



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



WOLUWE-SAINT-PIERRE



WOLUWE-SAINT-LAMBERT

Herinrichting van de Woluwelaan Verlenging van tramlijn 94



Doelstellingen

1. Openbare ruimte opwaarderen en levenskwaliteit verhogen
2. Intermodaliteit bevorderen
3. Tramlijn 94 verlengen en een duurzame mobiliteit tot stand brengen
4. Verkeerveiligheid verbeteren (vooral voor de actieve weggebruikers)
5. De oevers van de Woluwe opwaarderen
6. Afvloeiend regenwater beheren



Project

Mobiliteit

- **Openbaar vervoer**
 - Verlenging tramlijn 94 (kant park)
 - Bouw van een multimodale terminus aan Roodebeek
- **Voetgangers & fietsers**
 - Aanleg van een fietspad in twee richtingen (kant centrum)
 - Aanleg van een bufferzone (kant park) en brede voetpaden
- **Autoverkeer**
 - 2x2 rijstroken behouden (matiging van de snelheid tot 50km/h)
 - 1 rijstrook behouden aan de kant van het centrum (matiging van de snelheid 30km/h)
- **Parkeren**
 - Behouden parkeermogelijkheid + verhoging van het aantal plaatsen aan de kant van het centrum



Project

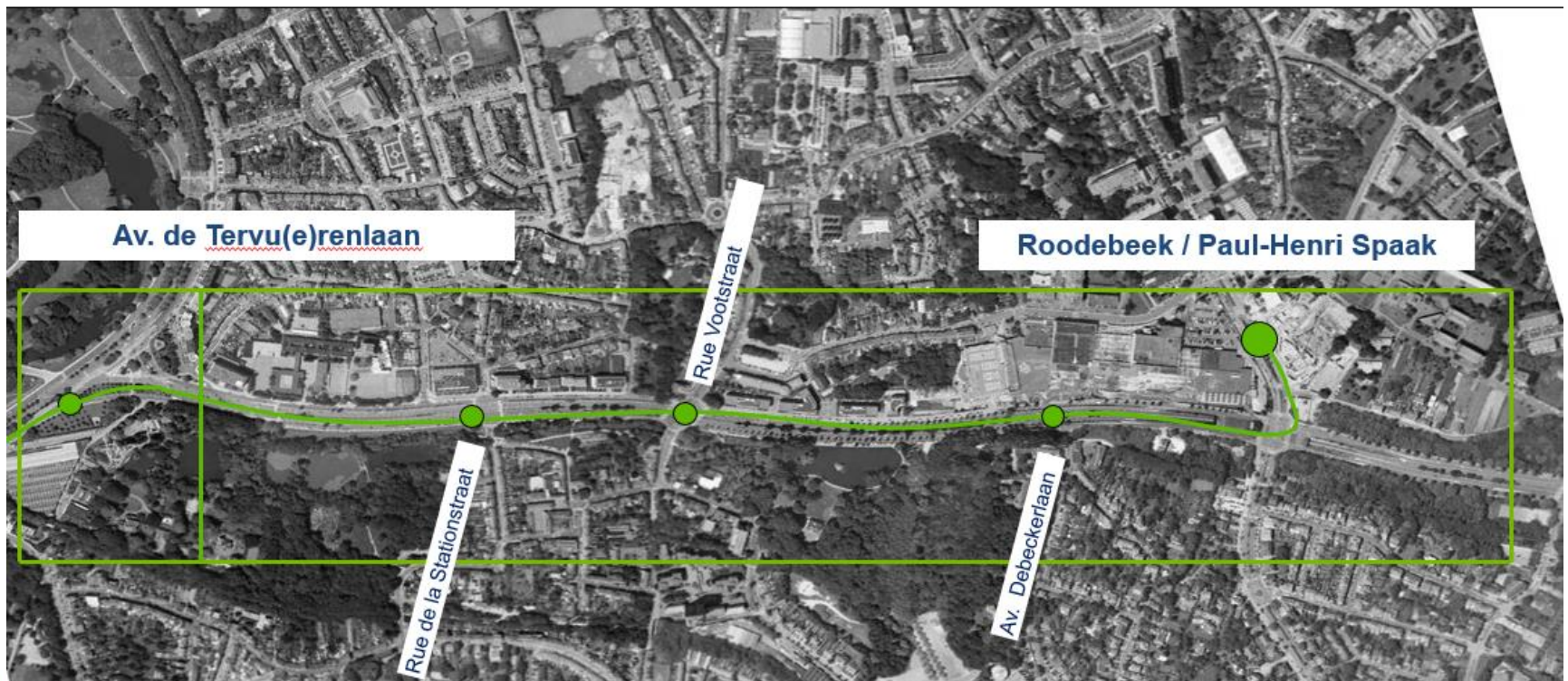
Openbare ruimte

- **Aanleg van een stadsboulevard**
 - Aanleg van een ruimte voor verschillende vervoersmodi
 - Versterken van het landschap van de Woluwevallei
 - Volledige heraanleg van gevel tot gevel
 - Aanleg van brede voetpaden
 - Vergroening en aanplanting van bomen
- **Waterbeheer**
 - Aanleg van een stormbekken waar het regenwater wordt verzameld

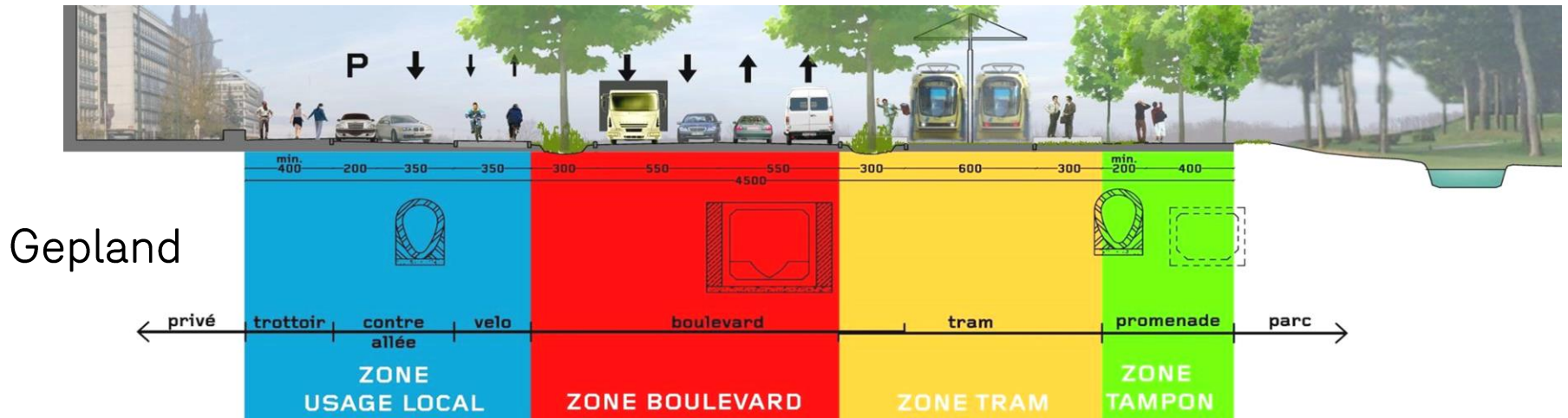
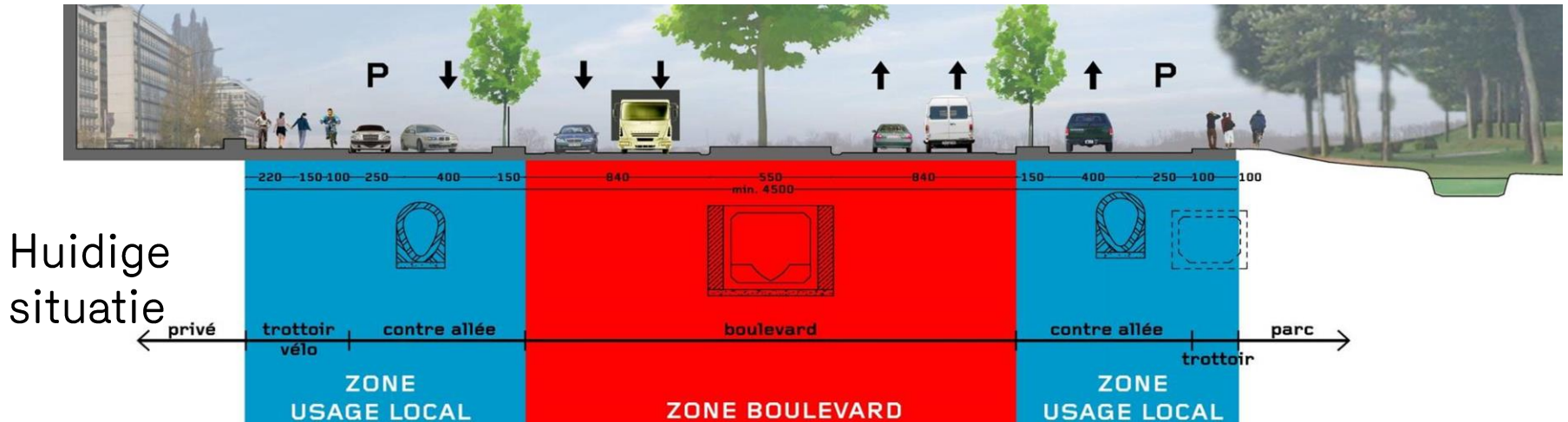


Zone

- **Gebied:** 95.000 m²
- **Lengte van de trasporen die worden aangelegd:** 2 x 2 km
- **Budgetten:**
 - **Brussel Mobiliteit (wegenis) :** 10.5 miljoen euro
 - **STIB (trasporen) :** 11 miljoen euro



Wegprofiel



Woluwelaan

Huidige situatie



Woluwelaan

Simulatie



De ventweg

Huidige situatie



De ventweg

Simulatie



Ventweg kant park

Huidige situatie



De nieuwe promenade

Simulatie



Roodebeek

Huidige situatie



Roodebeek

Simulatie



Werk

- **Planning**

- Begin van de werken : 22 februari 2016
- Einde van de werken: februari 2018
- Bouwtermijn: 2 kalenderjaren → (MALUS)

→ **Bijkomende maatregelen om duur van de werk in te korten:**

- Langere werkdagen: 6h-22h tijdens de week en het weekend
- Werken tijdens vakanties en mogelijkheid om de werk verder te zetten tijdens het bouwverlof

- **Mobiliteit tijdens de werk**

- 2x2 rijstroken in beide richtingen op de Woluwelaan
- Werken op de kruispunten *Voot* en *Station* tijdens schoolvakanties



Werf

Omleiding en toegankelijkheid van het openbaar vervoer

- geen onderbreking op de bestaande lijnen

LIJN 42

- Blijft toegankelijk tijdens de werf
- Tram 94 vervangt het huidig traject van lijn 42
- Na de werken en zoals voorzien in het nieuwe busplan: nieuw verlengd traject van lijn 42 zal de nieuwe wijken in WSL en WSP verbinden



Chantier

LIJN 28

- Blijft toegankelijk tijdens de werf
- De omleidingen en aanpassingen aan halte Voot zullen gecommuniceerd worden voor de start van de werken aan het kruispunt

LIJN 36

- Geen onderbreking voorzien tijdens de eerste fase van de werf



Begeleiding werf

- www.tram94.brussels
- Brochures
- Folders
- Infopunt in een werfcabine
- Ombudsman op de werf
- Flyers voor buurtbewoners
- Informatievergaderingen gedurende de werf
- Begeleidingscomité (gemeentes, handelaars, buurtbewoners, wijkcomités)



Partners

Fasering van de werken

1. Nutsvoorzieningen

- Sibelga
- Proximus
- Hydrobru
- Vivaqua

2. Tramsporen

- STIB

3. Wegenis

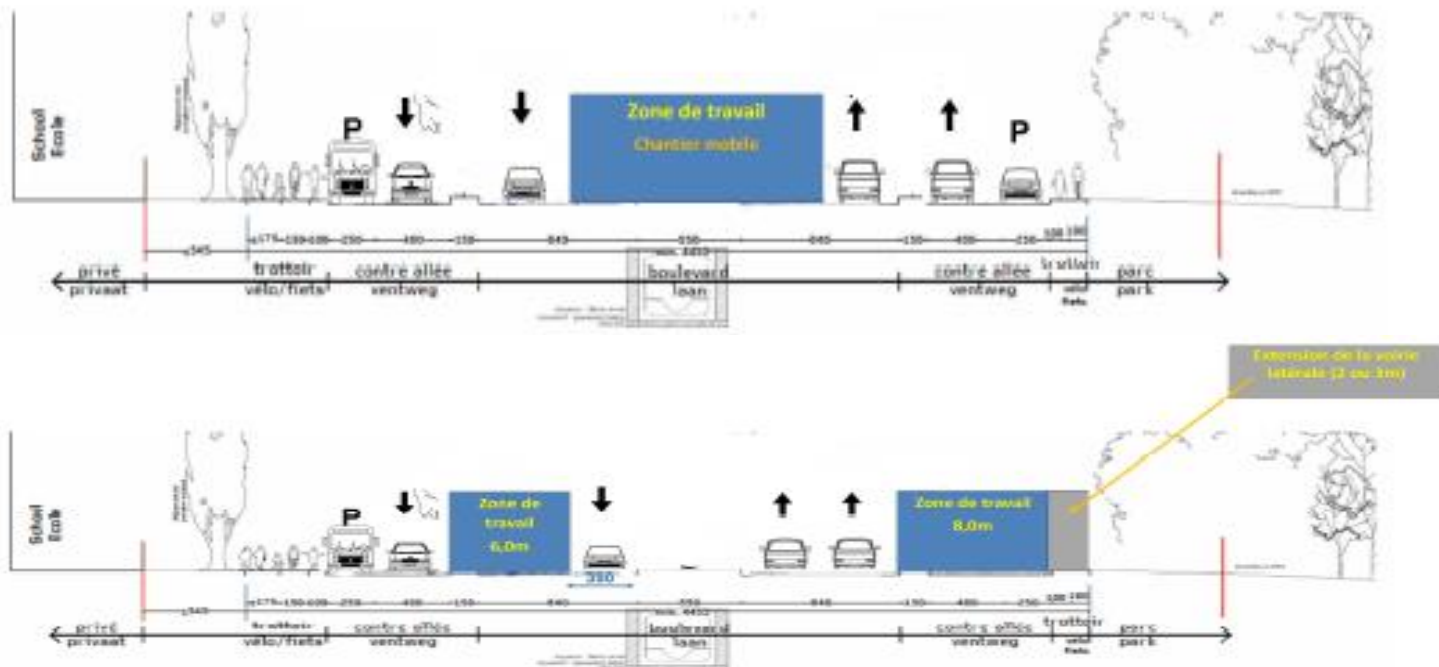
- Brussel Mobiliteit

→ Veiligheids - en gezondheidscoördinatie: SIXCO

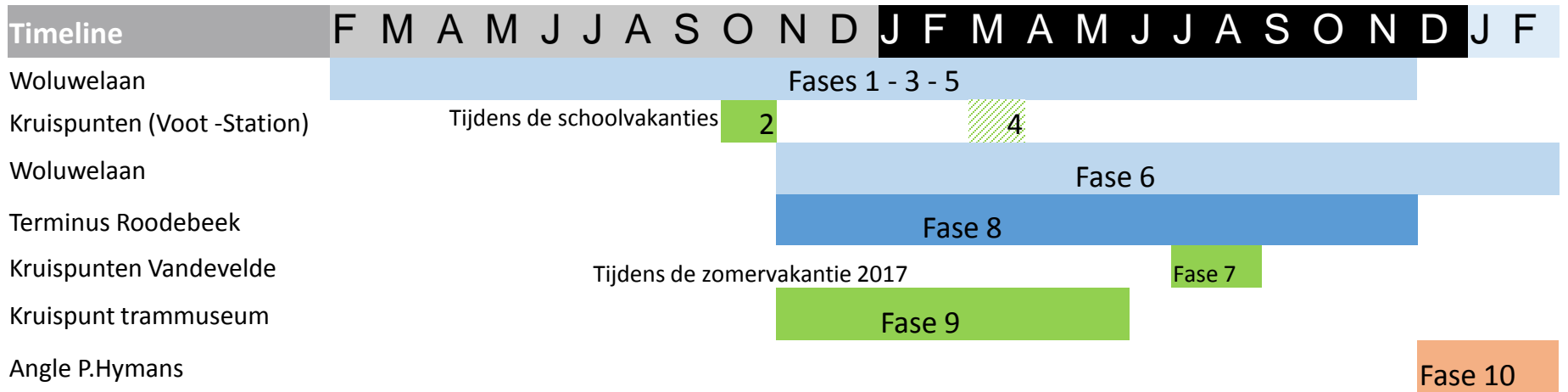
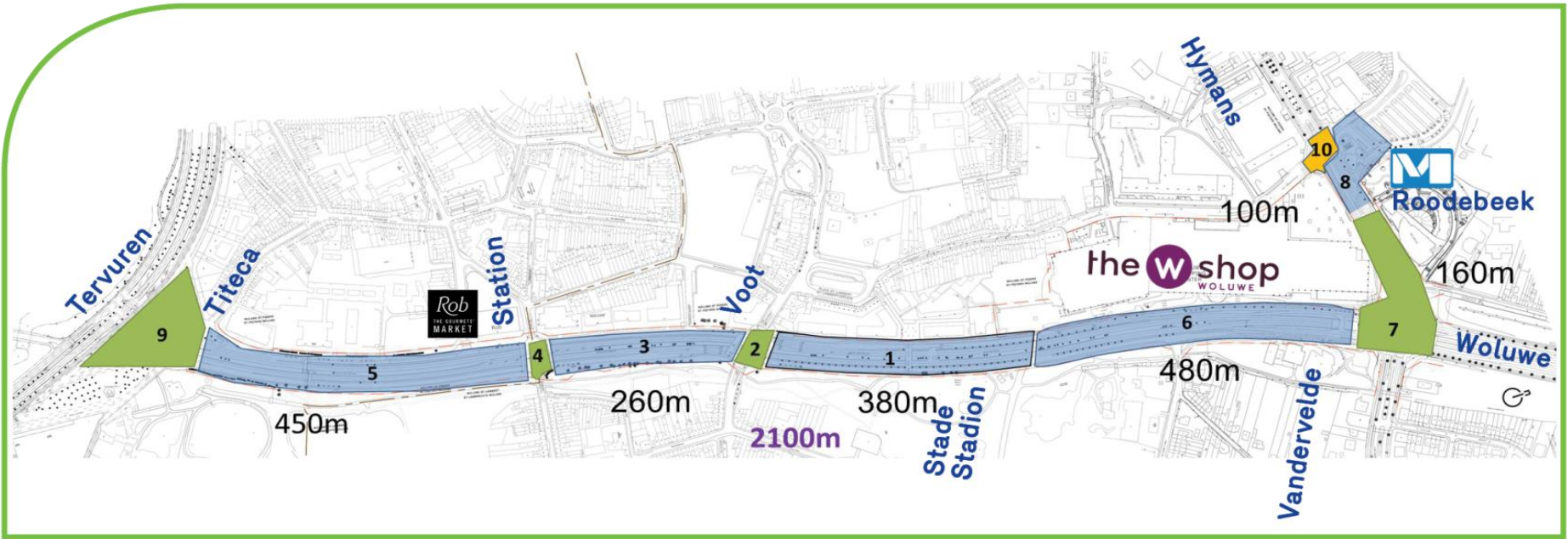


Planning

- **Start van de werken:** 22 → 26 februari 2016
 - Autoverkeer verminderd tot 1 centrale rijstrook in twee richtingen + verkeer op ventwegen behouden
 - Duur: 5 dagen
- **Mobiele werf:** uitsluitend bomen op centrale berm waar werken zullen plaatsvinden in eerste fase worden gekapt



Planning



Bomen – parkeerplaatsen

- **Kappen – aanplanting:**

- 189 bomen worden gekapt
- 235 nieuwe bomen worden geplant > er komen 46 bomen bij

- **Parkeerplaatsen:**

- Huidige situatie: 451 plaatsen
- Toekomstige situatie: 333 plaatsen (vermindering kant park door aanleg tram en promenade) MAAR verhoging van het aantal parkeerplaatsen kant centrum > van 62 naar 83 plaatsen)

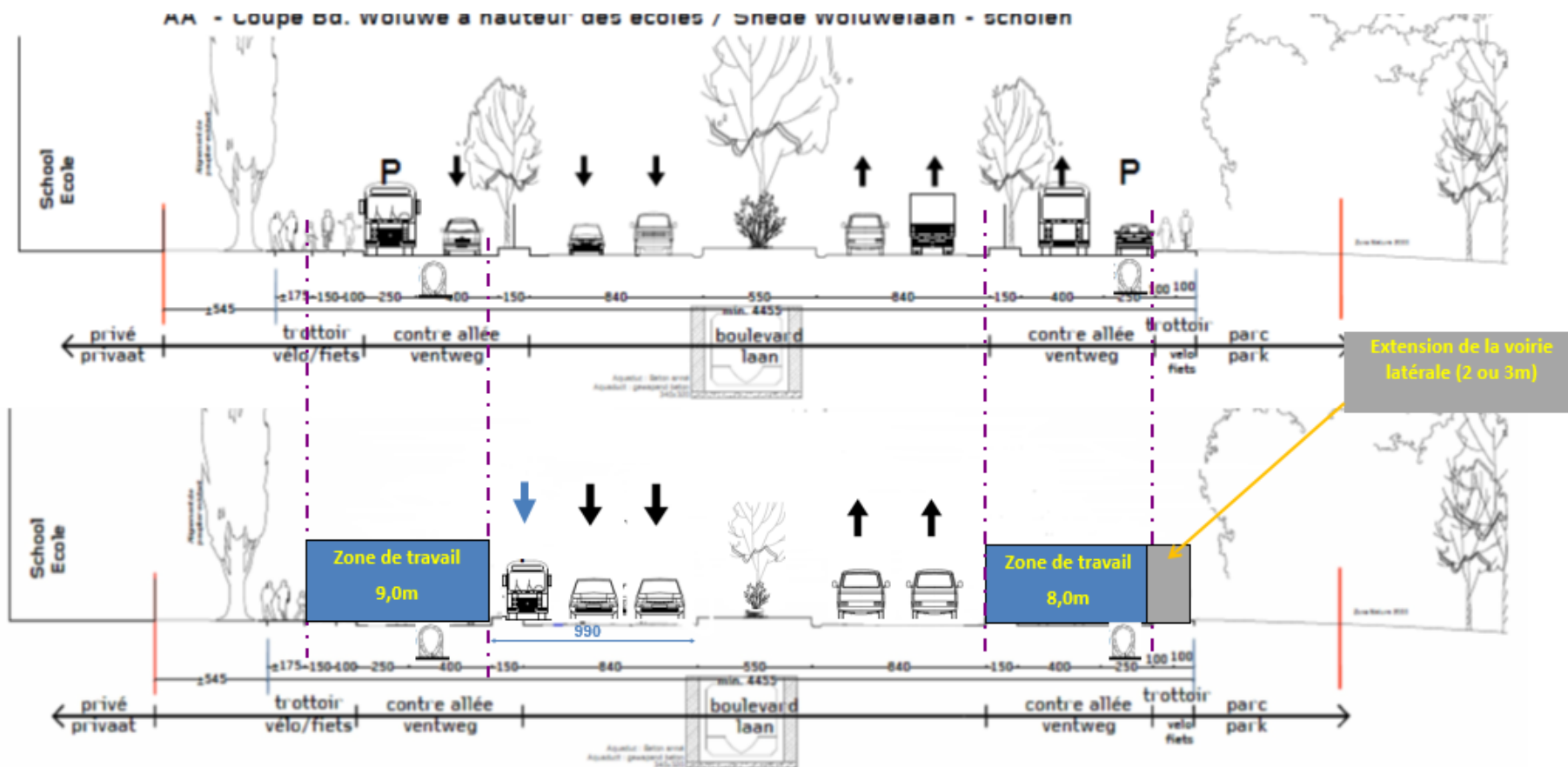
Bilan des places de parking

	Situation actuelle	Projet
Entre l'avenue de Tervueren et la rue de la Station (Woluwe St-Pierre)	23 pl côté ville 50 pl côté parc	36 pl côté ville 7 pl côté parc
Entre rue de la Station et la rue Voot	30 pl côté ville 10 pl côté parc	22 pl côté ville 6 pl côté parc
Entre la rue Voot et l'avenue Hymans	9 pl côté ville 76 pl côté parc	25 pl côté ville 12 pl côté parc
Avenue Hymans	0 pl	0 pl
Parking de transit Roodebeek (de la Région)	189 places	165 places
Avenue J. Brel (petit parking à l'est de l'avenue)	19 places	19 places
Chaussée de Roodebeek	45 places	41 places
Total	451 places	333 places



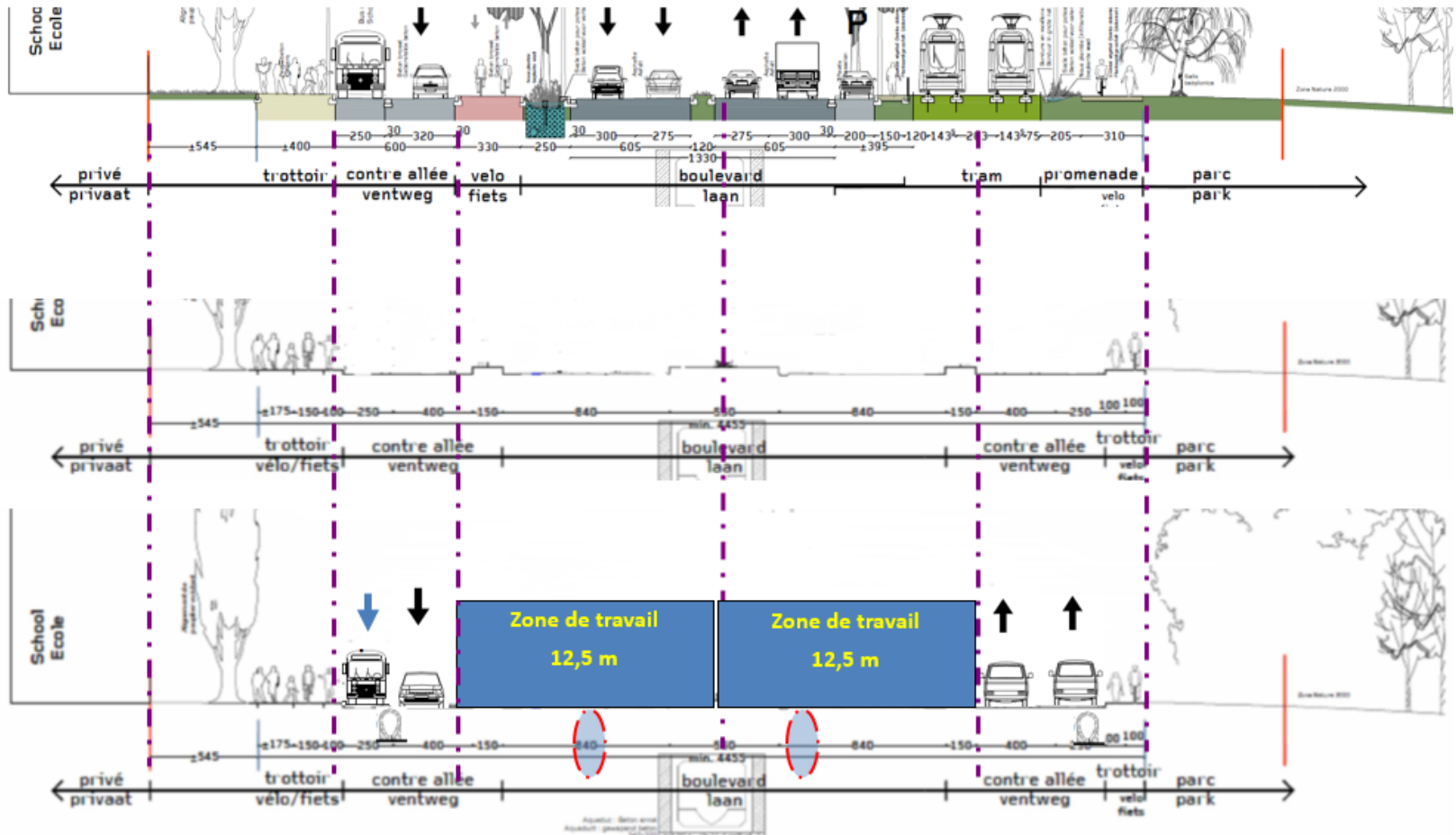
Werken Woluwelaan

Eerste fase

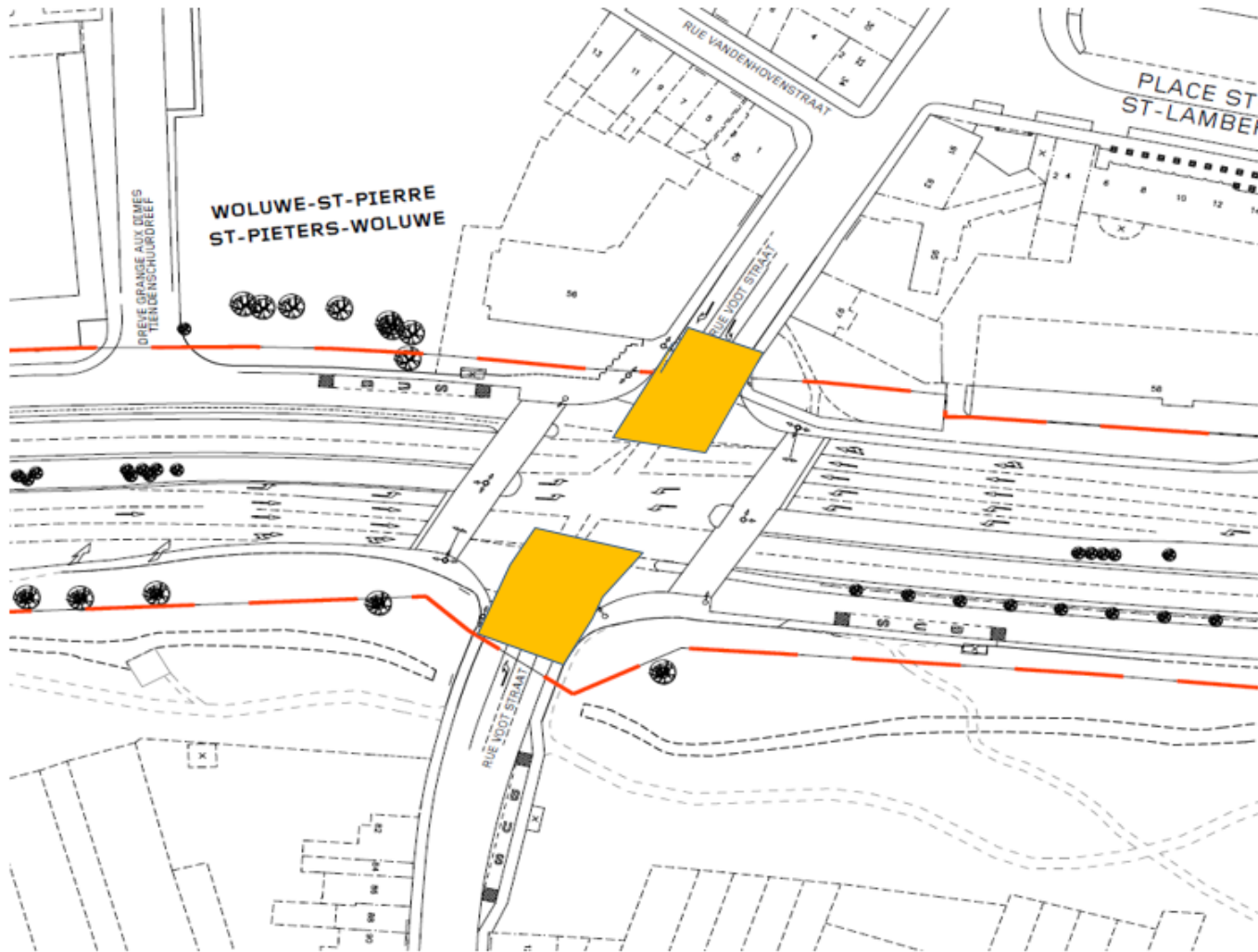


Werken Woluwelaan

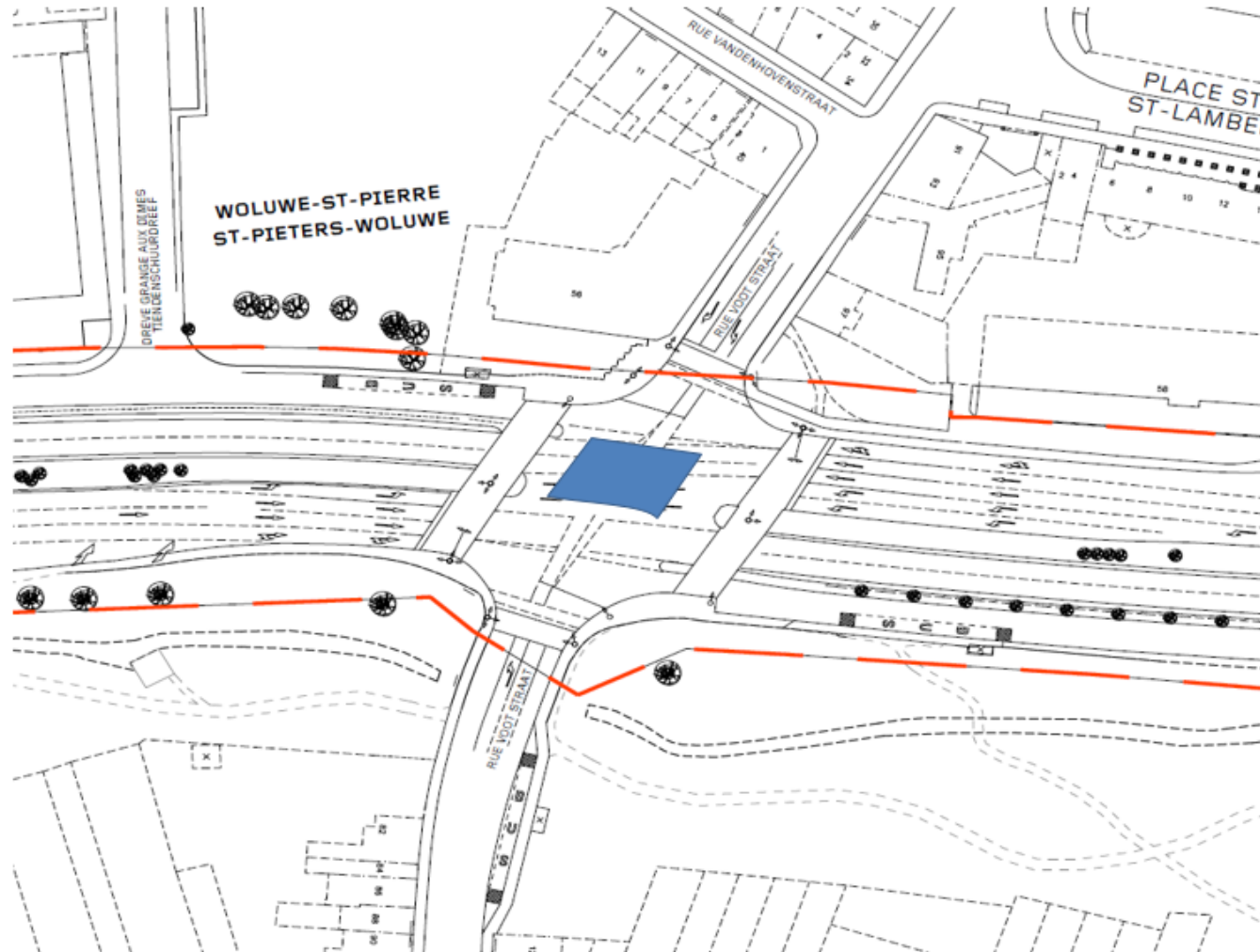
Tweede fase



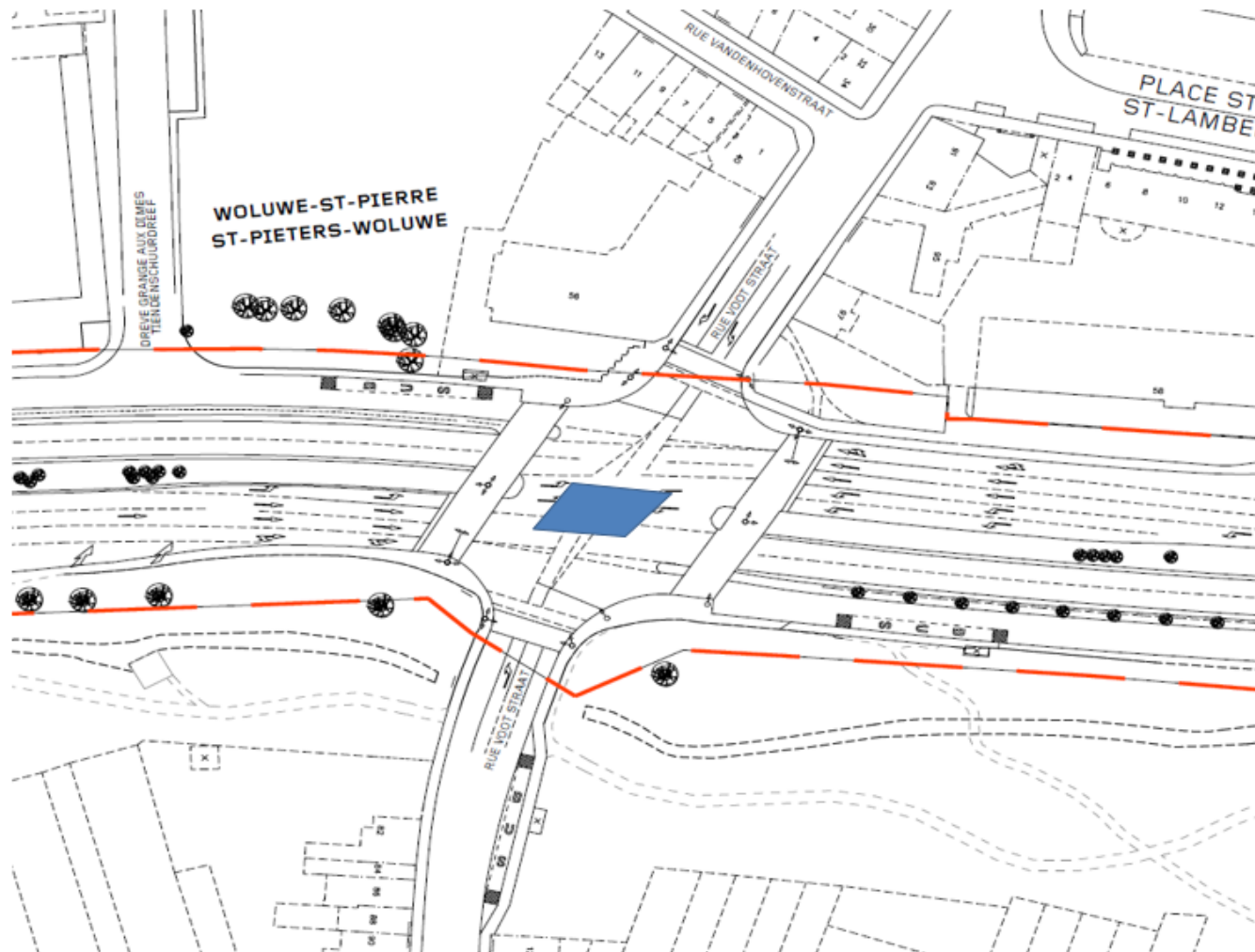
Werken ter hoogte van de kruispunten



Werken ter hoogte van de kruispunten



Werken ter hoogte van de kruispunten



Next steps

Regelmatige informatievergaderingen om buurtbewoners, handelaars en scholen op de hoogte te houden van de volgende fases van de werken

→ Informatievergadering

- Scholen: omleiding MIVB, aanpassing haltes
- Handelaar ROB: leveringen

→ Informatievergadering eind 2016

- Volgende stappen
- Planning 2017



Tegen 2025

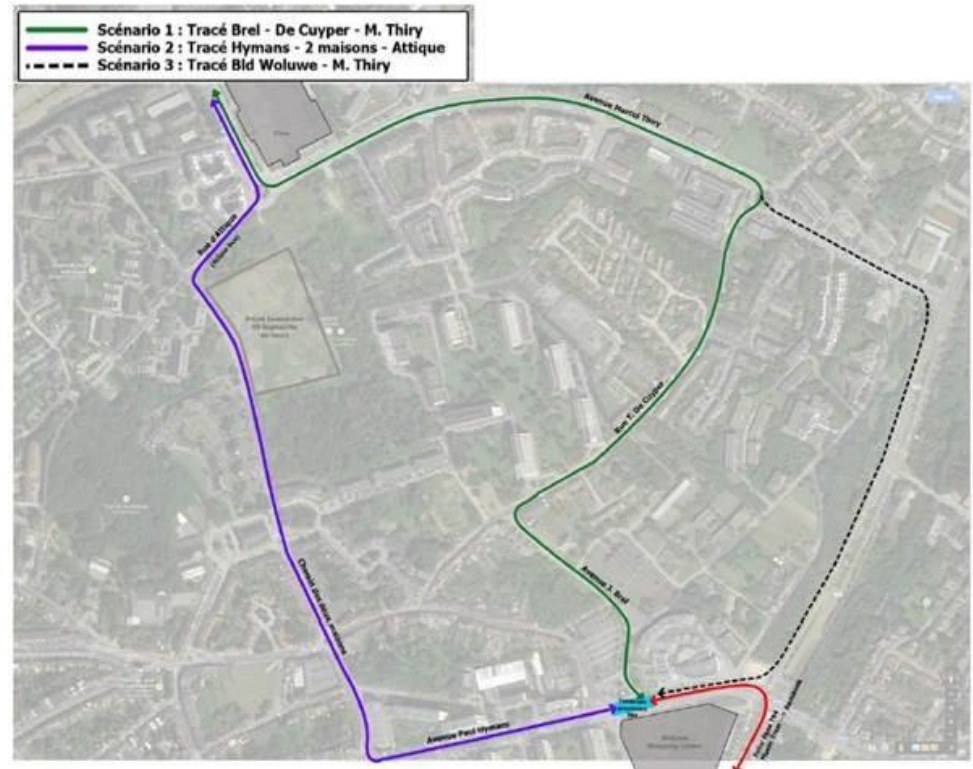
- Verlenging van tram 94 tot Marcel Thirylaan

-3 mogelijke trajecten

-Beslissing van het Brussels Gewest over het definitieve traject verwacht in 2016

-Studies lopen tot 2020-2021

-Budget: 20 miljoen euro



→ Lancering van de werken voorzien: 2023 - 2025





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



WOLUVE-SAINT-PIERRE



WOLUVE-SAINT-LAMBERT

Vragen?

