



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen I.D. R Pikes Peak rompe récords gracias a 4,000 kilómetros de pruebas de manejo

- El auto de carreras eléctrico completó fases de prueba en Alemania, Francia y Estados Unidos.
- Ingenieros de Volkswagen Motorsport, convirtieron un Golf GTI TCR para la fase de desarrollo tecnológico del I.D. R Pikes Peak.
- Romain Dumas, sólo tuvo oportunidad de conducir el circuito completo de 19.99 km de Pikes Peak el día de la carrera.

Puebla, Pue. 14 de agosto de 2018. Todo terminó exactamente en 7:57.148 minutos. Cuando con Romain Dumas al volante, el I.D. R Pikes Peak cruzó la línea de meta en la escalada de montaña más famosa del mundo. Una carrera de 19.99 kilómetros que rompió récords, que fue precedida por muchas pruebas, y que en total sumaron una distancia de 4,000 kilómetros, distribuidos durante seis meses.

Después de que al proyecto del I.D. R Pikes Peak se le dió luz verde en septiembre de 2017, el primer auto de carreras totalmente eléctrico de Volkswagen Motorsport comenzó a tomar forma en las computadoras del departamento de desarrollo. Para optimizar el tiempo disponible hasta la terminación del I.D. R Pikes Peak, los técnicos convirtieron un Golf GTI TCR del departamento de autos touring de Volkswagen Motorsport para estudiar un sistema de transmisión eléctrica de dos motores con casi 544 Hp. "Usamos este auto casi 15 días en enero de 2018 para recopilar datos en el sitio de pruebas de Volkswagen, ubicado en Ehra-Lessien. La posibilidad de utilizar el sitio de pruebas fue una gran ayuda", explica Fabrice van Ertvelde, Ingeniero de Proyecto para el I.D. R Pikes Peak en Volkswagen Motorsport, mientras describe la excelente cooperación que tuvo con los colegas del Departamento Técnico de Volkswagen.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Junto con Dumas, Dieter Depping, piloto de desarrollo de Volkswagen, también contribuyó con varios kilómetros al volante del auto de carreras eléctrico en Ehra-Lessien. “Todo consistió de investigar los elementos básicos”, dice Depping. “El sistema de transmisión eléctrica fue un área de creatividad nueva para Volkswagen Motorsport. Tuvimos que entender cómo trabajan juntos los componentes individuales en un auto de carreras y cuál sería la configuración ideal”.

Lanzamiento después del Estreno Mundial.

Volkswagen Motorsport logró algo sin precedentes el 22 de abril de 2018, cuando el I.D. R Pikes Peak hizo su aparición oficial en la pista de carreras a las afueras del poblado de Alès, en el sur de Francia. “Después de la presentación, lo probamos ahí durante cuatro días”, recuerda van Ertvelde. Los ingenieros necesitaban probar distintos escenarios de configuración para la suspensión y los elementos aerodinámicos. Alès es un circuito familiar para Romain Dumas. El piloto de 40 años también se preparó ahí antes de sus tres victorias en Pikes Peak. “Eso nos permitió hacer valiosas comparaciones entre los resultados del I.D. R Pikes Peak y los datos de Romain de los años previos”, comenta van Ertvelde.

Los profesionales del deporte motor hicieron después varios viajes al sitio de pruebas de Volkswagen en Ehra-Lessien. Depping realizó una porción sustancial de las pruebas debido a que la disponibilidad de Dumas estaba restringida por otros compromisos de carreras. Y cuando el equipo organizó una base temporal a mediados de mayo en la Pista Pikes Peak International Raceway, al sur de Colorado Springs, el ex campeón de rally alemán a menudo ocupó la cabina del I.D. R Pikes Peak. Durante casi dos meses, la pista oval de estilo estadounidense se convirtió en el segundo hogar para los 30 integrantes del sólido equipo de Volkswagen Motorsport. “En esta fase, el equipo trabajó con profunda concentración. Cada persona mostró una motivación y un compromiso increíblemente altos. Fue impresionante”, recuerda van Ertvelde.

Dumas, el piloto de Volkswagen, por primera vez recorre la distancia completa en la carrera.

El equipo sólo pudo probar la pista original en Pikes Peak a finales de mayo, menos de cuatro semanas antes de la carrera. Como la carretera hacia la cima de 4,302 metros está

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMX

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

prevista para uso turístico, Volkswagen Motorsport y los otros equipos sólo la pudieron usar durante tres días antes de que se abriera al público, entre las 5:30 y las 8:30 de la mañana.

Depping y Dumas siguieron compartiendo tareas de manejo en el I.D. R Pikes Peak para estas pruebas. Cuando fue el turno de Dumas, las condiciones climáticas en la montaña empeoraron mucho y únicamente pudo manejar en la sección inferior de la pista, bajo la línea de árboles. "En consecuencia, Romain no tuvo posibilidad de cubrir la distancia completa en I.D. R Pikes Peak antes de la carrera", comenta van Ertvelde, Director del Proyecto. Dumas aprovechó su experiencia en los seis eventos previos ahí y completó los 19.99 kilómetros en el simulador de Volkswagen Motorsport.

La edición 96 del evento Pikes Peak International Hill Climb el 24 de junio de 2018, demostró la excelente forma en que Volkswagen Motorsport solucionó las difíciles condiciones durante la fase de desarrollo y pruebas, pues Dumas se convirtió en el primer piloto en la historia de la escalada de montaña más famosa del mundo que rompió la barrera de los ocho minutos y registró un tiempo de 7:57.148 minutos.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico