



Nouvelle Hyundai i30

Dossier de presse

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Germany
www.hyundai.com/eu

1. Introduction

Un modèle hautes performances coiffe la gamme Nouvelle i30

Nouvelle i30 Turbo

- La Nouvelle i30 Turbo coiffe la gamme avec ses 186ch
- Développée dans les installations de Hyundai au Nürburgring avec en ligne de mire des qualités dynamiques sportives et la polyvalence au quotidien
- Un nouveau moteur 1.6 Turbo GDi favorisant le plaisir de conduire
- Des suspensions Sport et des freins de plus grand diamètre pour renforcer le dynamisme et l'agilité
- Un design extérieur et intérieur exclusif illustrant son caractère sportif
- Un design extérieur distinctif avec sa nouvelle calandre, ses boucliers avant et arrière, son double embout d'échappement et ses jantes 18" en alliage
- Un intérieur doté de cadrans dédiés, de sièges Sport et de surpiquûres rouges au volant, sur le pommeau du levier de vitesses, les panneaux de porte et le ciel de toit noir

Nouvelle i30 cinq portes, trois portes et break

- La Nouvelle i30 arbore un design inédit afin d'accentuer la nouvelle signature visuelle de Hyundai avec sa calandre hexagonale
- Une gamme de motorisations optimisée et une nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports pour rehausser l'efficacité et l'agrément
- Nouveau moteur Kappa 1.4 garant d'une efficacité renforcée
- Des équipements exclusifs et haut de gamme avec le Lane Departure Warning System (LDWS), les phares bi-xénon et le Smart Parking Assist System (SPAS) évolué
- Primeur dans le segment: les sièges ventilés garantissant un confort digne des catégories supérieures

Trois ans après le lancement européen de la Hyundai i30 cinq portes et break de deuxième génération, Hyundai présente la Nouvelle i30.

Arrivant en mars 2015, la Nouvelle i30 sera déclinée en trois carrosseries (cinq portes, trois portes et break). Elle se caractérisera par un style renforcé, des moteurs encore plus efficaces, une nouvelle transmission, et de nouveaux équipements de sécurité et de confort, sans oublier l'arrivée d'un nouveau modèle hautes performances développant 186ch, la Nouvelle i30 Turbo. Appartenant au segment C, la Nouvelle i30 affiche une consommation de carburant de seulement 3,6 litres aux 100 km et des émissions de CO₂ limitées à 94g/km.

La Nouvelle i30 illustre la volonté de Hyundai de régionaliser sa stratégie de production. La Nouvelle i30 a été conçue et développée au sein du European Design Centre de Hyundai Motor à Rüsselsheim, en Allemagne, et elle sera produite en Europe, dans l'usine Hyundai de Nošovice, en République tchèque.

2. Design

- La i30 a comme argument d'achat prioritaire le design
- La Nouvelle i30 affiche un design plus contemporain pour renforcer son attrait dans le segment C
- Un design extérieur raffiné et modernisé affichant la nouvelle signature visuelle de Hyundai

Un design modernisé

Les enquêtes menées auprès des clients actuels et des clients potentiels de la i30 confirment le succès majeur du langage stylistique 'Fluidic Sculpture 2.0', la philosophie visuelle reflétant les lignes fluides de la nature, qui offre aux modèles Hyundai une authentique présence tridimensionnelle. La i30 de deuxième génération était considérée comme une voiture "séduisante et moderne", "qui attirait le regard" et "qui affichait élégance et dynamisme". Elle est devenue une référence pour la marque lorsque les clients ont cité le design comme raison prioritaire de leur décision d'achat.

Le design extérieur et intérieur de la i30 a bénéficié d'un tel engouement que les évolutions visuelles du millésime 2015 ont été réduites au minimum. À l'avant, la Nouvelle i30 arbore une nouvelle calandre hexagonale plus expressive alors que sa silhouette est marquée par l'adoption d'un nouveau design d'enjoliveurs (15") et de jantes en alliage (16" et 17"). En fonction du modèle, les phares bi-xénon disponibles garantissent également au modèle 2015 un visage inédit.

Thomas Bürkle, Chief Designer du Hyundai Motor Europe Design Centre: "Pour concevoir le design de la i30 de deuxième génération, nous avons fait appel à des lignes à la fois fluides et puissantes pour sculpter une voiture exprimant un mouvement continu, même lorsqu'elle était immobile. Nous lui avons offert une présence unique et une attitude empreinte de sérénité, exprimées par son caractère sportif et ses proportions dynamiques."

“La nouvelle calandre hexagonale constitue la signature visuelle de notre marque et exprime l'appartenance de la Nouvelle i30 à la famille Hyundai. Les phares style diamant flanquant la calandre renforcent encore la personnalité de la Nouvelle i30 ainsi que son raffinement et son standing.”

La Nouvelle i30 est disponible en Europe en 12 coloris extérieurs – dont 3 coloris inédits (Polar White, Orange Caramel, Jet Black). La sellerie et l'ambiance intérieure sont déclinées en trois coloris –noir, beige et bleu –en tissu, combinaison tissu et cuir, ou cuir intégral.

3. Sécurité et commodité

- Une généreuse liste d'équipements encore complétée
- Le Lane Departure Warning System renforce la sécurité
- En primeur dans le segment, les sièges ventilés rehaussent le confort

Nouveaux équipements de sécurité et de commodité

Répondant aux évolutions des attentes de la clientèle, la Nouvelle i30 bénéficie d'une offre d'équipements de sécurité active et de sécurité passive encore plus vaste grâce à l'introduction de trois nouvelles technologies.

Garantissant un éclairage plus puissant et une vision renforcée en conditions nocturnes, les nouveaux phares bi-xénon bénéficient d'un dispositif correcteur d'assiette automatique de série.

Pour une sécurité active supérieure, la Nouvelle i30 dispose du Lane Departure Warning System (LDWS) de Hyundai. Ce système alerte le conducteur en cas de risque de franchissement de la bande délimitant la voie de circulation sans activation de l'indicateur de direction. À l'instar d'autres équipements de sécurité de pointe, le système LDWS fait partie du programme de démocratisation lancé par Hyundai pour intégrer rapidement les technologies de sécurité avancées dans les segments inférieurs.

Ces nouveaux équipements intègrent notamment le Smart Parking Assist System (SPAS) de Hyundai, qui se distingue des aides au stationnement en parallèle existants par sa capacité à assister le conducteur pour se garer dans un emplacement de parking. Des capteurs contrôlent l'emplacement de parking et la position du véhicule alors que l'ordinateur de bord gère le volant. Le conducteur conserve la maîtrise de l'accélérateur et du frein.

Les nouveaux sièges avant ventilés, équipant d'ordinaire des modèles de gammes supérieures comme la Nouvelle Genesis ou la Nouvelle i40, sont ainsi proposés en primeur pour la i30. Ces nouveaux sièges avant ventilés assurent un confort

supérieur en été grâce à la circulation d'air frais au niveau du dos du conducteur. Avec la fonction de chauffage, les passagers avant peuvent également adapter en permanence la température des sièges en fonction de leurs préférences selon trois niveaux d'intensité.

Au-delà des nouvelles technologies, la Nouvelle i30 continuera à proposer une généreuse liste d'équipements, qui comprend notamment le siège conducteur réglable électriquement à 10 voies, les sièges avant chauffants, un frein de parking électrique, une Smart Key avec bouton Start/Stop, le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, le système de navigation avec écran tactile 7", la climatisation à deux zones, le combiné radio/CD RDS compatible MP3, iPod, Aux et USB, un système audio à six haut-parleurs, la ventilation pour les passagers arrière ainsi qu'un toit vitré panoramique permettant d'inonder l'habitacle de lumière naturelle.

Parmi les équipements de sécurité disponibles figurent l'ESC (Electronic Stability Control), le VSM (Vehicle Stability Management), l'ABS (Anti-lock Braking System), le BAS (emergency Brake Assist System), le HAC (Hill Assist Control) permettant d'empêcher le véhicule de reculer en cas de démarrage en côte, et l'ESS (Emergency Stop Signal), qui déclenche le clignotement rapide des feux stop en cas de freinage d'urgence.

En termes de sécurité passive, chaque exemplaire de la Nouvelle i30 vendue en Europe est équipé en série de six airbags - frontaux, latéraux et rideaux s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle. Un innovant airbag de genoux pour le conducteur est proposé en option. La Hyundai i30 de deuxième génération avait reçu un score maximal de cinq étoiles dans le cadre du programme d'évaluation de la sécurité Euro NCAP. La Nouvelle i30 bénéficie de la même intégrité structurelle.

La Nouvelle i30 conserve les dimensions principales du modèle antérieur avec un empattement important (2650mm) et une largeur (1780mm sans les rétroviseurs extérieurs) lui garantissant un habitacle particulièrement spacieux. L'habitabilité offerte aux occupants des sièges avant figure parmi les plus vastes de la catégorie avec des valeurs d'espace au toit (1021mm), aux jambes (1067mm) et aux épaules

(1420mm) très généreuses. La capacité de chargement demeure extrêmement compétitive avec 378 litres (deux volumes) et 528 litres (break) lorsque les sièges arrière sont en place.

4. Moteurs et transmissions

- Nouvelle motorisation 1.6 turbocompressée de 186ch pour coiffer la gamme
- Nouveau moteur 1.4 essence pour une efficacité renforcée
- Transmission à double embrayage et 7 vitesses offrant un rendement et un agrément supérieurs

Des moteurs optimisés et une nouvelle transmission DCT 7 vitesses

La Nouvelle i30 est proposée en davantage de versions, avec au choix sept moteurs diesel ou essence, répondant tous aux normes d'émissions Euro6, affichant une puissance comprise entre 90ch et 186ch, et des émissions de CO₂ débutant à seulement 94g/km.

Les acheteurs ont le choix entre trois moteurs diesel, un 1.4 de 90ch et un 1.6 proposé en versions 110ch et 136ch.

Les clients privilégiant les motorisations à essence pourront opter pour l'un des trois moteurs atmosphériques, développant de 100ch à 135ch, ou savourer le nouveau moteur Turbo-GDi de 186ch équipant la Nouvelle i30 Turbo.

Pour la Nouvelle i30, le moteur Gamma 1.4 de 100ch a été remplacé par un nouveau bloc quatre-cylindres Kappa. Ce moteur d'une cylindrée de 1352cm³ est sensiblement plus léger que son prédécesseur, le 1.4 Gamma. Pesant seulement 87kg, ce moteur a vu son poids réduit de 14kg, ce qui permet notamment de garantir une consommation et des émissions de CO₂ ramenées respectivement à 5,6 litres/100 km et 129g/km.

Les deux moteurs 1.6 diesel et le 1.6 essence GDi peuvent être couplés à la nouvelle transmission DCT (Dual Clutch Transmission) à 7 rapports, qui remplace la transmission automatique conventionnelle à 6 rapports et convertisseur de couple. Cette nouvelle transmission DCT à 7 rapports permet au conducteur d'opter pour un

mode entièrement automatique (idéal en ville) ou des changements de rapports séquentiels manuels.

Au niveau des performances environnementales, la Nouvelle i30 bénéficie des technologies les plus récentes développées dans le cadre de l'éco-programme Blue Drive™ de Hyundai, notamment le système Integrated Stop & Go (ISG), des pneus à faible résistance au roulement, le dispositif Alternator Management System (AMS) ainsi qu'une 'ailette active' intégrée à la calandre et visant à réduire la traînée.

5. Châssis

Offrir un agrément renforcé sur la route

L'équipe Hyundai en charge du développement du châssis de la Nouvelle i30 a été invitée à explorer les voies permettant d'améliorer encore l'excellent équilibre entre confort et agilité du modèle antérieur tout en rehaussant le niveau de raffinement.

La robuste coque ainsi que le long empattement (2650mm) et les voies larges (jusqu'à 1571mm) ont été conservés, offrant une excellente base pour les suspensions totalement indépendantes, constituées de jambes MacPherson à l'avant et d'un système multibras à l'arrière. La Nouvelle i30 a également conservé sa direction assistée à crémaillère, très réactive avec ses 2,85 tours de butée à butée, et la possibilité d'opter pour l'innovant système FLEX STEER de Hyundai (proposant trois modes: Confort, Normal et Sport).

Faisant appel à quatre disques, d'un diamètre de 280 ou 300mm pour les disques ventilés à l'avant et de 262 ou 284mm pour les disques pleins à l'arrière, le système de freinage garantit des décélérations optimales.

Un support exclusif pour les clients

À l'instar de tous les nouveaux modèles Hyundai, la Nouvelle i30 millésime 2015 s'accompagne de la garantie de cinq ans sans limitation de kilométrage proposée en exclusivité par Hyundai en Europe. Cette couverture intègre une garantie de cinq ans sans restriction du nombre de kilomètres, cinq années d'assistance routière et cinq années de contrôles santé du véhicule.

6. Nouvelle i30 Turbo

- La Nouvelle i30 Turbo coiffe la gamme Nouvelle i30 avec ses 186ch
- Développée dans les installations de Hyundai au Nürburgring avec en ligne de mire des qualités dynamiques sportives et la polyvalence au quotidien
- Des suspensions adaptées et direction plus directe pour répondre à l'augmentation de puissance
- Un design extérieur et intérieur exclusif illustrant son caractère sportif

Pour les acheteurs à la recherche d'une puissance supérieure, de performances renforcées et d'un design distinctif et 'statutaire', Hyundai ajoute un nouveau modèle coiffant la gamme 2015 de la Nouvelle i30.

La Nouvelle i30 Turbo est équipée d'une version suralimentée du moteur 1.6 Gamma GDi, comme le Veloster Turbo. Jürgen Grimm, Head of Powertrain au sein du Hyundai Motor Europe Technical Centre de Rüsselsheim, en Allemagne: "Nous souhaitons ajouter à notre gamme un moteur puissant sans être agressif, notre priorité étant le plaisir du conducteur plutôt que de simples chiffres de performances. En parvenant à délivrer la puissance maximale de 186ch à 5500tr/min, nous avons pu également enregistrer une hausse sensible du couple à bas régime, ce qui assure des accélérations plus linéaires et renforce la flexibilité du moteur."

Le moteur de la Nouvelle i30 Turbo délivre un couple de 265Nm entre 1500 et 4500tr/min, qui garantit des accélérations plus dynamiques. La puissance est transmise aux roues avant par l'entremise d'une boîte manuelle à six vitesses. La barre des 100km/h est franchie après 8,0 secondes seulement tandis que sa vitesse maximale est de 219km/h.

Affichant une puissance augmentée de 28% et un couple en hausse de 38% (par rapport au modèle 1.6 GDi), la Nouvelle i30 Turbo est équipée de suspensions Sport, mais aussi d'une direction et de freins optimisés ainsi que de nouvelles jantes et de nouveaux pneus. La direction dispose d'une crémaillère plus 'directe' (2,78

tours de butée à butée). Les freins font appel à des disques de plus grand diamètre - disques ventilés de 300 mm à l'avant et disques pleins de 284 mm à l'arrière.

En vue d'offrir un comportement sportif adapté aux routes européennes, la Nouvelle i30 Turbo a été développée au Centre d'Essais de Hyundai situé sur le site du célèbre circuit du Nürburgring, en Allemagne. L'adaptation des caractéristiques sportives du modèle s'est déroulée en parallèle d'un 'Accelerated Durability Test' qui permet de simuler le cycle de vie normal d'un véhicule en seulement quatre à six semaines, constitué notamment de 110 tours de cette piste très exigeante chaque semaine. Chacun des tours du circuit de 20,8km de long est comparable en termes d'exigences à quasiment 380km de routes normales.

L'équipe du centre de design européen de Hyundai a apporté diverses modifications à la Nouvelle i30 Turbo afin de la différencier des autres versions. En vue de renforcer l'impact visuel et d'illustrer ses performances, la Nouvelle i30 Turbo sera dotée d'un kit carrosserie sportif (nouvelle calandre et nouveaux boucliers), d'une double sortie d'échappement et d'un sigle spécifique.

Poursuivant jusque dans l'habitacle le typage exclusif du modèle, les designers lui ont offert un ciel de toit noir, des sièges Sport à l'avant, des sièges arrière avec inserts rouges, des cadrans Sport une surpiqûre rouge contrastée pour le volant, le pommeau et les panneaux des portes.

La Nouvelle i30 Turbo sera disponible en versions deux volumes à cinq portes ou trois portes, et dans une coloris unique: Jet Black (exclusif à la Turbo).

7. Spécifications techniques

Diesel engines

1,4-litre 90 PS	
Type	U-II, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1396 cc
Bore x stroke	75,0 x 79,0 mm
Compression ratio	16,0
Power	90 PS (66 kW) @ 4000 rpm
Torque	240 Nm @1500~2500 rpm (MT)

1,6-litre 110 PS	
Type	U, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1582 cc
Bore x stroke	77,2 x 84,5 mm
Compression ratio	16,0
Power	110 PS (81 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @ 1500~3000 rpm (MT) 300 Nm @ 1750~2500 rpm (7DCT)

1,6-litre 136 PS	
Type	U, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1582 cc
Bore x stroke	77,2 x 84,5 mm
Compression ratio	16,0
Power	136 PS (100 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @ 1500~3000 rpm (MT) 300 Nm @ 1750~2500 (7DCT)

Gasoline engines

1,4-litre 100 PS	
Type	Kappa 1,4 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve with dual CVVT
Capacity	1368 cc
Bore x stroke	72,0 x 84,0 mm
Compression ratio	10,5
Power	100 PS (74 kW) @ 6000 rpm
Torque	134 Nm @ 3500 rpm

1,6-litre 120 PS	
Type	Gamma 1,6 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	10,5
Power	120 PS (88 kW) @ 6300 rpm
Torque	156 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 130 PS	
Type	Gamma 1,6 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	10,5
Power	130 PS (95 kW) @ 6300 rpm
Torque	157 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 135 PS	
Type	Gamma 1,6 GDI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	11,0
Power	135 PS (99,0 kW) @ 6300 rpm
Torque	164 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 186 PS	
Type	Gamma 1,6 GDI, four-cylinder, DOHC 16-valve Turbo
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	9,5
Power	186 PS (137 kW) @ 5500 rpm
Torque	265 Nm @ 1500 - 4500 rpm

Transmissions

Diesel engines - speeds

Engine	1,4 (90)	1.6 (110 /136 PS)
Manual	6	6
Automatic - speeds	-	7DCT

Gasoline engines - speeds

Engine	1,4 (100 PS)	1,6 (120/130 PS)	1,6 (135 PS)	1,6 (186 PS)
Manual	6	6	6	6
Automatic	-	6	7DCT	-

Gear ratios

	Diesel	
	1,4 (90) (MT)	1,6 (110 / 136) (MT / DCT)
1 st	3,769	3,636 / 3,786
2 nd	2,040	1,962 / 2,261
3 rd	1,189	1,189 / 1,957
4 th	0,844	0,844 / 1,023
5 th	0,702	0,702 / 0,778
6 th	0,596	0,596 / 0,837
7 th	-	- / 0,681
Rev.	3,583	3,583 / 5,074
Final drive	4,188	3,471 / 4,176

	Gasoline			
	1,4 (100)	1,6 (120/130) (MT / AT)	1,6 (135) (MT / DCT)	1,6 (186)
1 st	3,769	3,615 / 4,440	3,615 / 3,813	3,308
2 nd	2,045	1,955 / 2,726	1,955 / 2,261	1,962
3 rd	1,370	1,370 / 1,834	1,370 / 1,957	1,294
4 th	1,036	1,036 / 1,392	1,036 / 1,073	0,976
5 th	0,893	0,893 / 1,000	0,893 / 0,837	0,778
6 th	0,774	0,774 / 0,774	0,774 / 0,902	0,633
7 th	-	- / -	- / 0,756	-
Rev.	3,700	3,700 / 3,440	3,700 / 5,101	3,583
Finaldrive	4,400	4,267 / 3,796	4,267 / 4,867	4,467

Suspension and damping

Front	Fully independent subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabilizer bar
Rear	Fully independent subframe-mounted multi-links, coil springs and gas-filled shock absorbers

Steering

Type	Motor-driven electric power steering
Gear ratio	15,3
Turning radius	5,3 metres
Lock-to-lock	2,85

Brakes

Front	280/300 mm ventilated disc with ABS
Rear	262 mm/284 mm (with EPB) solid discs with ABS & ESC

Wheels and tyres

Wheel type	Tyres
6,0J x 15 inch steel	195 / 65 R15
6,0J x 15 inch alloy	195 / 65 R15
6,5J x 16 inch alloy	205 / 55 R16
7,0J x 17 inch alloy	225 / 45 R17
7,5J x 18 inch alloy	225 / 40 R18

Dimensions (mm)

Exterior

Overall length	4300
Overall width	1780 (excluding door mirrors)
Overall height	1470
Wheelbase	2650
Front overhang	880
Rear overhang	770
Front track	1549 - 1569 depending on wheel / tyre combination
Rear track	1557 - 1571 depending on wheel / tyre combination
Ground clearance	140

Interior

	Front	Rear
Head room	1021	967
Leg room	1067	880
Shoulder room	1420	1395
Hip room	1375	1296

Capacities (litres)

Fuel tank	53
Luggage	378 (rear seats upright, to top of seatbacks)
	1316 (rear seats folded, to roof)

Weights* (kg)

Diesel	Diesel	Gasoline
Curb weight	1282 - 1456	1179 - 1394
Gross vehicle weight	1910 - 1940	1820 -1920

Performance & Fuel Consumption*Diesel (manual/automatic)

Engine	1,4 (90) (MT)	1,6 (110) (MT / DCT)	1,6 (136) (MT / DCT)
Maximum speed (km/h)	173	190 / 185	197 / 200
0-100 km/h (seconds)	13,5	11,1 / 11,8	10,2 / 10,6
Fuel consumption urban (l/100 km)	5,1	4,2-4,7 / 4,6	4,2-4,7 / 5,1
Fuel consumption extra urban (l/100 km)	3,7	3,4-3,6 / 3,9	3,4-3,6 / 4,0
Fuel consumption combined (l/100 km)	4,2	3,6-4,0 / 4,2	3,6-4,0 / 4,4
CO ₂ combined (g/km)	109	94-104 / 109	94-104 / 115

Gasoline (manual/automatic)

Engine	1,4 (100) (MT)	1,6 (120) (MT / AT)	1,6 (135) (MT / DCT)	1,6 (186) (MT)
Maximum speed (km/h)	183	192 / 192	195 / 195	219
0-100 km/h (seconds)	12,7	10,9 / 11,9	9,9 / 10,7	8,0
Fuel consumption urban (l/100 km)	7,1-7,8	8,3-8,7 / 9,0	6,4-8,1 / 7,5	9,6
Fuel consumption extra urban (l/100 km)	4,7-4,9	5,1-5,4 / 5,5	4,3-5,1 / 4,8	6,0
Fuel consumption combined (l/100 km)	5,6-5,8	6,3-6,6 / 6,8	5,0-6,2 / 5,8	7,3
CO ₂ combined (g/km)	129-135	145-150 / 158	118-140 / 136	169

*Official combined cycle test