteur commute automatiquement en mode « essence ». Dans ce mode, l'A4 Avant g-tron bivalente peut encore parcourir 450 km supplémentaires. Son autonomie totale est comparable à celle d'une voiture dotée d'un moteur TDI.

## Audi S5 Coupé

En 2007, Audi créait la sensation dans le segment des moyennes en présentant sa nouvelle A5. Le constructeur d'Ingolstadt avait créé une œuvre d'art suscitant un enthousiasme majeur dans le monde entier. Neuf ans plus tard, Audi présente aujourd'hui la deuxième génération, affichant un style inédit et encore plus raffiné, et bénéficiant d'une technologie de pointe dans tous les domaines. La nouvelle génération de l'Audi A5 Coupé est à la fois athlétique, sportive et élégante. Son design est doublé d'une aérodynamique raffinée. Sous la carrosserie, la nouvelle A5 brille également avec un tout nouveau châssis, de puissants moteurs ainsi que des équipements d'infodivertissement et des systèmes d'assistance à la conduite innovants.



Avec son long capot, son empattement généreux et ses porte-à-faux réduits, la nouvelle A5 Coupé possède des proportions parfaitement équilibrées, qui soulignent sa sportivité. Sa calandre Singleframe est sensiblement plus plate et plus large que sur la précédente génération. Avec ses feux arrière à LED et ses blocs optiques à LED ou Matrix LED en option avec clignotants dynamiques, la nouvelle A5 Coupé affiche sa technologie de pointe même dans l'obscurité.

Capable de passer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, la nouvelle Audi S5 Coupé allie une élégance extraordinaire aux performances d'une voiture de sport. Son moteur V6 suralimenté de conception totalement nouvelle affiche une puissance de 260 kW (354 ch) et ne consomme que 7,3 litres aux 100 km. Le style extérieur S plus affirmé et les détails de finition intérieure de la version S mettent en exergue le caractère dynamique du coupé sport deux portes d'Audi.

## **Audi A5 Sportback**

Sept ans après la naissance de l'A5 Sportback, Audi en présente une toute nouvelle version. Ce coupé 5 portes marie élégance, style émotionnel, haut niveau de fonctionnalité et confort intérieur de premier ordre. Conçu pour les familles, il dispose d'une connectivité up-to-date ainsi que des systèmes d'infodivertissement de dernière génération. Cette deuxième génération de l'A5 Sportback bénéficie d'un châssis totalement repensé, d'un ensemble de propulseurs performants et de systèmes d'aide à la conduite innovants.



La ligne d'épaule musclée donne une certaine élégance à l'A5 Sportback. Nettement plus accentuée que sur l'ancien modèle, elle met résolument à profit les trois dimensions, de manière à créer un jeu d'ombre et de lumière. Les arches de roue bien marquées soulignent l'ADN quattro de la voiture. L'arrière fait la part belle aux lignes horizontales précises et le hayon arrière rallongé se termine par le béquet caractéristique.

Les clients ont le choix entre deux moteurs TFSI et trois moteurs TDI, dont la puissance varie entre 140 kW (190 ch) et 210 kW (286 ch). Par rapport à l'ancien modèle, leur consommation de carburant a été réduite de près de 22 %, alors que leur puissance a progressé de 17 %.

## Audi Q5

Audi renouvelle l'un de ses modèles phares : la deuxième génération de l'Audi Q5. Audi combine la sportivité d'une berline à la polyvalence d'un SUV avec un intérieur très pratique. Les systèmes de connectivité, d'assistance au conducteur et d'efficacité permettent à l'Audi Q5 d'établir une nouvelle norme dans ce segment.

Le nouveau SUV d'Audi adopte une attitude sportive et énergique. Sa calandre Singleframe très marquée est entourée d'un large cadre qui domine l'avant aplati de la voiture, ce qui favorise l'aérodynamisme.



4,66 m de long, 1,89 m de large, 1,66 m de haut et un empattement de 2,82 m : presque toutes les dimensions de la nouvelle Audi Q5 ont été augmentées par rapport au modèle précédent. Toutefois, le poids à vide du véhicule a pu être allégé : jusqu'à 90 kg en fonction de la motorisation. La structure du véhicule est composée d'un mélange de matériaux intelligents, à savoir d'aciers à haute limite d'élasticité et d'aluminium.

La nouvelle Audi Q5 sera lancée en cinq motorisations puissantes et efficaces : quatre moteurs TDI et un TFSI. Leur puissance a été augmentée de jusqu'à 20 kW (27 ch) et leur consommation de carburant a été significativement réduite. Les moteurs 2.0 TDI sont particulièrement efficaces et leur puissance est de 100 kW (136 ch), 110 kW (150 ch), 120 kW (163 ch) et 140 kW (190 ch). Le moteur 2 l diesel est également particulièrement efficace en version 140 kW (190 ch). Le moteur essence combine puissance et efficacité. Le moteur 2.0 TFSI, redéveloppé, a une puissance de 185 kW (252 ch), mais ne consomme que 6,9 l/100 km, ce qui correspond à 157 g de CO<sub>2</sub>/km.

La nouvelle Audi Q5 répond à des exigences très diverses : elle est à la fois sportive et extrêmement confortable. La nouvelle suspension arrière à cinq bras et le nouveau système de direction assistée électromécanique ont rendu possible cette évolution. En plus de l'amortissement piloté, la nouvelle suspension pneumatique adaptative permet de faire varier la hauteur de caisse sur cinq niveaux.

## Audi Q2

Au premier regard, l'Audi Q2 impose son style. Sa carrure et son style angulaire en font un véhicule énergique et musclé. La ligne de toit et les surfaces vitrées réduites lui donnent un look coupé très sportif. De nombreux éléments soulignent cette ligne unique comme les phares anguleux, la position haute de la calandre Singleframe et les larges entrées d'airs.



À l'arrière, on retrouve un profil dynamique avec un long becquet de toit et des protections des bas de caisses caractéristiques. Le hayon s'ouvre sur un vaste coffre à bagages qui permet de transporter facilement des équipements sportifs ou des courses.

La connectivité, l'infodivertissement et les systèmes d'assistance n'ont rien à envier à ceux des modèles du segment supérieur.

Le Q2 peut être animé par six moteurs différents. Outre un 3 cylindres TFSI de 1 l, la gamme de motorisations comprend deux quatre cylindres à essence de 1,4 et 2 l. Trois quatre cylindres diesel de 1,6 et 2 l sont également disponibles. La plage de puissances s'étend de 85 kW (116 ch) à 140 kW (190 ch). Outre une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, Audi propose pour chaque moteur la boîte automatisée S tronic à 7 rapports. La motorisation TDI phare et le 2.0 TFSI sont secondés par une nouvelle boîte à double embrayage qui présente une alimentation en huile innovante et des frictions réduites. Ces deux moteurs sont combinés de série avec la transmission intégrale permanente quattro.

## L'Audi Contact Center

Si un acheteur potentiel souhaite effectuer un essai, l'Audi Contact Center lui en donne la possibilité, pour autant qu'il ait au préalable pris rendez-vous avec le concessionnaire Audi de son choix. Toute l'année durant, les conseillers clientèle de l'Audi Contact Center, situé au numéro 639 de la Leuvensesteenweg à Kortenberg, se tiennent à la disposition de la clientèle six jours sur sept,

de 9 h à 18 h. Du vendredi 13 janvier au dimanche 22 janvier 2016 inclus, ce centre d'essais sera même ouvert sans discontinuer. Avec les 20 voitures de son show-room et les 130 voitures de sa flotte-test, il rassemble la presque totalité des coloris et des combinaisons moteur/transmission répartis sur l'ensemble de la gamme de modèles.



## Liste des voitures exposées

### Stand Audi – Palais 11

- Audi A1 Sportback
- Audi A3 Sportback g-tron
- Audi A3 Sportback e-tron
- Audi A3 Berline
- Audi A3 cabrio
- Audi Q3
- Audi TT Roadster
- Audi S4 Berline
- Audi A4 Avant g-tron (première belge)
- Audi A4 allroad
- Audi A5 Sportback (première belge au Salon)
- Audi S5 Coupé (première belge au Salon)
- Audi Q2 (première belge au Salon)
- Audi Q5 (première belge au Salon)
- Audi A6 Avant
- Audi A6 Berline
- Audi Q7 e-tron
- Audi SQ7



## **Audi exclusive lounge**

Audi A7 Sportback

## **Dream Cars- Palais 1**

Audi R8 Spyder

Audi TT RS Coupé (première belge)

Audi RS 6 Avant performance

Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.