Suzuki Vitara

Een nieuwe ‘pater familias’

We kunnen aan het begin van dit artikel niet anders dan opnieuw in herhaling vallen: op dit ogenblik is het meer dan ooit de SUV die op de Belgische automarkt de lakens uitdeelt. En bij Suzuki is dat niet anders, want de titel van bestseller van het jaar gaat naar onze Vitara.

In de inleiding zeiden we al dat er dit jaar op de Belgisch-Luxemburgse markt 2040 stuks van de Suzuki Vitara verkocht werden. En ondanks zijn titel van best verkochte wagen uit het Suzuki-gamma betekent dit toch een daling in de verkoop van 3% ten opzichte van 2016, het jaar waarin de fabriek aan maximale productiecapaciteit draaide en we dus heel wat auto’s geleverd hebben die in 2015 besteld waren.

Let wel, die achteruitgang van de Vitara betekende niet voor iedereen een verlies. We hebben namelijk bij onze verdelers gemerkt dat nogal wat klanten die voor de Vitara langskwamen meteen ook de S-Cross leerden kennen… en uiteindelijk ook voor dat model kozen. Valt daarover te klagen?

En ook al hoefde dat voor ons niet te veranderen, toch kunnen we jullie bevestigen dat klanten volgens de laatste trend steeds liever voor een hoger afwerkingsniveau kiezen. Meer nog, eens ze voor zo’n afwerking hebben gekozen, geven klanten graag nog wat extra uit om hun auto te personaliseren. De Suzuki Vitara is dus niet alleen een succes louter op basis van het aantal verkochte exemplaren, maar ook omwille van de uitgebreide ‘content packages’ van het model. Zo viel de speciale reeks Jn-Joy die we ter gelegenheid van het Brusselse Autosalon 2017 lanceerden, bij het publiek heel erg in de smaak.

Een andere algemene markttendens die door de Vitara bevestigd wordt, is de terugval van de dieselversie. Qua motorisering biedt de Vitara uiteraard nog altijd de gekende 1.6 DDiS met 120 pk aan in combinatie met 4x4-aandrijving of voorwieltractie. Die dieselmotor kent nog altijd vrij veel succes, maar het zijn toch onze benzinemotoren – de 1.6 met 120 pk en de 1.4 Turbo met 140 pk (Vitara Sport) – die het leeuwendeel opeisen. In 2017 bedroeg de mix tussen benzine/diesel in de verkoop van Vitara’s 1890/150 en van beide benzinemotoren is de 1.6L nog even de meest succesvolle, maar dit wijzigt snel ten name van de 1.4L.

Dat alles om maar te zeggen dat de Suzuki Vitara duidelijk mee is met zijn tijd en alle verwachtingen van de bestuurders van nu inlost.

We kunnen vandaag alleen maar hopen – en we zijn optimistisch – dat de Suzuki Vitara die positieve lijn zal aanhouden en, wie weet, zijn positie nog zal versterken door in de top-10 van zijn categorie enkele plaatsjes te klimmen.

Met welke argumenten?

Eerst en vooral met een goed uitgekiend gamma van afwerkingen zodat er voor ieders behoefte, naar ieders smaak en volgens ieders budget iets aangeboden kan worden.

Verder ook met motoren die niet aan opbod doen, maar waar zoals gezegd elkeen zijn gading in vindt.

Ben je een kilometervreter? Dan is de 1.6 dieselmotor met 120 pk geknipt voor jou. Hij is gehomologeerd op 4,0 l/100 km en 106 g CO2/km. Dit weliswaar theoretische gemiddelde kan de Vitara dankzij zijn pluimgewicht van 1.230 kilo ook in werkelijkheid benaderen als er enigszins vooruitziend gereden wordt.

Rij je niet zo intensief en ben je eerder op zoek naar een budgetvriendelijke oplossing, zowel in aankoop als in verbruik? Kies dan voor de 1.6 VVT met eveneens 120 pk, te koop vanaf € 19.299 exclusief kortingen – en het gulle beleid van Suzuki op dit vlak is welbekend. Dit is de laatste atmosferische Vitara-motor, maar dat doet niets af van de beleving aan het stuur, want zoals jullie weten zijn onze motoren krachtig genoeg en kunnen de 120 pk’s dankzij het lichtgewicht van de wagen (nauwelijks meer dan een ton in deze configuratie, wie doet beter?) volop tot hun recht komen.

En dan is er nog de motor voor de échte liefhebbers: de 1.4 Turbo Boosterjet met 140 pk. Deze motor, die ook onder de kap van de S-Cross en binnenkort van de Swift Sport (zie het specifieke hoofdstuk hierover) te vinden is, wordt enkel in de Vitara Sport aangeboden en is ontegensprekelijk het type dat het best inspeelt op het ultralichte – sorry dat we in herhaling vallen – en dynamische chassis. De Suzuki Vitara Sport haalt een topsnelheid van 200 km/u en legt 0-100 km/u af in 9,8 seconden, maar meer nog dan cijfers tellen vooral gevoel en beleving. En te oordelen naar wat we in diverse media mogen lezen, blijkt ons merk een specialist in het aanbieden van rijervaringen die verder gaan dan wat cijfers laten uitschijnen.

Nog een troef van de Vitara is de zowat grootste keuzemogelijkheid op de markt als het op motor/aandrijving-configuratie aankomt. Met de Vitara is immers haast alles mogelijk. Elke motor wordt aangeboden met manuele of automatische versnellingsbak en kan ook gecombineerd worden met voorwieltractie of 4x4-aandrijving. En de klant kan automaat en vierwielaandrijving ook samen nemen op gelijk welke motor. Er is eigenlijk maar één optie die niet beschikbaar is: de combinatie van dieselmotor met automaat en voorwieltractie. Voor de rest kan alles.

Wat er ook van zij, we prijzen ons erg gelukkig met de huidige markttendensen. Ook al mogen we – zonder valse bescheidenheid – gerust stellen dat Suzuki dat geluk zelf heeft afgedwongen door producten te ontwikkelen die afgestemd zijn op de verwachtingen van het publiek, en omdat we al lang een onbetwistbare specialist van de SUV zijn. Onze klanten weten dat beter dan wie ook. Met uitzondering van jullie, misschien…