**flydubai объявляет о рекордной прибыли 1.2 миллиарда дирхамов ОАЭ за 2022 год**

**Ключевые показатели за 2022 год**

* Авиакомпания flydubai сегодня, 1 марта 2023 года, объявила результаты за 2022 финансовый год, завершившийся 31 декабря 2022
* Историческая прибыль составила 1.2 млрд дирхамов ОАЭ (327 млн долларов США); увеличение на 43% по сравнению с прошлым годом, что свидетельствует о прочной бизнес модели перевозчика, основанной на экономической эффективности и гибкости
* Общая годовая выручка составила 9.1 млрд дирхамов ОАЭ (2.5 млрд долларов США) по сравнению с 5.3 млрд дирхамов ОАЭ (1.4 млрд долларов США) в 2021 году; увеличение на 72%
* Авиакомпания перевезла XX миллиона пассажиров, что на 89% больше по сравнению с 2021 годом
* Приобретение 17 новых самолетов; рекордное количество за один год
* Найм 1 300 сотрудников; самый большой набор персонала в авиакомпании за весь год

**Комментарии по итогам 2022 года**

**Комментируя объявление рекордных результатов авиакомпании за 2022 год, Его Высочество Шейх Ахмед бин Саид Аль Мактум, председатель совета директоров flydubai, сказал:**

“Рекордные показатели flydubai в 2022 году являются прямым результатом эффективной бизнес-модели, а также адаптивности и гибкости перевозчика в сложные времена, закрепив его позицию в качестве ключевого участника, способствующего успеху авиационного узла Дубая.

flydubai остается приверженной принципам поддержания высочайшего уровня экономической и операционной эффективности при сохранении и увеличении численности персонала в течение последних двух лет. Это позволило авиакомпании быстро удовлетворить растущий спрос и способстновать ускоренному восстановлению экономики Дубая. Второй прибыльный год подряд для flydubai с начала пандемии - свидетельство исключительного вклада квалифицированной команды и той благоприятной среды, в которой мы работаем, способствующей росту и успеху. Я с нетерпением ожидаю, что flydubai будет играть жизненно важную роль в продолжении роста авиационного сектора - ключевого фактора в реализации Дубайской экономической программы D33”.

**Гейт Аль Гейт, исполнительный директор flydubai, комментируя годовые результаты flydubai за 2022 год, сказал:**

“Мы сразу поняли, какие большие возможности открывает перед нами Дубай, и сохраняли сосредоточенность и готовность к расширению масштабов нашей деятельности, как только спрос на путешествия восстановится. Наша устойчивая финансовая позиция позволила нам сохранить положительные движения денежных средств и не нуждаться в государственной помощи, которая была доступна нам во время пандемии. 2022 год был исключительным годом, с повышенным спросом, вызванным последними месяцами работы Expo 2020 и беспрецедентными усилиями по поддержке путешествий на чемпионат мира по футболу в Дохе.

Переживая сложные времена, характеризующиеся постоянными колебаниями цен на топливо, нарушениями в цепочках поставок, ростом мировой инфляции и геополитическими волнениями, мы не утратили высоких показателей в прошлом году. Наши жесткие меры по контролю за расходами, оптимизация сети, высокая доходность и значительная топливная эффективность парка самолетов Boeing 737 MAX внесли свой вклад в эти исторические финансовые показатели.

Я горжусь тем, что наша маршрутная сеть, флот, персонал и производительность достигли новых высот. Все это благодаря непоколебимому взгляду руководства Дубая и ОАЭ, а также упорной работе и самоотверженности всех сотрудников flydubai.”

**Финансовые показатели**

**EBITDAR**[[1]](#footnote-0)**:** 28% от годового дохода.

**Остаток денежных средств и эквивалентов денежных средств:** с учетом депозитов по будущим поставкам самолётов, составил 4,3 млрд дирхамов ОАЭ по сравнению с 3,8 млрд дирхамов ОАЭ в прошлом году.

**Расходы на топливо:** продолжает оставаться самой высокой операционной статьей расходов авиакомпании, составляя 33,9% от общих годовых операционных расходов, в связи со значительным увеличением стоимости топлива в прошлом году. Повышение эксплуатации самолетов Boeing 737 MAX будет способствовать повышению топливной эффективности авиакомпании по мере дальнейшего роста ее парка.

**Финансирование:** в течение 2022 года flydubai привлекла средства для приобретения 20 самолетов Boeing 737 MAX и 3 двигателей LEAP-1B посредством комбинации сделок купли-продажи, обратного лизинга и коммерческого долгового финансирования.

**Операционные показатели**

**Расширение маршрутной сети:** flydubai запустила 16 маршрутов и завершила год с сетью из 114 пунктов назначения, подтвердив свою приверженность укреплению прямого воздушного сообщения с рынками, где авиасообщение с Дубаем недостаточно развито.

flydubai увеличила пассажиропоток по всей своей сети на 89%. Авиакомпания по-прежнему отмечает повышенный спрос на свои популярные летние маршруты: Батуми (BUS), Бодрум (BJV), Дубровник (DBV), Измир (ADB), Миконос (JMK), Санторини (JTR), Тиват (TIV) и Трабзон (TZX).

flydubai отметила рост спроса на стыковочные рейсы: 46% пассажиров пересаживаются в сети flydubai или через код-шеринговое партнерство с авиакомпанией Эмирейтс; по сравнению с 34% в 2021 году.

**Флот:** flydubai получила 17 новых самолетов - рекордное количество поставок за один год в истории авиакомпании. Увеличив свой флот на 25% по сравнению с предыдущим годом, авиакомпания завершила 2022 год с 74 самолетами: 32 самолета Boeing 737-800 нового поколения, 39 самолетов Boeing 737 MAX 8 и 3 самолета Boeing 737 MAX 9. Два самолета Boeing 737-800 нового поколения были возвращены лизингодателям по окончании срока операционной аренды.

Чтобы удовлетворить растущий спрос на путешествия и увеличить пропускную способность, flydubai подписала в последнем квартале соглашение со Smartwings, которое подразумевает лизинг воздушных судов вместе с экипажем, а также услуги по страхованию и техническому обслуживанию. Это позволило перевозчику к концу года эксплуатировать 78 самолетов по всей своей сети.

**Инжиниринг:** flydubai получила сертификат типа CAR-145 от генерального управления гражданской авиации (GCAA) для проведения на проведение технического обслуживания самолетов C-check и ввода в эксплуатацию самолетов Boeing 737 MAX, что позволит авиакомпании повысить эксплуатационную и экономическую эффективность. Первый C-check был завершен в марте 2022 года, а первый ввод в эксплуатацию - в апреле 2022 года.

**Код-шеринговое партнерство с Эмирейтс:** в ноябре 2022 года Эмирейтс и flydubai отметили пятилетие своего стратегического партнерства, которое позволило более чем 11 миллионам пассажиров пользоваться бесперебойным сообщением в совместной сети из 215 пунктов назначения в 98 странах.

**Рейсы Match Day Shuttle:** flydubai разместила шесть самолетов в Dubai World Central (DWC) и выполнила 1 290 рейсов Match Day Shuttle между DWC и Международным аэропортом Дохи (DIA) с 21 ноября по 19 декабря 2022 года. Никогда ранее между двумя странами региона не выполнялось до 30 ежедневных рейсов туда и обратно. Данные рейсы позволили более 133 000 футбольных болельщиков, представляющих 171 национальность, удобно путешествовать во время чемпионата мира по футболу 2022 года.

**Подбор персонала:** чтобы поддержать рост авиакомпании, в 2022 году к flydubai присоединились 1 300 сотрудников; 80% из них - бортпроводники, инженеры и пилоты. Это был самый большой найм персонала, который когда-либо проводился flydubai за один год. Достижению этой задачи способствовало тщательное перспективное планирование и желание лучших специалистов переехать в Дубай и ОАЭ, их доверие к перевозчику за решение сохранить рабочие места в трудные времена.

**Ключевые финансовые и операционные показатели**

| **Ключевые показатели для:** | **Отчетный период на**  **31 декабря 2022** | **Отчетный период на**  **31 декабря 2021** |
| --- | --- | --- |
| Общая годовая выручка | 9.1 млрд дирхамов ОАЭ  (2.5 млрд долларов США) | 5.3 млрд дирхамов ОАЭ  (1.4 млрд долларов США) |
| Общая годовая прибыль | 1.2 млрд дирхамов ОАЭ  (327 млн долларов США) | 841 млн дирхамов ОАЭ  (229 млн долларов США) |
| Общие денежные активы, включая предварительные платежи | 4.3 млрд дирхамов ОАЭ | 3.8 млрд дирхамов ОАЭ |
| Выполненный пассажирооборот (RPKM[[2]](#footnote-1),% динамика) | 77.4% | 88.7% |
| Предельный пассажироаборот  (ASKM[[3]](#footnote-2), млн) | 31,716 | 19,109 |
| Пассажиропоток | 10.6 млн | 5.6 млн |
| Дополнительные доходы  % от выручки; включая доходы от продаж багажных мест, грузоперевозок, товаров и услуг на борту | 9.0% | 11.3% |
| Расходы на авиационное топливо  % от общих операционных расходов за год | 33.9% | 21.9% |
| Размер флома | 74 | 59 |
| Средний возраст воздушного судна | 4 года и 5 месяцев | 4 года и 11 месяцев |
| Количество осуществленных рейсов | 86,843 | 48,554 |
| Общее количество сотрудников | 4,654 | 3,682 |

**Перспективы на 2023 год**

**Гейт Аль Гейт, исполнительный директор flydubai, комментируя перспективы на 2023 год, сказал:**

“Дубай остается одним из самых привлекательных направлений для торговли и туризма с прочной и растущей экономикой, а также процветающим авиационным узлом, обслуживающим растущее население. Несмотря на постоянно возникающие неблагоприятные факторы, влияющие на авиационную отрасль, траектория нашего роста остается неизменной, поскольку мы поддерживаем позицию Дубая как мирового лидера в области авиации.

В 2023 году мы продолжим инвестировать в новые технологии, расширять нашу маршрутную сеть и улучшать связи между странами через наших партнеров. Чтобы обеспечить рост авиакомпании, мы также продолжим постоянный набор персонала, который будет поддерживать наш растущий флот и маршрутную сеть.

Мы будем и дальше развивать наши внутренние инженерные и учебные возможности. Это позволит повысить эффективность и повлиять на конечный результат, что является признаком зрелости авиакомпании. Мы инвестировали в самолеты, которые снижают потребление топлива и выбросы CO2, и в этом году мы планируем поставить более 15 самолетов Boeing 737 MAX 8. Мы будем и в дальнейшем идентифицировать направления внутри бизнеса для усиления нашего развития в соответствии с обязательствами ОАЭ по продвижению устойчивых практик в авиационной промышленности.

Мы по-прежнему привержены улучшению качества обслуживания клиентов и вкладываем средства в разработку новых продуктов, в рамках которых будет реализована комплексная программа модернизации нашего парка самолетов нового поколения Boeing 737-800 и внедрения нового продукта в салоны остальных самолетов.”

\*\*\*

**О flydubai**

Авиакомпания flydubai, со штаб-квартирой в Дубае, создала маршрутную сеть из более 114 направлений, полеты по которым выполняет 74 самолета. С момента начала своей деятельности в июне 2009 года flydubai продолжает устранять преграды для путешествий, создавать свободные торговые и туристические потоки и укреплять связи между различными культурами.

Компания flydubai отметила свой путь рядом важных событий:

**Растущая маршрутная сеть:** маршрутная сеть, состоящая из 114 направлений в 50 странах Африки, Центральной Азии, Кавказа, Центральной и Юго-Восточной Европы, странах Залива, Ближнего Востока и Индийского субконтинента.

**Обслуживание неохваченных рынков:** открыто более 75 новых маршрутов, ранее не имевших прямого воздушного сообщения с Дубаем или не обслуживаемых национальными перевозчиками ОАЭ из Дубая.

**Эффективный флот самолетов одного типа:** 76 самолетов Boeing 737, включая 30 самолета Boeing 737-800 нового поколения, 43 самолетов Boeing 737 MAX 8 и три самолета Boeing 737 MAX 9.

**Улучшение связи между странами:** с начала работы авиакомпании в 2009 году более 90 млн пассажиров выбрали flydubai.

Свежие новости о flydubai вы можете найти на нашем [пресс-портале](https://news.flydubai.com/ru).

1. *прибыль до уплаты налогов, процентов, износа и амортизации и расходов по операционной аренде* [↑](#footnote-ref-0)
2. RPKM: выполненный пассажирооборот [↑](#footnote-ref-1)
3. ASKM: доступные кресло-километры [↑](#footnote-ref-2)