

INFORMAZIONE AI MEDIA

New Hyundai i40: più stile, più comfort, più sicurezza e alta tecnologia

Hyundai presenta la New i40, in versione Wagon e Sedan. Il modello rivisitato sfoggia delle novità stilistiche per la carrozzeria, un motore turbodiesel 1.7 ulteriormente sviluppato e il cambio a doppia frizione a 7 rapporti totalmente nuovo. Le ottimizzazioni nell'ambito delle caratteristiche di guida e di maneggevolezza, la nuova regolazione elettronica degli ammortizzatori posteriori (per la station wagon), la dotazione comfort e di sicurezza aggiuntiva nonché la nota qualità elevata di Hyundai conferiscono al modello un carattere spiccatamente di lusso.

Dal suo lancio circa quattro anni fa, la i40 si è guadagnata un posto fisso nel segmento D europeo grazie a un'architettura propria, alle forme della carrozzeria e degli interni spiccatamente orientate al design, alle numerose dotazioni high-tech e alla combinazione unica di qualità, valore elevato e prezzo accessibile.

New Hyundai i40 conserva tuttavia la peculiarità della forma e le linee caratteristiche come pure le qualità pratiche che permettono un impiego particolarmente variato della vettura.

L'evoluzione di New Hyundai i40 è avvenuta nel centro europeo di ricerca e sviluppo a Rüsselsheim.

I designer hanno rivisitato il paraurti anteriore integrando gli eleganti fari fendinebbia a LED e affinato la tipica calandra esagonale Hyundai. Anche i fari e le luci posteriori sono stati sottoposti a un attento affinamento. Il nuovo design dei cerchi in lega leggera di 16, 17 e 18 pollici completa le modifiche all'immagine esterna.

Motori ottimizzati

In Svizzera New Hyundai i40 è offerta con motorizzazione turbodiesel 1.7 CRDi in due varianti di potenza (115 CV e 141 CV). Entrambi i motori soddisfano i requisiti delle norme sui gas di scarico Euro 6.

La motorizzazione di base è l'1,7 l diesel da 115 CV. Il motore eroga una coppia massima di 280 Nm, disponibile già tra 1250 r/min e 2500 r/min. La forza motrice viene trasmessa alle ruote tramite il cambio manuale a 6 marce.

L'evoluto versione potenziata del turbodiesel 1.7 CRDi di New Hyundai i40 oltre a erogare più potenza (+5 CV) offre anche maggiore coppia (+15 Nm). La potenza massima di 104 kW (141 CV) è disponibile a 4000 r/min. La coppia massima di 340 Nm viene erogata tra 1750 r/min e 2500 r/min.

Nuovo cambio a doppia frizione a 7 rapporti (DCT7)

New Hyundai i40 propone a scelta, prima assoluta per questo modello, il cambio a doppia frizione a 7 rapporti (DCT7) di nuovo sviluppo che permette passaggi di marcia rapidi e confortevoli senza interruzione della trasmissione di forza.

Oltre alla modalità totalmente automatica, il nuovo cambio offre al conducente la possibilità di cambiare personalmente le marce tramite la leva del cambio o i comandi al volante. I vantaggi di DCT7 sono consumo ottimizzato e comfort d'uso sia in modalità totalmente automatica sia cambiando manualmente le marce con i comandi al volante.

Ora il cambio a doppia frizione a 7 rapporti è associato di serie con l'automatismo start/stop ISG.

Ancor più efficiente

Tra le tecnologie montate di serie per il mercato svizzero, che generano una riduzione del consumo e delle emissioni di New Hyundai i40, si contano l'automatismo start/stop ISG, la gestione dell'alternatore e la calandra attiva «Active Air Flap AAF».

Grazie al sistema AAF l'efficienza nel consumo di carburante migliora di ca. il 2%. La gestione intelligente del portello dietro la griglia della calandra permette una riduzione della resistenza aerodinamica a velocità elevata, influenzando direttamente il consumo.

Nuovo sistema per il controllo della trazione in curva

Il team d'ingegneri che ha curato l'autotelaio durante la fase di sviluppo di New Hyundai i40 si sono confrontati con una grande sfida: migliorare l'equilibrio tra comfort di viaggio e maneggevolezza del modello precedente, già di alto livello.

La struttura di base della solida carrozzeria con il passo lungo di 2770 mm e la carreggiata larga (1591 mm anteriore, 1597 mm posteriore) è stata conservata. Offre

infatti una base eccellente per la sospensione a ruote indipendenti di tipo McPherson all'anteriore e la sospensione a ruote indipendenti multilink posteriore.

Anche lo sterzo a pignone e cremagliera servoassistito elettrico, che effettua 2,88 giri del volante da fine corsa a fine corsa, è stato ripreso per New Hyundai i40.

Per garantire una migliore tenuta in curva e una maggiore agilità New Hyundai i40 adotta il nuovo **controllo avanzato della trazione in curva (ATCC)**. Percorrendo una curva il sistema si comporta come un differenziale autobloccante. La centralina elettronica frena leggermente la ruota che si trova sul lato interno della curva, inviando al contempo maggior coppia alla ruota esterna alla curva. Tutto ciò avviene in modo totalmente automatico e lineare. Il conducente non percepisce nemmeno il lieve rallentamento della ruota interna, mentre la trazione migliorata e la stabilità più elevata in curva vengono percepite dal conducente sotto forma di una guidabilità più precisa e sicura. In Svizzera il nuovo controllo avanzato della trazione in curva (ATCC) è montato di serie per tutte le New Hyundai i40.

Per il modello New i40 Wagon, Hyundai completa le modalità di guida con la **regolazione elettronica degli ammortizzatori posteriori**. Oltre alla regolazione dell'assetto, la selezione delle diverse modalità di guida influenza anche le caratteristiche dello sterzo, del punto di passaggio marcia del cambio e della gestione della valvola a farfalla.

Gli ingegneri hanno ripreso l'impianto frenante con freni a disco sulle quattro ruote, ESP, ABS e assistenza alla frenata, compresi nella dotazione di base, dal modello precedente.

Nuove tecnologie di sicurezza attiva per una guida più sicura

A bordo di New Hyundai i40 gli ingegneri hanno ampliato anche l'elenco, già particolarmente completo, delle tecnologie di sicurezza attiva e passiva disponibili.

Di notte, i nuovi **fari al bi-xeno** illuminano meglio la strada e offrono una visuale ancor più chiara. La funzione autolivellante è compresa nell'equipaggiamento di serie.

I sensori orientati in avanti dell'assistente di mantenimento di corsia (Lane Keeping Assist System) sono stati arricchiti di due nuove funzioni: i fari abbaglianti automatici e il riconoscimento dei segnali stradali.

Il **sistema dei fari abbaglianti automatici SHB** (Smart High Beam) rileva il traffico che sopraggiunge in senso inverso e commuta automaticamente i fari da abbaglianti ad anabbaglianti.

Il nuovo **riconoscimento dei segnali stradali** (Speed Limit Identification Function) legge la segnaletica dei limiti di velocità massimi e avvisa il conducente tramite il nuovo schermo TFT nella plancia degli strumenti. Questo sistema viene utilizzato per la prima volta su di una Hyundai.

In quanto a sicurezza passiva Hyundai offre di serie per la New i40 (su tutte le versioni del modello) sette airbag: airbag frontali e laterali, airbag a tendina ed airbag per le ginocchia.

Sulle versioni Vertex (Wagon e Sedan) della New Hyundai i40 vi sono inoltre gli airbag laterali posteriori.

Comfort e benessere

A bordo anche la New Hyundai i40 fa propri i punti forti caratteristici del modello precedente che ha convinto i clienti con molto comfort, un abitacolo estremamente variabile e un bagagliaio spazioso.

Con il lungo passo di 2770 mm e una larghezza totale di 1815 mm New Hyundai i40 riprende le dimensioni del modello precedente, per cui anche la spaziosità dell'abitacolo è garantita. Infatti per i sedili anteriori propone uno spazio per la testa di 1025 mm, per le gambe di 1170 mm e per le spalle di 1455 mm. Si tratta di valori tra i migliori in questa categoria di vetture.

Lo stesso discorso vale per lo spazio per la testa degli occupanti dei sedili posteriori che con 990 mm è considerato il migliore della categoria e, abbinato agli schienali dei sedili posteriori reclinabili, assicura anche ai passeggeri di New Hyundai i40 il massimo comfort di viaggio.

In fatto di volumi di carico New Hyundai i40 rimane estremamente concorrenziale. La Sedan offre un bagagliaio di 525 litri, mentre la Wagon dagli originali 553 litri può raggiungere ben 1719 litri ribaltando i sedili posteriori e caricando fino a padiglione. Grazie alla soglia di carico più bassa del segmento D (592 mm da terra), la Wagon si carica e si scarica con grande comodità.

Il portellone di New Hyundai i40 possiede inoltre una funzione intelligente e pratica, introdotta per la prima volta sulla nuova Genesis. Si apre automaticamente e senza toccarlo quando ci si avvicina con la chiave in tasca. I sedili posteriori sono ribaltabili separatamente (60:40) permettendo un utilizzo ancor più flessibile dello spazio interno. Nelle due guide sul pianale del bagagliaio si possono inserire i fermacarichi che permettono di assicurare saldamente i bagagli.

New Hyundai i40 propone a scelta vari elementi comfort come il volante riscaldabile o i vetri oscurati che proteggono dai raggi UV e naturalmente anche dagli sguardi indiscreti.

Audio e navigazione

L'offerta di New Hyundai i40 propone due diversi sistemi audio.

L'impianto audio di serie è l'evoluzione di quello disponibile sul modello attuale, ma con la novità dello schermo LCD TFT monocromatico.

A bordo di New Hyundai i40 ci si può avvalere inoltre di un sistema di navigazione evoluto con telecamera di retromarcia integrata che adotta le tecnologie più moderne come lo schermo tattile da 7 pollici con comandi ottimizzati, una nuova visualizzazione, radio DAB+ e la modalità 3D.

Uno schermo LCD TFT ad alta risoluzione supplementare informa inoltre il conducente sulle varie funzioni e sui sistemi di sicurezza.

Ricco equipaggiamento

New Hyundai i40 Wagon è disponibile a scelta in tre varianti d'equipaggiamento: Origo, Amplia e Vertex.

La berlina New Hyundai i40 Sedan è in vendita esclusivamente nella versione d'equipaggiamento più alta Vertex con cambio a doppia frizione a 7 rapporti.

Già il modello di base, la New Hyundai i40 1.7 CRDi con turbodiesel da 115 CV, possiede un ricco equipaggiamento che rispetto al modello attuale è stato nuovamente esteso con alcuni elementi comfort come il dispositivo Bluetooth con comandi vocali o il sostegno lombare regolabile elettricamente.

A partire dalla versione d'equipaggiamento Amplia, la dotazione di serie comprende nuovi equipaggiamenti come i fari al bi-xeno, i fari fendinebbia a LED, il volante riscaldabile o la nuova tecnologia di navigazione.

Il modello di punta Vertex offre anch'esso, rispetto al modello attuale, degli equipaggiamenti di serie aggiuntivi tra i quali la nuova calandra in Dark Chrome, i fari al bi-xeno, le luci di marcia diurna e i fari fendinebbia a LED, i fari abbaglianti automatici, il riconoscimento dei segnali stradali, la nuova tecnologia di navigazione e il quadrante FTF Supervision in nuovo design.

5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato

Hyundai offre di serie per New i40 5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato e 5 anni di EuroService (servizio di soccorso stradale e traino gratuito 24 ore su 24 in oltre 40 paesi europei).

New Hyundai i40 è disponibile in opzione con il pacchetto di garanzia e servizio «5 Year Triple Care Swiss» che comprende inoltre gli interventi di servizio prescritti dal costruttore per 100'000 km o 5 anni – vale il primo criterio raggiunto.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.