

Port of Antwerp-Bruges

Informationsblatt

zu den Umschlagszahlen 2024



Umschlag insgesamt

Im Jahr 2024 erreicht der Gesamtumschlag von Port of Antwerp-Bruges **277,7 Millionen Tonnen**, was einer **Steigerung von 2,3 %** gegenüber dem Jahr 2023 entspricht. Dieser Zuwachs ist hauptsächlich auf die starke Leistung im Containerumschlag zurückzuführen.



Schiffscontainer

Der Containerumschlag **nahm** im Jahr 2024 um **8,9 %** in Tonnage und **8,1 %** in TEU **zu**. Die temperaturgeführte Ladung (Kühlcontainer) entwickelte sich mit einem Wachstum von 9,2 % besonders gut und machte 8,6 % des gesamten Containerverkehrs aus. Das vierte Quartal verzeichnete einen beeindruckenden Anstieg um 12,5 % in TEU im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2023.

Darüber hinaus stieg der Marktanteil von Port of Antwerp-Bruges in der Hamburg-Le-Havre-Range um 0,7 Prozentpunkte auf 30,6 % (Q1-Q3).



Stückgüter

Der Umschlag von konventionellem Stückgut blieb trotz schwieriger wirtschaftlicher Bedingungen **stabil** (0,1 %). Die Entladungen stiegen leicht um 1,4 %, während die Anlandungen um 1,0 % zurückgingen. Trotz eines Nachfragerückgangs in Sektoren wie dem Baugewerbe und der Automobilindustrie verzeichneten die Entladungen von Eisen und Stahl einen Zuwachs von 3,8 %, was zum Teil auf die starke Nachfrage aus Märkten wie den Vereinigten Staaten (+9,1 %) und Mexiko (+8,1 %) zurückzuführen ist. Andere Erzeugnisse wie Holz (-21,7 %), Papier und Zellstoff (-31,9 %) und Baustoffe (-23,8 %) verzeichneten dagegen starke Rückgänge. Im Gegensatz dazu entwickelte sich Frischobst mit einem Zuwachs von 17,0 % besonders gut.



RoRo

Die RoRo-Sendungen **gingen** 2024 im Vergleich zu 2023 um **3,4 % zurück**. Dieser Rückgang war bei Fahrzeugen (in Einheiten) wie Neuwagen (-9,4 %), Gebrauchtwagen (-31,8 %), Lastkraftwagen (-3,2 %) und Hoch- und Schwerlastwagen (-22,0 %) zu beobachten. Die belgischen Pkw-Verkäufe sanken um 5,8 % (Januar-November), während die Verkäufe von Elektrofahrzeugen in Europa um 5,4 % (YTD) zurückgingen, was hauptsächlich auf einen starken Rückgang in Deutschland zurückzuführen ist.

Der Umschlag von unbegleiteter Ladung auf RoRo-Schiffen in Zeebrugge stieg um 3,4%, wobei Rückgänge im Verkehr mit dem Vereinigten Königreich (-2,8%) durch Zuwächse von/nach Irland (+1,4%), Skandinavien (+16,3%) und Spanien/Portugal (+34%) ausgeglichen wurden.



Trockenes Massengut

Der Gesamtumschlag von Trockenmassengütern **stieg** im Jahr 2024 leicht um **0,4 %**, wobei ein Anstieg der Abflüsse (+5,3 %) den Rückgang der Anlandungen (-2,5 %) teilweise ausglich. Düngemittel, die größte Produktkategorie innerhalb des Trockenmassenguts, verzeichnete ein Wachstum von 22,9 % dank einer starken Erholung nach Rückgängen in den Jahren 2022 und 2023. Andere Produktgruppen wie Schrott (+3,5 %), Nichteisenerze (+12,5 %) und Baustoffe (+11,3 %) verzeichneten ebenfalls Zuwächse. Im Gegensatz dazu ging der Kohleumschlag deutlich um 35,4 % zurück und trug damit zum Gesamtrückgang bei. Trockenmassengut ohne Energieerzeugnisse wie Kohle und Holzpellets nahm um 9,4 % zu.

Flüssiges Massengut

Der Umschlag von flüssigem Massengut **ging** im Jahr 2024 um **5,8 % zurück**. Dieser Rückgang ist hauptsächlich auf die Abnahme von Flüssigbrennstoffen (-10,8 %) und LNG (-21,9 %) zurückzuführen. Diesel verzeichnete aufgrund der schwachen Nachfrage und der hohen Lagerbestände einen starken Rückgang von 22,3 %, während die anderen Kraftstoffe ein gemischtes Ergebnis erzielten:

Benzin (-0,4 %), Paraffin (+14,8 %), Naphtha (-2,0 %), Schmieröle (+35,7 %) und LPG (+5,5 %). Die chemische Industrie verzeichnete ein starkes Wachstum (+14,8 %), das vor allem auf einen starken Anstieg der Biokraftstoffe (+60,1 %) zurückzuführen war, während sich chemische Gase (+9,5 %) und Basischemikalien (+11,5 %) ebenfalls positiv entwickelten. Die Wettbewerbsfähigkeit des europäischen Chemiesektors bleibt jedoch unter Druck.

Kreuzfahrten

Im Jahr 2024 begrüßte Zeebrugge **187 Kreuzfahrtschiffe**, zehn mehr als im Vorjahr. Insgesamt kamen 557.000 Passagiere im Hafen an.

Seeschiffe

Im Jahr 2024 liefen **20.195 Seeschiffe** Port of Antwerp-Bruges an, ein leichter **Anstieg** von **0,2 %** im Vergleich zu 2023. Die Bruttotonnage dieser Schiffe sank um 3,7 % auf 632,4 Millionen BT.

