



PORSCHE

Communiqué de presse

17 février 2022

Une nouvelle déclinaison de SUV à la configuration particulièrement dynamique

## Agile et exclusif : Porsche présente le premier Macan T

Le Macan T complète désormais la gamme réussie de modèles Porsche. Il s'agit de la première voiture de sport à quatre portes qui portera cette désignation spéciale, jusqu'alors l'apanage des modèles 911 et 718. Depuis les années 1960, la lettre T symbolise une forme de sportivité unique chez Porsche. Elle renvoie à « Touring » et identifie les modèles qui offrent une expérience de conduite particulièrement authentique grâce à des réglages précis, à des équipements exclusifs et à des moteurs efficaces. Fidèle à l'esprit de la Porsche 911 T de 1968, le nouveau Macan T dispose d'une configuration incroyablement dynamique et d'un moteur deux litres turbo léger, associés à une allure athlétique et à une gamme d'équipements de série taillés pour un style de conduite sportif. Ce concept positionne le Macan T entre le Macan et le Macan S.

### Moteur deux litres turbo de 265 ch : un poids léger pour des performances agiles

Le moteur turbo à quatre cylindres de deux litres du Macan T combine une grande agilité, un poids contenu et un design compact pour créer un ensemble qui offre un équilibre idéal entre poids et performances. En comparaison avec le moteur V6 biturbo de 2,9 litres des modèles Macan S et GTS, le groupe motopropulseur du Macan T pèse 58,8 kg de moins sur l'essieu avant. Cela confère au véhicule d'excellentes performances au démarrage et une capacité de prise de virage optimale.

Le Macan T affiche une puissance de 195 kW (265 ch) et un couple de 400 Nm, des caractéristiques en phase avec le concept précis du véhicule et qui offrent une conduite exaltante. Comme cela est généralement le cas pour le SUV compact, le moteur est couplé à une boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports (PDK) assurant un passage rapide des vitesses et au système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM). Une plage de couple étendue permet une accélération réactive dans toutes les situations de conduite. Lorsqu'il est équipé du pack Sport Chrono de série, qui comprend le sélecteur de mode et le bouton Sport Response sur le volant, le Macan T passe de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes et atteint une vitesse maximale de 232 km/h.

### Un châssis spécialement adapté et abaissé d'au moins 15 mm

Le Macan T est le seul modèle Porsche à combiner de série une suspension en acier avec Porsche Active Suspension Management (PASM) à un abaissement de la caisse de 15 mm. Les barres stabilisatrices de l'essieu avant sont plus rigides et le réglage du châssis a été optimisé afin d'obtenir la suspension parfaite pour le véhicule et le groupe motopropulseur. Il en résulte un comportement directionnel très réactif et une tenue de route agile.

Le Porsche Traction Management (PTM) a également été adapté aux exigences de conduite du Macan T et a été spécialement conçu pour privilégier l'envoi du couple aux roues arrière. La suspension pneumatique adaptative avec PASM et l'abaissement de la carrosserie de 10 mm supplémentaires sont également disponibles en option, une nouveauté pour les modèles Macan équipés d'un moteur à quatre cylindres. Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), également disponible en option, a été ajusté aux caractéristiques dynamiques du modèle T et renforce encore la dynamique de conduite.



**PORSCHE**

**Communiqué de presse**

**17 février 2022**

### **Détails exclusifs à l'intérieur et à l'extérieur**

Des éléments de design peints en Agate Grey métallisé à l'avant, sur les flancs et à l'arrière du Macan T distinguent le véhicule des autres modèles Macan. Cette couleur contrastante exclusive habille le carénage de protection avant, les rétroviseurs extérieurs, les inserts de jupe latérale, le becquet de toit et les badges à l'arrière. Les sorties d'échappement sport et les joncs des vitres latérales en noir (brillant) sont inclus de série, tandis que les inserts de jupe latérale arborent le logo « Macan T » en noir. Les jantes de vingt pouces du Macan S, réalisées exclusivement en Dark Titanium, sont de série. Les clients peuvent choisir dans une palette de 13 couleurs unies, métallisées et spéciales pour l'extérieur.

L'intérieur du Macan T a sa propre ambiance. Les sièges sport chauffants à huit voies de réglage électrique de série sont revêtus d'une sellerie exclusive basée sur le pack cuir noir. Les bandes centrales des sièges avant et des sièges arrière extérieurs arborent le motif Sport-TeX Stripe et les appuis-tête avant sont chacun ornés d'un écusson Porsche gaufré. Le principe de la couleur contrastante de l'extérieur est repris à l'intérieur du véhicule, sous la forme cette fois de surpiquûres décoratives argentées sur les sièges, les appuis-tête et le volant.

La dotation de série comprend également un volant sport multifonction chauffant GT et le chronomètre Sport Chrono dans la partie supérieure du tableau de bord. Les protections de seuil de porte sont en aluminium noir de série et arborent le monogramme Macan T. Les équipements optionnels comprennent notamment le volant sport multifonction GT en Race-TeX avec garnitures en carbone et un ionisateur d'air.

Le Macan T bénéficie également de tous les nouveaux éléments introduits par la révision de la génération de modèles Macan à l'été 2021, comme la nouvelle console centrale à l'aspect verre sophistiqué et surface tactile, ainsi que le système Porsche Communication Management (PCM) entièrement connecté, avec un écran tactile de 10,9 pouces et la navigation en ligne de série.

### **Disponible dès à présent à partir de 73 098 €**

Porsche propose ce Macan T à partir de 73 098 euros, TVA et équipements spécifiques compris. Les commandes de ce nouveau modèle sont dès à présent ouvertes. Les livraisons commenceront à partir du mois de mai 2022.