

PERSBERICHT

TRANSPORT & LOGISTICS ANTWERPEN 2017

Multimodaliteit, data-driven solutions en innovaties in de transport en logistieke sector van 17 tot 19 oktober in Antwerp Expo

Antwerpen, 17.10.2017

Vandaag opende de Transport en Logistics beurs de grootste vakbeurs voor de sector in België in Antwerp Expo. Tijdens de opening kwam Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp een toelichting geven over het maritieme belang van Antwerpen. *“De haven van Antwerpen ontvangt jaarlijks zo’n 10 miljoen containers en beschikt over nog heel wat groeicapaciteit. De inlandse ligging heeft veel voordelen, zo zitten we bijvoorbeeld dichtbij onze klanten, maar schept ook uitdagingen naar mobiliteit toe. Deze driedaagse is de ideale gelegenheid voor de betrokken partijen om samen te bekijken hoe we de mobiliteit in en rond de Antwerpse haven kunnen optimaliseren.”*

“We verwachten de komende drie dagen zo’n 10.000 professionals over de vloer. Transport en logistiek is natuurlijk een heel breed en maatschappelijk thema waarbij heel wat bedrijven en mensen nauw bij betrokken zijn, vooral hier in Antwerpen. Voor deze editie zetten we in op multimodaliteit, data-driven solutions en innovatie vanuit belangrijke maatschappelijke trends. We bieden naast meer dan 350 stands een sterk inhoudelijk conferentieprogramma aan. Zo zal Alex Van Breedam een arenadebat over de mentale shift naar multimodaal leiden en zal Karel De Gucht op donderdag 19 oktober tijdens een exclusieve vergaderlunch spreken over de impact van de Brexit op de Belgische en Europese economie en de toekomst van de vrijhandel in het Trump-tijdperk.”, vertelt Dirk Oosterlinck, Managing Director Easyfairs België.

Wie één van de conferenties wil volgen kan accrediteren bij Elke De Mayer via elke@wavemakers.eu of op het nummer 0485 75 28 66. Het volledige aanbod vindt u terug op <http://www.easyfairs.com/nl/transport-logistics-2017/transport-logistics-2017/>

Locatie: Antwerp Expo - Hal 3 - Ingang 1

De aanwezige sectororganisaties pleiten op stedelijk en gemeentelijk niveau voor een duidelijk faciliterend kader omtrent dagrandleveringen. *“Het lijkt ons veel interessanter om via een slim gemeentelijk beleid er voor te zorgen dat de beleveringen plaatsvinden buiten de meest congestiegevoelige uren. Op Belgisch niveau streven we naar een multimodaal investeringsbeleid waarbij wordt ingezet op zowel de weginfrastructuur als transport over water en spoorweg.”*, vertelt Lode Verkinderen, Secretaris Generaal van Transport & Logistiek Vlaanderen. Ook Sofi Van Ussel, directeur Unizo Provincie Antwerpen sluit zich daarbij aan. *“Het is onze missie om ervoor te zorgen dat KMO’s de technologische evoluties omarmen. Denken we daarbij bijvoorbeeld aan de self driving trucks & cars. Als ze door deze innovatie hun economische rentabiliteit kunnen doen stijgen en tegelijkertijd het aantal verkeersdoden zouden zien dalen, wordt het voor bedrijven niet alleen economisch interessant maar vervullen ze zo ook hun maatschappelijk rol.”* En ook op vlak van personenvervoer is er veel mogelijk. *“Slechts 2,8% van de verplaatsingen van personen verlopen via trein, tram, bus, metro of taxi. We moeten deze*

alternatieven dus aantrekkelijker maken. Niet alleen door een goede kwaliteit te leveren maar ook door de klant een fysiek voordeel te geven. Waarom kunnen taxi's in Mortsel nog steeds geen gebruik maken van de busbanen zodat ze niet mee in de files hoeven te staan en taxigebruikers sneller op hun locatie zijn?", vraagt Steve Van Avermaet, ondervoorzitter van APTU (Antwerpse Provinciale Taxi Unie) zich af.

De presentatie "Logistics in Wallonia", belichtte hoe en waarom Wallonië enkele jaren geleden besliste om van logistiek een prioriteit te maken om zo buitenlandse investeerders aan te trekken. "Een recente studie van PWC toont aan dat Wallonië de 4de meest aantrekkelijke regio in Europa is op logistiek vlak", bevestigt Bernard Piette, General Manager van Logistics in Wallonia, de Waalse concurrentiecluster voor Transport, Logistiek en Mobiliteit. Verder tekende Michel Kempeneers van het Waalse Exportagentschap (AWEX) de strategie uit voor het aantrekken van buitenlandse en vooral Chinese investeerders. België heeft het plan opgevat om Chinese ondernemingen aan te trekken die onder meer actief zijn in cross-border e-commerce. In dat kader stelden Logistics in Wallonia, AWEX en Liège Airport hun incubator "EU-China Logistics Incubator" voor die het onthaal en de begeleiding van Chinese logistieke en e-commerce ondernemingen in België zal ondersteunen.

Morgen start de tweede beursdag om 10u met de conferentie van Alex Van Breedam i.s.m. Port of Antwerp. *"Waarom zouden transporteurs niet de belangrijkste voorvechters van multimodaliteit kunnen worden? De weg blijft belangrijk om deur-tot-deur te kunnen leveren, maar het grootste stuk van het traject moet steeds meer via water- of spoorweg. Hiervoor is een mentale shift nodig bij zowel transporteurs, maar zeker ook bij verladers."*, vertelt Van Breedam. De mentale shift wordt vanuit verschillende invalshoeken benaderd.

In de namiddag is het de beurt aan Willis Towers Watson met een conferentie over het beperken van risico's in transport en logistiek bestaande uit drie delen. 1. Wetgeving en verzekeren van transportgoederen. 2. Recent ontstonden er in België bij de Belgische terminals heel wat leveringsproblemen. Wie is verantwoordelijk als de levering uitblijft door cyber issues of andere? 3. Diefstalpreventie van cargo en materiaal.

Praktische informatie

Transport & Logistics Antwerpen 2017
17, 18 & 19 oktober 2017
Antwerp Expo

Openingsuren beurs: 17 en 18 oktober van 10u tot 20u en 19 oktober van 10u tot 18u.

Voor meer info surf naar www.transport-logistics.be

- Einde -

Contact

Elke De Mayer
Wavemakers PR
elke@wavemakers.eu
0485 75 28 66

Informatie over Artexis Easyfairs

In lijn met haar missie 'Visit the future' nodigt Artexis Easyfairs professionals en particulieren uit om 'een beeld te krijgen van hun toekomst' op niet te missen evenementen die anticiperen op hun behoeften en ideale oplossingen voorstellen.

Via **Easyfairs** organiseert de Groep momenteel 125 evenementen in 16 landen (België, Canada, Denemarken, Duitsland, Finland, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Rusland, Singapore, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Arabische Emiraten, Zweden en Zwitserland).

In de Benelux horen hier de volgende evenementen bij: Antica, Art Brussels, Bakkersvak, Bis, Belgian Boat Show, Bois & Habitat, Bouw & Reno, Builty, Countryside, Empack, Energie & Habitat, Eurantica, Expo 60+, Green Expo, Healthcare, Horeca Expo, Hout & Habitat, Maintenance, Packaging Innovations, Pumps & Valves, Realty, Saveurs & Métiers, Secura, Soins & Santé, Solids, Transport & Logistics, Welding week ...

Via **Artexis** beheert de Groep acht evenementenlocaties in de Benelux en Zweden. In de Benelux gaat het onder andere om de volgende locaties: Flanders Expo, Antwerp Expo, Namur Expo, Palais des Congrès (Namen), Nekkerhal - Brussels North (Mechelen) en MICX - Mons International Congress Experience.

Artexis Easyfairs streeft ernaar om de meest dynamische, flexibele en doeltreffende speler te zijn in de sector. Om dit doel te bereiken stelt het bedrijf geëngageerde werknemers tewerk, zet het de beste marketing- en technologietools in en creëert het sterke merken. In het boekjaar 2015-2016 telt de groep meer dan 435 medewerkers en verwacht het een omzet van meer dan € 115 miljoen te genereren. 'Visit the future' met Artexis Easyfairs.

Voor meer informatie, ga naar www.easyfairs.com.